

PRILOGA:

PREDLOG

EVA 2024-2430-0005

Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Evropska Komisija je v letu 2022 sprejela dopolnitev skupne klasifikacije hujših kršitev pravil cestnega prometa z Izvedbeno uredbo Komisije 2022/694/EU. Skupna klasifikacija resnosti kršitev varnosti v cestnem prometu v skladu z zakonodajo o cestnem prometu je še en ključen korak k enotnejšemu in učinkovitejšemu čezmejnemu pregonu v EU. Zagotavlja skupno izhodišče za države članice, da uskladijo svoje nacionalne sisteme nadzora in sankcij, okrepijo upravno sodelovanje in zagotovijo enako obravnavo voznikov in operaterjev, ki se soočajo s preverjanji skladnosti s pravili EU o cestnem prometu.

Evropska Komisija je z Izvedbeno uredbo Komisije 2022/694/EU o spremembi Uredbe 2016/403/EU v zvezi z novimi hudimi kršitvami pravil Unije, zaradi katerih lahko cestni prevozniki izgubijo dober ugled tako dopolnila in vključila nove kršitve in klasifikacijo kršitev pravil o časih vožnje, odmorih in počitkih in pravil o uporabi tahografov, ki so bili sprejeti v tako imenovanem »Mobilnostnem paketu« z Uredbo 2020/1054/EU o spremembi Uredbe 561/2006/EU glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in tedenski čas vožnje, najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe 165/2014/EU glede določanja položaja s tahografi.

Bistvene spremembe pravil o časih vožnje, odmorih in počitkih in o uporabi tahografov so:

- pri opravljanju mednarodnega prevoza blaga ima voznik lahko zunaj države članice sedeža dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka (min 24 ur), če ima v katerih koli štirih zaporednih tednih vsaj štiri tedenske čase počitka, od katerih sta vsaj dva redna tedenska časa počitka (45 ur);
- voznik rednega tedenskega časa počitka in kakršnega koli tedenskega časa počitka, ki traja več kot 45 ur ne sme preživeti v vozilu. Preživi ga lahko v ustrezni in spolu primerni nastanitvi z ustreznimi spalnimi in sanitarnimi prostori in vse stroške nastanitve zunaj vozila krije delodajalec;
- prevozno podjetje mora organizirati delo voznikov tako, da se lahko v vsakem obdobju štirih zaporednih tednov vrnejo v operativni center delodajalca, v katerem so ponavadi bazirani in kjer se začne njihov tedenski čas počitka, v državi članici, kjer ima delodajalec sedež, ali v svoj kraj prebivališča, da tam preživijo vsaj en redni tedenski čas počitka ali tedenski čas počitka, ki traja več kot 45 ur in je nadomestilo za skrajšani tedenski čas počitka;
- voznik lahko v izjemnih okoliščinah odstopa tudi od dnevnega časa vožnje (9 ali 10 ur), tedenskega časa vožnje (56 ur) in začetkom izvajanja dnevnega počitka, če s tem ne ogrozi varnosti v cestnem prometu, ter dnevni in tedenski čas vožnje prekorači za največ eno uro, da prispe v operativni center delodajalca ali kraj svojega prebivališča za tedenski čas počitka. Pod enakimi pogoji lahko voznik, da bi dosegel operativni center delodajalca ali kraj svojega stalnega prebivališča za tedenski čas počitka, dnevni in tedenski čas vožnje prekorači za največ dve uri, če je imel neposredno pred dodatno vožnjo neprekinjen 30-minutni odmor.

Zaradi navedenih sprememb je potrebno z dopolnitvami Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (v nadaljnjem besedilu: ZDCOPMD) ustrezno prepoznati in postaviti sistem sankcioniranja v primeru kršitev uvedenih novosti pravil tako, da so

vključene nove kršitve in upoštevana nova merila za opredelitev njihove teže kršitve, ki jih je prinesla Izvedbena uredba Komisije 2022/694/EU.

Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska sta 1. januarja 2021 izstopile iz Evropske Unije. Izstop je vsebinsko opredeljen v Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani. Omenjeni sporazum je opredelil tudi čase vožnje, odmore in počitke in uporabo tahografov, pri prevozi, ki se izvajajo med podpisnicami sporazuma. Z dopolnitvami ZDCOPMD je potrebno ustrezno prepoznati ta pravila in postaviti sistem sankcioniranja v primeru kršitev pravil.

Predlog zakona tako ureja pravne podlage in dopolnjuje sistem kazenskih sankcij zaradi sprememb in dopolnitev Uredbe 561/2006/EU glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in tedenski čas vožnje, najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe 165/2014/EU glede uporabe tahografa, ter zaradi Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska (v nadaljevanju: Združeno kraljestvo), ki je bil posledica izstopa Združenega kraljestva iz Evropske unije. Stem se zagotovi enako obravnavo voznikov in operaterjev, ki se soočajo s preverjanji skladnosti s pravili EU o cestnem prometu.

Tekom izvajanja nadzora pravil o časih vožnje, odmorih in počitkih ter uporabe tahografa so se v praksi pokazale nekatere težave in pomanjkljivosti, ki jih je potrebno natančneje opredeliti zaradi same jasnosti in izvedbe uspešnih inšpekcijskih postopkov pri izvajanju nadzora spoštovanja pravil tako na cesti kot na sedežih prevoznih podjetij. Jasneje je potrebno opredeliti pristojnosti med inšpekcijskimi organi pri izvajanju nadzora delovnega časa mobilnih delavcev in vodenju evidence o izrabi delovnega časa mobilnih delavcev.

Uredba 561/2006/EU določa, da lahko država članica na svojem ozemlju odobri izjeme za določene prevoze od spoštovanja pravil o časih vožnje. To posledično pomeni, da se pri izvajanju teh prevozov tudi ne uporablja tahograf. Vozniki morajo vožnjo teh vozil, kadar opravljajo prevoze, ki spadajo na področje veljavnosti Uredbe 561/2006/EU zabeležiti v tahograf kot drugo delo. V praksi se je izkazalo pri nekaterih prevozi, ki veljajo kot izjeme, da vozniki in prevozniki namenoma ne spoštujejo omenjene obveze, kar zmanjšuje varnost v cestnem prometu, pogoje dela in pogoje konkurence med prevoznimi podjetji. Predlog zakona tako določa, da mora voznik pri nekaterih izjemah uporabljati tahograf v skladu z Uredbo 165/2014/EU.

S ciljem, da se vozniki tovornih vozil in avtobusov v postopku opravljanja izpita za pridobitev vozniškega dovoljenja ali v postopku pridobitve spričevala o strokovni usposobljenosti voznika, ki se zahteva na osnovi zakona, ki ureja prevoze v cestnih prevozi, seznanijo s pravili o časih vožnje, odmorih in počitkih in z uporabo tahografa se vpeljuje uporaba tahografa v tovorna vozila in avtobuse za učenje vožnje in opravljanje izpita za pridobitev vozniškega dovoljenja ali spričevala o strokovni usposobljenosti. Pri izvajanju teh prevozov se uporablja tahografska voznikova kartica učitelja vožnje ali ocenjevalca vožnje.

Predlog sprememb zakona prinaša nekatere dopolnitve tudi na področju delavnic za tahografe. Uvaja se strokovna usposobljenost upraviteljev tahografskih delavnic. Postavlja se tudi sankcioniranje prevoznikov, ki izvedejo kontrolo tahografa na ozemlju Republike Slovenije v delavnici za tahografe, ki nima pooblastila izvajanja kontrole na ozemlju Republike Slovenije.

V primeru izdaje certifikata o neizvedljivosti prepisa podatkov iz tahografa se vsebina prenaša iz Vladne Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 70/22). Prenašajo se tudi kazenske določbe.

Natančneje je opredeljen tudi postopek izrednega pregleda zapisovalne naprave v delavnici za tahografe in da delavnica za tahografe izvede izredni pregled prednostno, da zavaruje dokazna gradiva. Po zavarovanju dokaznih gradiv delavnica lahko delavnica kasneje nadaljuje s postopkom izrednega pregleda.

Dopolnjeno je vodenje evidenc o izrabi delovnega časa mobilnih delavcev, ki se vodi elektronsko. Vozniki vodijo svoje aktivnosti z uporabo tahografa, ki je digitalni, redko bo še v uporabi analogni tahograf. V začetku februarja 2024 je v uporabi še cca 5900 analognih tahografov, kar predstavlja 13 % vseh

tahografov. Ker je potrebno v mednarodnih prevozih potnikov in blaga te tahografe do konca leta zamenjati z digitalnimi pametnimi tahografi druge generacije se bo število analognih tahografov v uporabi od leta 2025 znatno zmanjšalo.

Zaradi tega, ker bo po 1. januarju 2025 v uporabi večina digitalnih tahografov je določeno, da se evidenca za voznika vodi elektronsko s prepisom podatkov iz tahografa in voznikove tahografske kartice v evidenco o izrabi delovnega časa. Tako dobljena elektronska evidenca se nato vodi v okviru evidence o izrabi delovnega časa po zakonu, ki ureja evidence na področju dela in socialne varnosti.

Primer pregleda prepisa podatkov iz voznikove kartice v elektronsko evidenco o izrabi delovnega časa:

01.08.2023 - 31.08.2023															
Datum	Začetek delovnega dne	Konec delovnega dne	Dolžina	Dnevno delo	Nočno delo	Nedeljsko delo	Praznično delo	Zakonski delovni čas	Vožnja	Delo	Pripravljenost	Počitek	Delo Avstrija	Delo Slovenija	Delo Nemčija
01.08.2023 torek	05:48:00	15:42:00	09:54:00	08:57:00	00:12:00	00:00:00	00:00:00	09:09:00	06:33:00	02:36:00	00:00:00	14:51:00	01:20:00	07:49:00	00:00:00
02.08.2023 sredo	04:51:00	14:52:00	10:01:00	07:13:00	01:09:00	00:00:00	00:00:00	08:22:00	06:44:00	01:38:00	00:00:00	15:38:00	00:40:00	07:42:00	00:00:00
03.08.2023 četrtek	06:14:00	11:22:00	05:08:00	04:20:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	04:20:00	02:44:00	01:36:00	00:00:00	19:40:00	00:00:00	04:20:00	00:00:00
04.08.2023 petek	04:11:00	17:02:00	12:51:00	09:29:00	01:49:00	00:00:00	00:00:00	11:18:00	07:29:00	03:49:00	00:00:00	12:42:00	00:00:00	11:18:00	00:00:00
05.08.2023 sobota				00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	24:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
06.08.2023 nedelja				00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	24:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
07.08.2023 ponedeljek	04:59:00	15:30:00	10:31:00	08:49:00	00:56:00	00:00:00	00:00:00	09:45:00	07:16:00	02:29:00	00:00:00	14:15:00	00:00:00	09:45:00	00:00:00
08.08.2023 torek	04:49:00	13:45:00	08:56:00	06:45:00	01:11:00	00:00:00	00:00:00	07:56:00	06:19:00	01:37:00	00:00:00	16:04:00	01:28:00	06:28:00	00:00:00
09.08.2023 sredo	05:17:00	13:46:00	08:29:00	06:59:00	00:43:00	00:00:00	00:00:00	07:42:00	05:17:00	02:25:00	00:00:00	16:18:00	00:41:00	07:01:00	00:00:00
10.08.2023 četrtek	05:15:00	11:35:00	06:20:00	04:49:00	00:45:00	00:00:00	00:00:00	05:34:00	04:00:00	01:34:00	00:00:00	18:26:00	00:00:00	05:34:00	00:00:00
11.08.2023 petek	04:10:00	14:16:00	10:06:00	07:10:00	01:50:00	00:00:00	00:00:00	09:00:00	06:08:00	02:52:00	00:00:00	15:00:00	00:00:00	09:00:00	00:00:00
12.08.2023 sobota				00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	24:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
13.08.2023 nedelja				00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	24:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
14.08.2023 ponedeljek	06:13:00	14:53:00	08:40:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	07:40:00	05:54:00	01:46:00	00:00:00	16:20:00	00:00:00	07:40:00	00:00:00
15.08.2023 torek	05:00:00	11:42:00	06:42:00	00:00:00	01:00:00	00:00:00	00:00:00	05:25:00	04:49:00	00:36:00	00:00:00	18:35:00	00:00:00	05:25:00	00:00:00
16.08.2023 sredo	04:30:00	14:29:00	09:59:00	07:42:00	01:30:00	00:00:00	00:00:00	09:12:00	06:15:00	02:57:00	00:00:00	14:48:00	00:00:00	09:12:00	00:00:00
17.08.2023 četrtek	04:59:00	12:31:00	07:32:00	05:42:00	01:01:00	00:00:00	00:00:00	06:43:00	05:22:00	01:21:00	00:00:00	17:17:00	00:00:00	06:43:00	00:00:00
18.08.2023 petek	04:11:00	13:56:00	09:45:00	06:56:00	01:49:00	00:00:00	00:00:00	08:45:00	06:07:00	02:38:00	00:00:00	15:15:00	00:00:00	08:45:00	00:00:00
19.08.2023 sobota				00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	24:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
20.08.2023 nedelja				00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	24:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
21.08.2023 ponedeljek	04:45:00	13:56:00	09:11:00	07:06:00	01:15:00	00:00:00	00:00:00	08:21:00	06:57:00	01:24:00	00:00:00	15:39:00	00:00:00	08:21:00	00:00:00
22.08.2023 torek	04:55:00	13:41:00	08:46:00	06:50:00	01:05:00	00:00:00	00:00:00	07:55:00	06:16:00	01:39:00	00:00:00	16:05:00	01:19:00	06:36:00	00:00:00
23.08.2023 sredo	04:59:00	12:47:00	07:48:00	05:59:00	01:01:00	00:00:00	00:00:00	07:00:00	04:46:00	02:14:00	00:00:00	17:00:00	00:46:00	06:14:00	00:00:00
24.08.2023 četrtek	04:52:00	12:03:00	07:11:00	05:00:00	01:08:00	00:00:00	00:00:00	06:08:00	04:47:00	01:21:00	00:00:00	17:52:00	00:00:00	06:08:00	00:00:00
25.08.2023 petek	04:16:00	14:06:00	09:50:00	06:47:00	01:44:00	00:00:00	00:00:00	08:31:00	06:05:00	02:26:00	00:00:00	15:29:00	00:00:00	08:31:00	00:00:00
26.08.2023 sobota				00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	24:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
27.08.2023 nedelja				00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	24:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
28.08.2023 ponedeljek	04:40:00	14:30:00	09:50:00	07:40:00	01:20:00	00:00:00	00:00:00	09:00:00	07:12:00	01:48:00	00:00:00	15:00:00	00:00:00	09:00:00	00:00:00
29.08.2023 torek	04:53:00	13:59:00	09:06:00	07:10:00	01:07:00	00:00:00	00:00:00	08:17:00	06:47:00	01:30:00	00:00:00	15:43:00	01:21:00	06:56:00	00:00:00
30.08.2023 sredo	05:00:00	12:35:00	07:35:00	05:47:00	01:00:00	00:00:00	00:00:00	06:47:00	04:57:00	01:50:00	00:00:00	17:13:00	00:47:00	06:00:00	00:00:00
31.08.2023 četrtek	05:15:00	12:00:00	06:45:00	05:15:00	00:45:00	00:00:00	00:00:00	06:00:00	03:55:00	02:05:00	00:00:00	18:00:00	00:00:00	06:00:00	00:00:00
Skupaj			200:56:00	142:25:00	24:20:00	00:00:00	13:05:00	178:50:00	132:39:00	46:11:00	00:00:00	565:10:00	08:22:00	170:28:00	00:00:00

Datum	Država (začetek)	Država (konec)	Uporabljena vozila	Razdalja	Števec kilometrov na začetku	Števec kilometrov na koncu
01.08.2023	SI, AT	SI	LJ AB-CDE	452	195099	195551
02.08.2023	SI, AT	SI	LJ AB-CDE	476	195551	196027
03.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	181	196027	196208
04.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	542	196208	196750
05.08.2023						
06.08.2023						
07.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	465	196750	197215
08.08.2023	SI, AT	SI	LJ AB-CDE	452	197215	197667
09.08.2023	SI, AT	SI	LJ AB-CDE	373	197667	198040
10.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	261	198040	198301
11.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	427	198301	198728
12.08.2023						
13.08.2023						
14.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	411	198728	199139
15.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	382	199139	199521
16.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	431	199521	199952
17.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	328	199952	200280
18.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	428	200280	200708
19.08.2023						
20.08.2023						
21.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	455	200708	201163
22.08.2023	SI, AT	SI	LJ AB-CDE	453	201163	201616
23.08.2023	SI, AT	SI	LJ AB-CDE	353	201616	201969
24.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	296	201969	202265
25.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	431	202265	202696
26.08.2023						
27.08.2023						
28.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	452	202696	203148
29.08.2023	SI, AT	SI	LJ AB-CDE	460	203148	203608
30.08.2023	SI, AT	SI	LJ AB-CDE	355	203608	203963
31.08.2023	SI	SI	LJ AB-CDE	217	203963	204180
				9081		

Ker je bistveno, da voznik vožnjo in vsako dejavnost, kot je opredeljena v točki (a) člena 3 Direktive 2002/15/ES, in tudi vsako delo za istega ali drugega delodajalca v prevozniskem sektorju ali zunaj njega vnese v tahograf oziroma voznikovo tahografsko kartico in da so takšni podatki osnova za plačilo voznika je določeno, da mora delodajalec vozniku zagotavljati elektronski vpogled v podatke iz evidence o izrabi delovnega časa.

Potrebno je zagotoviti, da prevozno podjetje voznikom, ki so v njem zaposleni ali mu dani na voljo, ne sme izplačevati nikakršnih plačil, niti v obliki bonusov ali dodatkov k plači, ki so povezana s prevoženimi razdaljami, hitrostjo dostave in/ali količino prevoženega blaga in da se v sedanji praksi prekine, da podatki o aktivnostih voznika zabeleženi s tahografom niso v povezavi s podatki o opravljenih urah dela na plačilnih listih za posamezni mesec je uvedena obveza, da delodajalec voznika pisno obvesti o podatkih iz evidence o izrabi delovnega časa za pretekli mesec do konca plačilnega dne.

Iz istih razlogov, da je bistveno, da voznik vožnjo in vsako dejavnost vnese v tahograf oziroma voznikovo tahografsko kartico in ker so pri nadzoru na cesti in v prevoznih podjetjih takšni podatki osnova za nadzor aktivnosti voznika se ukinja dosedanje papirnatno potrdilo o aktivnostih voznika, ki je določeno z Odločbo Komisije 2007/230/ES z dne 12. aprila 2007 o obrazcu o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu (UL L št. 99 z dne 14. 4. 2007, str. 14), zadnjič spremenjeni s Sklepom Komisije z dne 14. decembra 2009 o spremembi odločbe Komisije 2007/230/ES o obrazcu o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu (UL L št. 330 z dne 16. 12. 2009, str. 80).

Zaradi odvrčilnih ukrepov, da se zmanjša ponarejanja, zatajitve ali uničenja podatkov so dodane nove kazenske določbe, nekatere kazenske obstoječe se povečajo.

Dodano je tudi določilo za natančnejše opredelitev izreka globe in zasega predmetov in naprav in določen je postopek v primeru, če je storilec prekrška tuja pravna oseba.

Izvedena je tudi dopolnitev zaradi posredovanja podatkov o pravnomočnih kršitvah delovnega časa in dostop do teh podatkov pristojnemu organu, ki izdaja potrdilo A1 v primeru izvajanja čezmejnih storitev oziroma izvajanja prevozov, kje je voznik anpoten. S tem je omogočen dostop do pregleda kršitev tudi izdajateljem licenc, ki preverjajo ustreznost prevoznega podjetja na osnovi zakona, ki določa prevoze v cestnem prometu.

S ciljem, ki ga postavljajo državam članicam evropske urede in direktive za področje cestnih prevozov je potrebno zagotovi enako obravnavo voznikov in operaterjev, ki se soočajo s preverjanji skladnosti izvajanja pravili EU pri izvajanju cestnih prevozov je potrebno zaradi doseganja enake obravnave domačih prevoznikov in tujih prevoznikov glede ugotovljenih enakih kršitev poiskati rešitev in določiti postopek zavarovanja izvršitev odločb tujim pravnim osebam in odgovornim osebam za storjene kršitve že v tem predlogu zakona in ne čakati na morebitne dopolnitve Zakona o prekrških, ki naj bi sistemsko uredil navedeno problematiko. S tem se zagotavlja enako obravnavo udeležencev za zagotavljanje prometne varnosti, spoštovanje pravil in lojkaklno konkurenco med prevoznimi podjetji, ki izvajajo cestne prevoze potnikov in blaga.

Predlog tako določa ureditev postopka zavarovanja izvršitev odločb tujim pravnim osebam in odgovornim osebam za kar se Ministrstvo za infrastrukturo prizadeva že dalj časa.

Določa se tudi, da je voznik zastopnik odgovorne osebe tuje pravne osebe.

Brez teh določb je nemogoča enaka obravnava domačih prevoznikov in tujih prevoznikov za enake kršitve in se s tem ne dosegajo cilji, ki jih pred državo članico postavlja Evropska Unija.

Nadzorni organi, ki izvajajo nadzor nad spoštovanjem pravil o časih vožnje, odmorih in počitkih in pravilni uporabi tahografov se v praksi pri izvajanju prekrškovnega postopka predvsem proti tuji pravni osebi brez odgovorne osebe soočajo s težavami, saj določenih prekrškovnih postopkov proti tuji pravni osebi ni možno voditi in s tem se ne dosega postavljenega cilja s strani Evropske Skupnosti.

Zaradi doseganja enake obravnave domačih prevoznikov in tujih prevoznikov glede ugotovljenih enakih kršitev je potrebno poiskati rešitev in določiti postopek zavarovanja izvršitev odločb tujim pravnim osebam

in odgovornim osebam za storjene kršitve že v tem predlogu zakona in ne čakati na morebitne dopolnitve Zakona o prekrških, ki naj bi sistemsko uredil navedeno problematiko.

Zakon o prekrških (ZP-1) določa samo postopek zavarovanja izvršitev odločb fizični osebi storilcu, ki je na kraju prekrška. S predlaganimi rešitvami prej omenjene problematike smo že v postopku dopolnitve zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu skušali urediti nastalo situacijo. Prišlo je do odločitve, da se bo vsebina vezana na Zakon o prevozih v cestnem prometu uredila z dopolnitvami Zakona o prekrških.

Zakon o prekrških se je v vmesnem času že dopolnjeval in kljub izraženim interesom javnosti, prevoznih združenj in Ministrstva za infrastrukturo ni dopolnil predlagane dopolnitve, zato sedaj ocenjujemo, da je pri izvrševanju sankcij za zakon, ki vsebinsko ureja vsakodnevno spoštovanje pravil čase vožnje, odmore in počitke in uporabo tahografa zaradi samega namena, da se s pravili zagotavlja večja varnost v cestnem prometu, uskladiitev pogojev konkurence med vrstami prevoza v notranjem prometu, zlasti glede na cestni sektor, ter za izboljšanje pogojev dela, potrebno tu nujno urediti že pred sprejetjem morebitnih dopolnil Zakona o prekrških, ki naj bi na sistemski ravni obravnaval navedeno problematiko. S takšno ureditvijo se bo tudi izpolnil cilj, ki ga postavljajo državam članicam evropske urede in direktive za področje cestnih prevozov, da je potrebno zagotovi enako obravnavo voznikov in operaterjev in da je potrebno zagotoviti doseganja enake obravnave domačih prevoznikov in tujih prevoznikov.

V veliko primerih za kršitev ZDCOPMD ni možno uporabiti člena 92 ZP-1, kakor tudi ne določiti voznika kot odgovorno osebo. Takšno stanje omogoča, da se tuje pravne osebe in odgovorne osebe izognejo odgovornosti za storjene prekrške, kar postavlja v neenakost domače pravne osebe nasproti tujim pravnim osebam oziroma nezmožnost prekrškovnih organov, da enako obravnavajo vse storilce prekrškov. Postopki mednarodnih zaprosil in vročanja so dolgotrajni in neučinkoviti, kar lahko privede do zastaranja, kakor tudi nesorazmerni.

S podano rešitvijo želimo zavarovati izvršitev odločb tujim pravnim osebam in odgovornim osebam za storjene kršitve, da ne prihaja do izmikanja plačila glob še pred morebitno dopolnitvijo Zakona o prekrških, ki naj bi sistematsko urejal omenjeno problematiko.

Da pride do te ureditve pred sistemsko ureditvijo je pomembno zaradi enake obravnave prevoznikov na trgu prevoznih storitev, kjer je zelo pomembno spoštovanje skupnih določil o časih vožnje, odmorih in počitkih in pravilni uporabi tahografov in s tem iskrikljanje medsebojne konkurence prevoznikov na trgu. To je še posebno pomembno za kršitelje iz držav nečlanic, ker se v nadzoru ugotavlja, da skoraj četrtino ugotovljenih kršitev izvedejo prevozniki in vozniki, ki prihajajo iz tretjih držav.

S predlogom dopolnitve zakona se odprava tude sedanje napake v sklicevanju.

Zaradi zgoraj navedenih vsebin, je treba spremeniti in dopolniti veljavni ZDCOPMD.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Glavni cilja predloga zakona je, da se zagotavlja skupna izhodišča za države članice za usklajitev svojih nacionalnih sistemov nadzora in sankcij in zagotavljanje enake obravnave voznikov in prevoznih podjetij (operaterjev) glede teže kršitve spoštovanja delovnega časa, časov vožnje, odmorov in počitkov in uporabe tahografov in vključitev novih kršitev in klasifikacijo kršitev pravil o časih vožnje, odmorih in počitkih in pravil o uporabi tahografov, ki so bili sprejeti v Mobilnostnem paketu.

Cilj predlogov dopolnitev je natančneje in jasneje opredeliti izvajanje postopkov nadzora. V praksi so se pri izvajanju nadzora izkazale nekatere težave in pomanjkljivosti, ki jih je potrebno natančneje opredeliti zaradi same jasnosti in izvedbe uspešnih inšpekcijskih postopkov pri izvajanju nadzora.

Cilj je natančneje opredeliti vodenje evince o izrabi delovnega časa mobilnih delavcev s ciljem po učinkovitem izvajanju nadzora delovnega časa mobilnih delavcev in primerljivosti plačil za opravljeno delo mobilnega delavca v primerjavi s podatki, ki jih mobilni delavec zabeleži v tahograf. Cilj je, da se dosedanja negativna praksa plačevanja voznikov »po kilometru« ukine, kar naj bi doprineslo tudi k temu, da bo poklic postavl zanimiv in se bo s tem zmanjšal primanjkljaj voznikov.

S ciljem, da bi se izboljšala varnost v cestnem prometu, pogoji dela in pogoje konkurence med prevoznimi podjetji se uvaža uporaba tahografa tudi pri nekaterih prevozi, ki so na osnovi Uredbe 561/2006/ES lahko izjema na ozemlju Republike Slovenije.

S ciljem, da se vozniki tovornih vozil in avtobusov v postopku opravljanja izpita za pridobitev vozniškega dovoljenja ali spričevala o strokovni usposobljenosti seznanijo s pravili o časih vožnje, odmorih in počitkih in z uporabo tahografa se vpeljuje uporaba tahografa v tovorna vozila in avtobuse za učenje vožnje in opravljanje izpita za pridobitev vozniškega dovoljenja ali spričevala o strokovni usposobljenosti. Pri izvajanju teh prevozov se uporablja voznikova kartica učitelja vožnje ali ocenjevalca vožnje.

Cilj predloga zakona je povečati strokovnost izvajanja postopkov in nalog v delavnicah za tahografe, predvsem se v praksi ugotavlja pomanjkljivosti pri izvajanju postopkov izrednega pregleda tahografa, ki ga odredi nadzorni organ, zato se postopek izrednega pregleda natančneje opredeli v samem zakonu.

Cilj je tudi, da se v delavnici za tahografe upravitelj delavnice, ki je prvi odgovoren za nadzor pravilnosti izvajanja postopkov in nalog, ki jih izvajajo tehniki v delavnici za tahografe, ustrezno izobrazijo.

Cilj predloga je, da se vzpostavi lojalna konkurenca med delavnicami za tahografe na območju Republike Slovenije. V praksi se dogaja, da delavnice za tahografe oziroma delavnice, ki nimajo odobritve izvajanja postopkov na ozemlju Republike Slovenije izvajajo postopke in naloge. Takšne prakse je potrebno preprečiti, zato se uvaža sankcioniranje tako prevoznikov kot delavnic, ki izvedejo kontrolo ali vgradnjo tahografa na ozemlju Republike Slovenije v delavnici, ki nima pooblastila izvajanja kontrole ali vgradnje na ozemlju Republike Slovenije.

Cilj predloga je tudi, da se z namenom odvrčanja kršenja postavljenih pravil o časih vožnje, odmorih in počitkih in uporabi tahografa pobečeajo obstoječe kazni in da se kaznuje tudi lastnika voznikove tahografske kartice, ki omogoči uporabo svoje kartice drugi osebi.

Cilj, ki ga postavljajo državam članicam evropske uredbe in direktive za področje cestnih prevozov je potrebna zagotovitev enake obravnave voznikov in operaterjev. Podana je rešitev enake obravnave domačih prevoznikov in tujih prevoznikov glede ugotovljenih enakih kršitev in določen postopek zavarovanja izvršitev odločb tujim pravnim osebam in odgovornim osebam za storjene kršitve že v tem predlogu zakona in ne čakati na morebitne dopolnitve Zakona o prekrških, ki naj bi sistemsko

uredil navedeno problematiko. S tem se zagotavlja enako obravnavo udeležencev za zagotavljanje prometne varnosti, spoštovanje pravil in lojalno konkurenco med prevoznimi podjetji, ki izvajajo cestne prevoze potnikov in blaga. Predlog tako določa ureditev postopka zavarovanja izvršitev odločb tujim pravnim osebam in odgovornim osebam za kar se Ministrstvo za infrastrukturo prizadeva že dalj časa. Določa se tudi, da je voznik zastopnik odgovorne osebe tuje pravne osebe. Brez teh določb je nemogoča enaka obravnava domačih prevoznikov in tujih prevoznikov za enake kršitve in se s tem ne dosegajo cilji, ki jih pred državo članico postavlja Evropska Unija.

2.2 Načela

Najpomembnejša temeljna načela, ki jih uresničuje predlog zakona, so:

- uskladitev pogojev konkurence v cestnem sektorju,
- izboljšanje pogojev dela,
- izboljšanje varnosti v cestnem prometu in
- boljše izvrševanje nadzora.

2.3 Poglavitne rešitve

a) Predstavitev predlaganih rešitev:

Postavitev sistema sankcioniranja novo sprejetih pravil v okviru Mobilnistnega paketa, ki zagotavlja enake obravnave voznikov in prevoznih podjetij (operaterjev) glede teže kršitve spoštovanja delovnega časa, časov vožnje, odmorov in počitkov in uporabe tahografov.

Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska sta 1. januarja 2021 izstopile iz Evropske Unije. Izstop je vsebinsko opredeljen v Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani. Omenjeni sporazum je opredelil tudi čase vožnje, odmore in počitke in uporabo tahografov, pri prevozih, ki se izvajajo med podpisnicami sporazuma. Z dopolnitvami ZDCOPMD je potrebno ustrezno prepoznati ta pravila in postaviti sistem sankcioniranja v primeru kršitev pravil.

Natančnejša in bolj jasna opredelitev izvajanja uspešnih inšpekcijskih postopkov pri izvajanju nadzora in jasnejša opredelitev pristojnosti pri izvajanju nadzora delovnega časa mobilnih delavcev in vodenju evidence o izrabi delovnega časa mobilnih delavcev.

Uvedba uporabe tahografov pri nekaterih prevozih, ki so izjema na ozemlju Republike Slovenije. Uredba 561/2006/EU določa, da lahko država članica na svojem ozemlju odobri izjeme za določene prevoze od spoštovanja pravil o časih vožnje. To posledično pomeni, da se pri izvajanju teh prevozov tudi ne uporablja tahograf. Vozniki morajo vožnjo teh vozil, kadar opravljajo prevoze, ki spadajo na področje veljavnosti Uredbe 561/2006/EU zabeležiti v tahograf kot drugo delo. V praksi se je pri izvajanju nadzora tako na cesti, kot v podjetju predvsem pri nekaterih prevozih izkazalo, da vozniki ne spoštujejo omenjene obveze, kar zmanjšuje varnost v cestnem prometu, pogoje dela in pogoje konkurence med prevoznimi podjetji, ki izvajajo tovrstne prevoze.

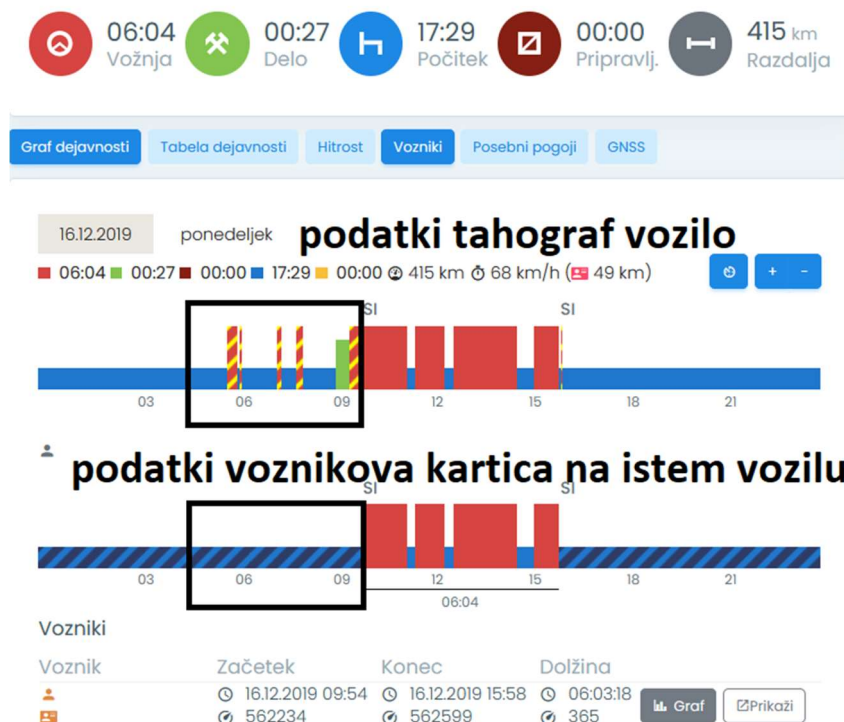
Predlog zakona tako določa, da mora voznik pri nekaterih izjemah za določene prevoze uporabljati tahograf in tudi voznikovo kartico v skladu z Uredbo 165/2014/EU pri prevozih, ki se uporabljajo za prevoz:

- z vozili za odvažanje mleka s kmetij in/ali za vračanje cistern za mleko ali mlečnih proizvodov, ki so namenjenih za živalsko krmo, na kmetije;
- z vozili za prevoz živih živali s kmetij na lokalne trge in obratno ali s trgov v lokalne klavnice v premeru do 50 km;
- z vozili ali kombinacijami vozil, ki prevažajo gradbene stroje za gradbeno podjetje znotraj polmera 100 km od baze podjetja, če vožnja vozil ni glavna voznikova dejavnost;
- z vozili za dostavo sveže betonske mešanice.

Primer, ki je prikazan na spodnji sliki, pri izvajanju prevoza zbiranje mleka od kmetije do kmetije, ki je izjema od spoštovanja pravil o časih vožnje odmorih in počitkih. Voznik je v jutranjih urah nekje od 5:30 do 9:30 opravljal prevoz zbiranja mleka. Pri izvajanju tega prevoza vozniku ni potrebno uporabljati tavorznikove hografa in tahografske kartice mora pa te aktivnosti zapisati kot drugo delo,

če izvaja prevoze, ki zapadejo pod spoštovanje pravil o časih vožnje, odmorih ali počitkov na osnovi 5. odstavka, 6. člena Uredbe 561/2006/EU, kjer je navedeno:

5. Voznik kot drugo delo zapiše vsak čas, porabljen, kot je opisano v točki (e) člena 4, in vsak čas, porabljen za vožnjo vozila, ki se uporablja za komercialne dejavnosti, ki ne spadajo na področje uporabe te uredbe, ter v skladu s točko (b)(iii) člena 34(5) Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta (1) zapiše vsak čas pripravljenosti, kot je opredeljen v točki (b) člena 3 Direktive 2002/15/ES. Ti zapisi se vnesejo ročno na tahografski vložek ali izpisek oziroma z uporabo naprave za ročno vnašanje v tahograf.



Voznik je nekje ob 9:30 začel izvajati prevoz, ki spada na področje veljavnosti Uredbe 561/2006/EU. Mleko, ki ga je v jutranjih urah od 5:30 do 9:30 zbral na kmetijah je pripeljal do mlekarne, od kjer je isto zbrano mleko z istim vozilom odpeljal v drugo mlekarno.

Pred izvajanjem tega prevoza, ki ga je začel ob 9:30 in ki zapade pod veljavnost Uredbe 561/2006/EU, bi moral vnesti v svojo voznikovo kartico aktivnosti, ki jih je izvajal pred tem, kar ni storil. Od 5:30 do 9:30 je opravljal prevoz izven veljavnosti Uredbe 561/2006/EU, zato bi moral vnesti v tahograf 4 ure drugega dela. Takšen vnos bi tudi pomenil, da je začel izvajati svoje dnevne aktivnosti ob 5:30 in ne šele ob 9:30. Iz zapisov na voznikovi kartici je tudi razbrati, da voznik ni zabeležil drugega dela, ko je izvajal pretakanje mleka temveč je zabeležil odmor. Takšni nepravilni zapisi so vse prepogosta praksa, ko vozniki v zabeleženem času odmor ali počitka na tahograf opravljajo druga dela.

Uvedba uporabe tahografov pri učenju vožnje in opravljanje izpita za pridobitev voznškega dovoljenja ali spričevala o strokovni usposobljenosti.

Predlog sprememb zakona prinaša nekatere dopolnitve tudi na področju delavnic za tahografe. Uvaja se strokovna usposobljenost upraviteljev tahografskih delavnic.

V dosedANJI praksi prevozniki izvajajo kontrolo tahografov ali vgradnjo tahografov na ozemlju Republike Slovenije v delavnici za tahografe ali katerekoli delavnici, ki nima pooblastila izvajanja kontrole ali vgradnje tahografa na ozemlju Republike Slovenije. Zato se postavlja sankcioniranje prevoznikov in delavnic, ki izvedejo takšno kontrolo ali vgradnjo tahografa na ozemlju Republike Slovenije v delavnici, ki nima pooblastila izvajanja kontrole ali vgradnje na ozemlju Republike Slovenije.

V primeru izdaje certifikata o neizvedljivosti prepisa podatkov iz tahografa se vsebina prenaša iz Vladne Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev v ZDCOPMD in tudi kazenske določbe. Natančneje je opredeljen tudi postopek izrednega pregleda zapisovalne naprave v delavnici za tahografe.

Dopolnjeno je vodenje evidenc o izrabi delovnega časa mobilnih delavcev in ukinitvev potrdila o aktivnostih voznika, s katerim je prevozno podjetje potrjevalo aktivna (vožnja drugega vozila, drugo delo in ne vožnja ...) in neaktivna obdobja (dopust, bolniška ...) voznika. Obveza voznika je namreč, da vsa svoja aktivna in neaktivna obdobja vnese v tahograf.

Zaradi odvrčilnih ukrepov, da se zmanjša ponarejanja, zatajitve ali uničenja podatkov so dodane nove kazenske določbe, nekatere obstoječe se povečajo. Dodano je tudi določilo za natančnejše opredelitev izreka globe in zasega predmetov in naprav.

Zaradi doseganja enake obravnave domačih prevoznikov in tujih prevoznikov glede ugotovljenih enakih kršitev se določa postopek zavarovanja izvršitev odločb tujim pravnim osebam in njihovim odgovornim osebam za storjene kršitve. Določa se tudi, da je voznik zastopnik odgovorne osebe tuje pravne osebe. Brez teh določb je nemogoča enaka obravnava domačih prevoznikov in tujih prevoznikov za enake kršitve.

b) Način reševanja:

S predlaganimi dopolnitvami zakona se ne posega v temeljna pravila veljavnega zakona, ki ureja delovni čas voznikov oziroma mobilnih delavcev pri prevozu blaga in potnikov.

c) Normativna usklajenost predloga zakona:

d) Usklajenost predloga zakona:

Predlog zakona je bil objavljen na E-demokraciji 14. 3. 2024.

Prejeli smo naslednje pripombe in predloge:

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

/

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

/

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

Prikaz ureditve v najmanj treh pravnih sistemih držav članic EU

Nacionalna pravila o kaznih.

Člen 19(1) Uredbe (ES) št. 561/2006 zahteva, da države članice obvestijo Komisijo o svojih nacionalnih pravilih o kaznih, ki se uporabljajo za kršitve določb te uredbe in Uredbe (EU) št. 165/2014. Na spletni strani Komisije https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/social-provisions/enforcement_en je dostopna preglednica o kaznih za posamezno državo članico. Pri tem je potrebno upoštevati, da je te nacionalne sisteme kazni morda treba posodobiti po sprejetju posodobljene klasifikacije resnosti kršitev ob upoštevanju novih določb, uvedenih s paketom mobilnosti 1 (označeno z rumeno). Komisija bo dala informacije o kaznih na voljo v vseh uradnih jezikih, ko bodo vse države članice obvestile Komisijo o svojih nacionalnih sistemih kazni, vključno s spremembami, kjer so ustrezne.

Nacionalne izjeme od pravil o časih vožnje

Člen 13(1) Uredbe (ES) št. 561/2006 določa seznam možnih nacionalnih odstopanj od uporabe določb o času vožnje, odmorih in počitkih (členi 5 do 9 Uredbe). V pristojnosti vsake države članice je, da se odloči, ali bo na svojem ozemlju katero od naštetih možnih nacionalnih odstopanj odobrila ali ne. Na spletni strani Komisije je podan pregled nacionalnih odstopanj https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/social-provisions/driving-time-and-rest-periods_en

[illegible]

2. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. Estonia - within a radius of 50 km of the place where the vehicle is usually based, including towns within this area
 - b. France - only vehicles or combinations of vehicles up to 7,5 tonnes and only within a radius of 50 km
 - c. Greece - only vehicles owned by owners of self propelled combine harvesters, used or hired without a driver by agricultural undertakings or entrepreneurial activity within a radius of up to 100 km from the operational base that the combine harvester has each time.
 - d. Slovenia - within a radius of up to 50 km
 - e. Spain - agriculture etc. own activity within a range < 50 km
3. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. Slovenia - within a radius of up to 50 km
4. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. Belgium, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Finland, France, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Poland, Portugal, Spain -
5. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. In Cyprus, Czech Republic, Denmark, Germany, Croatia, Finland, Ireland, Malta, Poland, Portugal, Spain and Sweden the old exemption *operating exclusively on islands not exceeding 2 300 square kilometres in area which are not linked to the rest of the national territory by motor vehicles*
 - b. Old exemption still applies in France for vehicles operating on islands <400 square km
 - c. Old exemption still applies in Spain for vehicles operating on islands < 250 square km
6. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. Croatia, Cyprus, Czech Republic, Estonia, Finland, France, Hungary, Lithuania, Poland, Portugal, Spain - within a radius < 50km
7. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. Italy - it refers only to the obligation of equipping and using tachograph
 - b. Luxembourg - exception only for the (learning) driver, instructor must respect Regulation (EC) No 561/2006
8. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. Austria:
 - (a) vehicles used by the regional authorities' road construction offices and driven by employees of the provinces or municipalities are exempted
 - (b) vehicles used in connection with sewerage, flood protection, water, gas and electricity supply, telegraph and telephone services, radio detection of radio or television transmitters or receivers are entirely exempted where driving of vehicles does not constitute the driver's
 - (c) vehicles used by household refuse collection authorities are exempted only from the rules on breaks under Article 7 of Regulation (EC) No 561/2006
 - (d) vehicles used in winter by road construction offices, where not covered by the exemption under point 9 a.(a), are exempted only from Regulation (EC) No 561/2006
 - b. France - for door-to-door household refuse collection and disposal, only within a radius of 100 km
9. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. Estonia - owner/authorised user of a vehicle with 10-17 seats who is a parent of 4/more children, respective entry made on a registration is used for non-commercial passenger transport
 - b. France - not for the transport of children

10. The following Member State introduced additional restrictions:
 - a. Spain - only when own activity
11. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. Austria - vehicles used to collect raw milk from farms exempted only from the rules on breaks under Article 7 of Regulation (EC) No 561/2006
 - b. Estonia, Latvia and Lithuania, as of 1/01/2008, mutually apply the exception from Articles 5 to 9 to vehicles used for milk collection for service radius does not exceed 100 km
 - c. France - within a radius of up to 150 km of the base of the undertaking
 - d. Germany – within a radius of 100km
 - e. Spain – milk/animal feed from /to farms within a range < 100 km
12. The following Member States introduced additional restrictions:
 - a. Austria – exception only from the rules on breaks under Article 7 of Regulation (EC) No 561/2006
 - b. Ireland - vehicles specially designed for mobile banking, exchange and saving transactions
13. The following Member State introduced additional restrictions:
 - a. Germany - within a radius of up to 250 km of the base of the undertaking
14. The following Member State introduced additional restrictions:
 - a. The Netherlands – on or between hub facilities within a range of 5 km
15. The following Member State introduced additional restrictions:
 - a. Belgium, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Estonia, Finland, France, Hungary, Latvia, Lithuania, , Poland, Portugal, Spain – within a range

Update: 21/04/2021

6. DRUGE POSLEDICE, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Administrativne in druge posledice

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

Predlog zakona nima administrativnih in drugih posledic v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

Predlog zakona nima administrativnih in drugih posledic pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov.

6.2 Presoja posledic na okolje, ki vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlog zakona nima posledic na okolje, ki vključuje tudi prostorske in varnostne vidike.

6.3 Presoja posledic na gospodarstvo

Predlog zakona nima posledic na gospodarstvo.

6.4 Presoja posledic na socialnem področju

Predloga zakona ne bo imel posledic za socialno področje.

6.5 Presoja posledic na dokumente razvojnega načrtovanja

Predlog zakon ne bo imel posledic za dokumente razvojnega načrtovanja.

6.6 Presoja posledic za druga področja

Predlog zakon ne bo imel posledic na drugih področjih.

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

a) Predstavitev sprejetega zakona:

Sprejeti zakon bo predstavljen na spletni strani Ministrstva za infrastrukturo.

b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa:

Ministrstva za infrastrukturo bo v okviru svojih pristojnosti spremljalo izvajanje sprejetega zakona in podzakonskih predpisov.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona:

/

7. PRIKAZ SODELOVANJA JAVNOSTI PRI PRIPRAVI PREDLOGA ZAKONA:

Predlog zakona je bil pripravljen skladno z načeli sodelovanja javnosti, ki je bila vključena v pripravo predpisa že v njegovi najzgodnejši fazi priprave in kasneje v vseh ključnih fazah nastanka oziroma oblikovanja predpisa.

Predlog zakona je bil objavljen na spletni strani E-demokracije 14. 3. 2024.

Javna predstavitev, v kateri je bilo mogoče sporočiti mnenja, predloge in pripombe, je trajala 30 dni od dneva objave. Od javnosti smo prejeli naslednja mnenja, predloge in pripombe:

8. PODATEK O ZUNANJEM STROKOVNJAKU OZIROMA PRAVNI OSEBI, KI JE SODELOVALA PRI PRIPRAVI PREDLOGA ZAKONA, IN ZNESKU PLAČILA ZA TA NAMEN:

Pri pripravi predloga zakona ni sodeloval zunanji strokovnjak oziroma pravna oseba.

9. NAVEDBA, KATERI PREDSTAVNIKI PREDLAGATELJA BODO SODELOVALI PRI DELU DRŽAVNEGA ZBORA IN DELOVNIH TELES

- mag. Alenka Bratušek, ministrica,
- mag. Andrej Rajh, državni sekretar,
- mag. Andreja Knez, v.d. generalne direktorice,

- Tanja Kocjančič, vodja sektorja,
- mag. Marjan Nahtigal, sekretar,
- Zdravko Igličar, sekretar.

II. BESEDILO ČLENOV

ZAKON O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O DELOVNEM ČASU IN OBVEZNIH POČITKIH MOBILNIH DELAVCEV TER O ZAPISOVALNI OPREMI V CESTNIH PREVOZIH

BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakonu o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr., 92/20 – ZPrCP-E in 153/22) se v 1. členu doda nova peta točka, ki se glasi:

»5. Sporazum o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (UL L št. 149 z dne 30. 4. 2021, str. 10), zadnjič spremenjen s Sklepom št. 1/2023 Specializiranega odbora za sodelovanje v programih unije, ustanovljenega s členom 8(1), točka (s), Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, z dne 4. decembra 2023 o sprejetju protokolov I in II ter spremembi Priloge 47 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju (UL L št. 2023/2731 z dne 5. 12. 2013). 6 Uredba (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L št. 300 z dne 14. 11. 2009, str. 51.), zadnjič popravljena s Popravkom (UL L št. 209 z dne 24. 8. 2023, str. 10); v nadaljnjem besedilu: Sporazum o trgovini in sodelovanju.«

2. člen

Besedilo 2.a člena se spremeni tako, da se glasi:

»2.a člen (uporaba predpisov)

(1) Ta zakon se razen poglavja II. uporablja za mobilne delavce, zaposlene pri podjetjih, ustanovljenih v državi članici Evropske skupnosti (v nadaljnjem besedilu: država članica), ko opravljajo dejavnosti cestnega prevoza, na katere se nanaša Uredba 561/2006/EU, Sporazum o trgovini in sodelovanju ali AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se ta zakon v delu, ki ureja pristojnosti in naloge organov Republike Slovenije v zvezi z izvrševanjem Uredb 561/2006/ES, 165/2014/EU, Sporazuma o trgovini in sodelovanju ali AETR in v zvezi z izrekanjem sankcij za prekršek za njihovo kršitev ter z izvajanjem nadzora, uporablja tudi za vse voznike, prevoznike ali druge pravne oziroma fizične osebe, ki so se v Republiki Sloveniji dolžne ravnati po Uredbah 561/2006/ES, 165/2014/EU, Sporazuma o trgovini in sodelovanju ali AETR.

(3) Ne glede na prejšnja odstavka se ta zakon v poglavju II. Delovni čas in obvezni odmori ter počitki uporablja za mobilne delavce, zaposlene pri podjetjih ustanovljenih v Republiki Sloveniji, ko opravljajo dejavnosti cestnega prevoza, na katere se nanaša Uredba 561/2006/EU, Sporazum o trgovini in sodelovanju ali AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES in za mobilne delavce, zaposlene pri podjetjih ustanovljene v drugi državi članici ali tretji državi, ki izvajajo prevoze, kjer se mobilni delavec smatra kot napoteni voznik v skladu z zakonodajo, ki ureja napotitev voznikov ali čezmejno izvajanje storitev.

(4) Določbe Uredbe 561/2006/ES, ki se nanašajo na posadke, čas vožnje, odmore in čas počitka, določbe tega zakona, Uredbe 165/2014/EU, Sporazuma o trgovini in sodelovanju in AETR se ne uporabljajo za prevoze iz prvega odstavka 13. člena Uredbe 561/2006/ES, razen točk e) in i). Navedena izjema za prevoze iz točk b) in c) prvega odstavka 13. člena iste uredbe, velja le za prevoze znotraj območja s polmerom do 50 km.

(5) Če voznik opravlja prevoz z vozilom za katere ne veljajo določbe iz prejšnjega odstavka tega člena mora biti pri prevozih iz točke g), l), p), q) in r) iz prvega odstavka 13. člena Uredbe 561/2006/ES vozilo opremljeno s tahografom v skladu z Uredbo 165/2014/EU in voznik mora uporabljati tahograf v skladu z Uredbo 165/2014/EU. Voznik vsak čas vožnje takšnega vozila zabeleži kot drugo delo. Pri prevozih iz točke g) iz prvega odstavka 13. člena Uredbe 561/2006/ES uporablja voznikovo kartico učitelj vožnje ali ocenjevalec vožnje.«

3. člen

V 3. členu se v prvem odstavku v prvi točki za besedilom »iz 6. člena tega zakona« postavi vejica in vstavi besedilo »odmorov iz točke (d) in počitkov iz točke (f) 4. člena Uredbe 561/2006/EU«.

Besedilo 11. točke se spremeni tako, da se glasi:

11. »linijski prevozi« pomenijo prevoze, kot so določeni v členu 2, točki 2 in 3, Uredbe 1073/2009/ES;«.

4. člen

Naslov II. Poglavja se spremeni tako, da se glasi: »II. DELOVNI ČAS, ODMOR MED DELOVNIM ČASOM, POČITEK PRIPRAVNIKOV, NOČNO DELO, OBVEŠČANJE IN EVIDENCE«.

5. člen

V 4. členu se besedilo prvega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»(1) Najdaljši tedenski delovni čas se lahko poveča na 60 ur samo, če se v teku katerihkoli štirih mesecev ne preseže tedenskega povprečja 48 ur. Odstopanje se lahko iz objektivnih ali tehničnih razlogov ali razlogov organizacije dela sprejmejo s kolektivnimi pogodbami med socialnimi partnerji.«

Doda se nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Glede polnega delovnega časa, nadurnega dela in načina razporejanja delovnega časa veljajo določila zakona, ki ureja delovna razmerja.«

6. člen

Podnaslov 5. člena se spremeni tako, da se glasi: »(odmor med delovnim časom)«.

7. člen

Besedilo 8. člena se spremeni tako, da se glasi:

»8. člen
(obveščanje in evidence)

(1) Delodajalci so mobilne delavce dolžni seznaniti z določbami uredb, navedenih v 1. členu tega zakona, z določbami tega zakona ter drugih predpisov, kolektivnih pogodb ali svojih splošnih aktov, ki so bili sprejeti na podlagi tega zakona oziroma za njegovo izvrševanje.

(2) Delodajalci vpisujejo v elektronsko evidenco o izrabi delovnega časa za posameznega mobilnega delavca oziroma za osebe, ki opravljajo mobilne dejavnosti v cestnem prometu, osebno ime in EMŠO ter za vsak koledarski dan:

- čas začetka dela in čas zaključka dela;
- pozicija začetka dela in zaključka dela in če so podatki na razpolago pozicija natovarjanja, raztovarjanja ali natovarjanja/raztovarjanje;
- delovni čas, v katerem so zajeta časovna obdobja iz 1.točke prvega odstavka 3. člena tega zakona, čas razpoložljivosti iz 2. točke prvega odstavka 3. člena tega zakona, čas odmorov iz 5. člena tega zakona in čas odmorov iz točke (d) 4. člena Uredbe 561/2006/EU, čas počitka iz 6. člena tega zakona in dnevni čas počitka iz točke (g) 4. člena Uredbe 561/2006/EU in tedenski čas počitka iz točke (h) 4.člena Uredbe 561/2006/EU;
- označba ali je izvajal delo v dvojni posadki;
- država v kateri je bilo opravljeno delo;
- registracijska oznaka vozil, ki so bila uporabljena;
- opravljene ure v času nadurnega dela;
- opravljene ure v nedeljo ali na praznik;
- nočno delo;
- tedenski delovni čas iz 4. člena tega zakona, iz katerega mora biti razvidno, ali je bilo preseženo tedensko povprečje;
- neopravljene ure, za katere se prejema nadomestilo plače iz sredstev delodajalca, z oznako vrste nadomestila (kot npr.: ure odsotnosti zaradi letnega dopusta, bolniške odsotnosti, odsotnosti zaradi izobraževanja, usposabljanja, zdravniškega pregleda....);
- neopravljene ure, za katere se prejema nadomestilo plače v breme drugih organizacij ali delodajalcev in organov, z oznako vrste nadomestila (kot npr. ure bolniške odsotnosti, ki gredo v breme zdravstvenega zavarovanja, itd.....);
- neopravljene ure, za katere se ne prejema nadomestilo plače;
- opravljene ure v neenakomerno razporejenem delovnem času ali v začasno prerazporejenem delovnem času;
- tekoči seštevek ur v tednu, mesecu oziroma letu, iz katerega je razvidno referenčno obdobje, ki se upošteva za neenakomerno razporeditev in za začasno prerazporeditev polnega delovnega časa;
- število ur pri delih na delovnem mestu, za katera se šteje zavarovalna doba s povečanjem oziroma na katerih je obvezno dodatno pokojninsko zavarovanje, z oznako vrste statusa.

(3) Podatki v evidenci se zagotovijo s prenosom podatkov iz enote v vozilu in voznikove kartice tako kot to določa peti odstavek 10. člena Uredbe 561/2006/ES in s prepisom podatkov iz tahografskega vložka in se v tej evidenci tudi hranijo. Podatki iz evidence o izrabi delovnega časa iz drugega odstavka tega člena, se časovno in vsebinsko hranijo v okviru evidence o izrabi delovnega časa po zakonu, ki ureja evidence na področju dela in socialne varnosti.

(4) Podatki za posamezno osebo, ki opravlja mobilno dejavnost, se morajo v evidenco vpisati čim prej, vendar ne kasneje kot 28 dni po prejšnjem vpisu podatkov za isto osebo.

(5) Delodajalec mobilnemu delavcu zagotavlja elektronski vpogled v podatke iz evidence iz drugega odstavka tega člena, ki se nanašajo nanj. Delodajalec mobilnega delavca pisno obvesti o podatkih iz evidence o izrabi delovnega časa iz drugega odstavka tega člena za pretekli mesec do konca plačilnega dne.

(6) Delodajalec je dolžan na svojem sedežu v okviru evidence o izrabi delovnega časa iz drugega odstavka tega člena za osebe, ki opravljajo mobilne dejavnosti v cestnem prometu, po datumu vožnje in po posameznemu vozilu hraniti tudi naslednjo dokumentacijo:

- uporabljene tahografske vložke v skladu z drugim odstavkom 33. člena Uredbe 165/2014/EU,

- prenesene podatke iz digitalnega ali pametnega tahografa in voznikovih kartic v skladu s točko i) in ii) pododstavka a) petega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES,
- vse ročne zapise ali izpise, ki jih je voznik dolžan opraviti na podlagi tretjega odstavka 34. člena, drugega odstavka 35. člena in drugega odstavka 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali na podlagi 12. člena Uredbe 561/2006/ES.

(7) Podatki iz prejšnjega odstavka se morajo hraniti tudi v primeru razgradnje posamezne zapisovalne naprave, v skladu s 17. a členom tega zakona, za nadzor delovnega časa oseb, ki opravljajo mobilno dejavnost.

(8) Način prepisovanja podatkov iz zapisovalnih naprav in način vodenja evidence podrobneje predpiše minister oziroma ministrica, pristojna za promet (v nadaljnjem besedilu: minister).«.

8. člen

V 14. členu se v prvem odstavku četrta alineja spremeni tako da se glasi:

- »izvajala postopke v nasprotju z AETR, Uredbo 165/2014/EU, Prilogo IB Uredbe 3821/85/EGS ali predpisom iz četrtega odstavka 11. člena tega zakona.«

9. člen

V 17. členu se v tretjem odstavku doda nova alineja, ki se glasi:

- »je strokovno usposobljena, kot je določeno v prvi alineji prvega odstavka tega člena. Potrdilo o izobraževanju ne sme biti starejše od petih let.«.

Osmi odstavka se črta.

10. člen

Doda se nov 17.a člen, ki se glasi:

»17.a člen (razgradnja zapisovalne opreme)

(1) Delavnica je dolžna v primeru okvare, popravila ali razgradnje zapisovalne opreme opraviti prepis ali izpis podatkov iz naprave za zadnje tri mesece šteto od dneva, ko je prišlo do okvare, vključno z osebnimi podatki. Te podatke mora varno hraniti najmanj tri leta, sme pa jih posredovati le prevozniku, v čigar vozilu je bila zapisovalna oprema vgrajena ali pri katerem je zaposlen voznik, na katerega delovni čas in počitke se podatki nanašajo, ter nadzornim organom iz 32. člena tega zakona.

(2) Če prepis ali izpis iz prejšnjega odstavka ni mogoč, delavnica tako zapisovalno opremo shrani in izda certifikat o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov. Certifikat o neizvedljivosti prenosa podatkov pošlje lastniku vozila ali trenutnemu najemniku oziroma uporabniku vozila. O neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov delavnica obvesti inšpektorat pristojen za promet.

(3) Inšpektorat pristojen za promet lahko zapisovalno opremo iz prejšnjega odstavka začasno odvzame in jo pošlje v analizo drugi delavnici ali serviserju oziroma proizvajalcu. Če se ugotovi, da je prišlo do nepravilnosti in izdaje lažnega certifikata iz prejšnjega odstavka, inšpektorat pristojen za promet o tem obvesti ministrstvo, pristojno za promet.

(4) Če se ugotovi, da je prišlo do nepravilnosti in izdaje lažnega certifikata iz drugega odstavka tega člena, stroške pregleda nosi delavnica, ki je tak certifikat izdala.«.

11. člen

Besedilo 32. člena se spremeni tako, da se glasi:

»32. člen (pristojnost in pooblastila glede nadzora)

(1) Nadzor nad izvajanjem Uredbe 561/2006/ES, Uredbe 3821/85/EGS, Uredbe 165/2014/EU, Sporazuma o trgovini in sodelovanju, AETR in tega zakona izvajajo ministrstvo, inšpektorat, pristojen za promet, inšpekcija za delo, tržna inšpekcija, finančna uprava, in policija, in sicer tako, da:

1. ministrstvo izvaja nadzor po prvem odstavku 15. člena in prvem odstavku 29. člena tega zakona;
2. inšpektorat, pristojen za promet, izvaja inšpekcijski nadzor nad določbami tega zakona, razen inšpekcijskega nadzora iz 4. točke tega odstavka;
3. inšpekcija za delo izvaja inšpekcijski nadzor nad II. poglavjem tega zakona (4., 5., 6., 7. in 8. členom tega zakona) v poslovnih prostorih na sedežu prevoznika oz. inšpekcije;
4. tržna inšpekcija izvaja inšpekcijski nadzor nad tem, ali ima zapisovalna oprema, ki je dana na trg, veljavno odobritev tipa ali homologacijo;
5. policija izvaja nadzor v okviru nadzora nad varnostjo cestnega prometa;
6. finančna uprava izvaja nadzor v okviru izvajanja nadzora nad prevozi po cesti.

(2) Organi iz prejšnjega odstavka, lahko v okviru nadzora odredijo odpravo kršitev zakona in drugih predpisov v roku, ki ga določijo.

(3) Organi iz prvega odstavka tega člena, razen inšpekcije za delo, imajo pri izvajanju nadzorov v cestnem prometu poleg pooblastil po Uredbi 561/2006/ES, Uredbi 3821/85/EGS, Uredbi 165/2014/EU, Sporazuma o trgovini in sodelovanju, AETR, drugih zakonih in predpisih še naslednja pooblastila:

- prepovedati uporabo vozila, v katerem ni bila okvara ali nepravilno delovanje zapisovalne naprave odpravljeno v skladu s prvim in drugim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU;
- zahtevati od voznika, da omogoči kontrolo vozila, zapisovalne naprave in naprave za omejevanje hitrosti ter izroči na vpogled zapisne liste, kartico ali izpis iz zapisovalne naprave ter dovoli pregled zapisnih listov, kartice ali izpisa iz zapisovalne naprave ali pregled zapisanih podatkov na prikazovalniku naprave;
- ob sumu, da zapisovalna naprava ali naprava za omejevanje hitrosti ne deluje pravilno, odrediti izredni pregled te naprave in vseh drugih z njo povezanih elementov, ki morajo biti vgrajeni v vozilu za njihovo pravilno delovanje; če se pri pregledu ugotovi, da je zapisovalna naprava ali z njo povezani elementi ali naprava za omejevanje hitrosti poškodovana, pokvarjena ali predelana tako, da beleži napačne hitrosti oziroma spremenjene druge vrednosti, ali se ugotovi, da ne deluje pravilno, ali da je bil opravljen nepooblaščen poseg v napravo oziroma je bila predelana tako, da beleži napačne hitrosti oziroma spremenjene podatke, plača stroške pregleda prevozno podjetje, ki trenutno upravlja vozilo;
- če voznik na zahtevo organov iz prejšnjega odstavka noče omogočiti pregleda vozila, zapisovalne naprave ali naprave za omejevanje hitrosti in pri njem sodelovati ali odpeljati vozila na izredni pregled te naprave, se vozilo na izredni pregled odpelje na stroške voznika ali prevoznega podjetja;
- začasno odvzeti zapisni list ali izpis iz zapisovalne naprave kot dokazilo v postopku ali v isti namen opraviti prepis podatkov iz kartice;
- začasno odvzeti voznikovo kartico v primeru, ko je treba izvesti postopke glede voznikove kartice v skladu s sedmim odstavkom 26. člena Uredbe 165/2014/EU;
- zaseči zapisnik in identifikacijsko ploščico ter odrediti potrebne ukrepe za razveljavitev izdanih listin, če je pooblaščen delavnica v zapisniku potrdila, da zapisovalna oprema in z njo povezani

elementi izpolnjujejo predpisane pogoje, in izdala identifikacijsko ploščico, v inšpekcijskem postopku pa se ugotovi, da naprava in z njo povezani elementi ne izpolnjujejo predpisanih pogojev.

(4) Nadzorni organ iz 2., 5. in 6. točke prvega odstavka tega člena vozniku prepove nadaljnjo vožnjo in mu začasno odvzame vozniško dovoljenje, če se pri nadzoru ugotovi, da je voznik prekorachil dovoljeni čas trajanja vožnje ali ni upošteval določb, ki se nanašajo na predpisane odmore in počitke ali zapisovalna oprema ne deluje pravilno. Vozniško dovoljenje se vozniku vrne in se mu dovoli nadaljevanje vožnje, ko prenehajo razlogi za odvzem vozniškega dovoljenja.

(5) Če se kršitve, navedene v prejšnjem odstavku, ugotovijo pri nadzoru na mejnem prehodu, se vozniku prepove vstop v Republiko Slovenijo. Prepoved vstopa v Republiko Slovenijo velja do izpolnitve pogojev za nadaljevanje vožnje.

(6) Nadzorni organ iz 2., 5. in 6. točke prvega odstavka tega člena prepove vozniku nadaljnjo uporabo vozila in mu začasno odvzame prometno dovoljenje in registrske tablice, če se pri nadzoru ali pri izrednem pregledu ugotovi:

- da je zapisovalna naprava predelana tako, da beleži spremenjene podatke ali
- da naprava za omejevanje hitrosti ne deluje ali ni nastavljena na predpisano hitrost.

(7) Če se pri nadzoru ugotovi, da zapisovalna naprava ni pregledana v predpisanem roku ali kalibrirana, se vozniku prepove nadaljnja vožnja in se mu začasno odvzame prometno dovoljenje. Voznika se z vozilom in/ali spremstvom napoti v delavnico iz 11. člena tega zakona. Nadzorni organ delavnico pred napotitvijo obvesti o prihodu vozila na izredni pregled.

(8) Dokumenti in registrske tablice se po odpravi nepravilnosti vrnejo vozniku na podlagi ustreznega potrdila delavnice o kalibriranju zapisovalne opreme oziroma pregledu naprave za omejevanje hitrosti.

(9) Če se ugotovi, da je zapisovalna naprava ali naprava za omejevanje hitrosti motena s pomočjo namenskih predmetov ali je z napravo povezana naprava, s pomočjo katere se beležijo napačni podatki te naprave, se vozilo izloči iz prometa do odstranitve teh predmetov oziroma naprav. Če nadzorni organ odredi izredni pregled zapisovalne naprave ali naprave za omejevanje hitrosti in pri pregledu odkrije predmete ali naprave, s pomočjo katerih se beležijo napačni podatki zapisovalne naprave, delavnica tak predmet ali napravo na stroške prevoznega podjetja, ki trenutno upravlja vozilo, odstrani iz vozila. Nadzorni organ, ki je odredil pregled zapisovalne naprave, tak predmet ali napravo zaseže in o zasegu izda potrdilo.

(10) K odredbi za izredni pregled iz prejšnjega odstavka tega člena nadzorni organ predloži poročilo o ugotovitvah nadzornega organa. Delavnica za tahografe izvede izredni pregled prednostno s ciljem, da zavaruje dokazno gradivo. Po izvedbi zavarovanja dokazil delavnica lahko kasneje nadaljuje z izrednim pregledom. Po primerjavi poročila o ugotovitvah nadzornega organa s podatki v tahografu delavnica za tahografe ugotovi:

- da so takšni zapisi v tahografu možni brez manipulacije;
- da takšni zapisi v tahografu niso možni brez manipulacije (ne glede na to, da namenski predmet ali naprava ni bila najdena).

Če delavnica za tahografe ugotovi, da takšni zapisi v tahografu niso možni brez manipulacije, nadzorni organ odredi izgraditev enote v vozilu in dajalnika impulzov oziroma lahko odredi tudi odstranitev ožičenja med enoto v vozilu in dajalnikom impulzov. Nadzorni organ, ki je odredil pregled in izgraditev zapisovalne naprave, izgrajeno zaseže in o zasegu izda potrdilo.

12. člen

V 33. členu se prvi in drugi odstavek spremenita tako, da se glasita:

»(1) Organi iz prvega odstavka prejšnjega člena, morajo izvajati nadzor prevozov po cesti in tudi v prostorih prevoznikov, in sicer tako, da ta vsako leto obseže velik in reprezentativen obseg voznikov, prevoznikov in vozil, na katere se nanaša Uredba 561/2006/ES, Uredba 3821/85/EGS, Uredba 165/2014/EU, Sporazum o trgovini in sodelovanju in AETR.

(2) Za namene pošiljanja statističnih poročil Evropski komisiji in aktivne izmenjave podatkov med nadzornimi organi držav članic skladno z zahtevami Direktive 2006/22/ES ter določili Uredbe 561/2006/ES, Sporazuma o trgovini in sodelovanju, AETR in Uredbe 1071/2009/ES, vezanih na zahteve glede izmenjave podatkov ter za namene izvajanja nadzorov s ciljem preprečevanja kršitev tega zakona skladno z zahtevami Direktive 2006/22/ES, nadzorni organi iz prvega odstavka 32. člena tega zakona vodijo evidenco o izvedenih nadzorih prevoznih podjetij, vozil in voznikov ter evidenco o pravnomočnih odločbah o prekrških po zakonu, ki ureja prekrške. Podatke o kršitvah, vezanih na zahteve glede izmenjave podatkov ter za namene izvajanja nadzorov, nadzorni organi skladno z uredbo iz četrtega odstavka tega člena posredujejo v predpisani obliki inšpektoratu, pristojnemu za promet. Nadzorni organi v evidenci o izvedenih nadzorih vodijo podatke o datumu izvedenega nadzora, imenu oziroma firmi in sedežu oziroma naslovu prevoznika, registrski oznaki, znamki in tipu vozila, podatke o osebnem imenu voznika, datumu rojstva ter kraju bivanja voznika, ugotovljenih kršitvah in izrečenih ukrepih. Podatki o ugotovljenih kršitvah po Uredbi 561/2006/ES in Uredbi 165/2014/EU in Sporazuma o trgovini in sodelovanju ali AETR so dopolnjeni s podatkom o stopnji kršitve, kot je določeno v prilogi III Direktive 2006/22/ES. Podatki se v evidenci izvedenih nadzorov hranijo štiri leta od izvedenega nadzora.«.

13. člen

V 34. členu se dodata nova peti in šesti odstavek, ki se glasita:

»(5) Organi iz prvega odstavka 32. člena tega zakona morajo o pravnomočnih kršitvah določenih v prilogi III Direktive 2006/22/ES in prilogi I Uredbe Komisije (EU) 2016/403 posredovati podatke za potrebe nacionalnega elektronskega registra, kot je določeno v zakonu, ki določa prevoze v cestnem prometu.

(6) Inšpekcija za delo posreduje podatke o pravnomočnih kršitvah pravil delovnega časa, kot so določene s 3. točko priloge I Uredbe Komisije (EU) 2016/403, pristojnemu organu za izdajo, razveljavitev ali odpravo potrdila A1, v skladu z zakonom, ki ureja čezmejno izvajanje storitev. Te podatke pristojni organ lahko pridobi tudi iz nacionalnega elektronskega registra iz prejšnjega odstavka tega člena.«

14. člen

Besedilo 36. člena se spremeni tako, da se glasi:

»36. člen (prekrški)

(1) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, se kaznuje:

- z globo 800 eurov, če odreja mobilne delavce na delo tako, da je njihov tedenski delovni čas daljši od 48 ur (in ga ni dovoljeno podaljšati na 60 ur) za od osem do 12 ur (4. člen);
- z globo 1.250 eurov, če odreja mobilne delavce na delo tako, da je njihov tedenski delovni čas daljši od 48 ur (in ga ni dovoljeno podaljšati na 60 ur) za več kot 12 ur (4. člen);
- z globo 800 eurov, če odreja mobilne delavce na delo tako, da je njihov tedenski delovni čas daljši od 60 ur na teden za od pet do deset ur (4. člen);
- z globo 1.250 eurov, če odreja mobilne delavce na delo tako, da je njihov tedenski delovni čas daljši od 60 ur na teden za več kot deset ur (4. člen);

- z globo 800 eurov, če mobilnim delavcem ne omogoča odmorov med delovnim časom, zaradi česar odmor traja le od 10 do 20 minut za skupno število delovnih ur med šest in devet ur (5. člen);
- z globo 1.250 eurov, če mobilnim delavcem ne omogoča odmorov med delovnim časom, zaradi česar odmor traja manj kot 10 minut za skupno število delovnih ur med šest in devet ur (5. člen);
- z globo 800 eurov, če mobilnim delavcem ne omogoča odmorov med delovnim časom, zaradi česar odmor traja le od 20 do 30 minut za skupno število delovnih ur več kot devet ur (5. člen);
- z globo 1.250 eurov, če mobilnim delavcem ne omogoča odmorov med delovnim časom, zaradi česar odmor traja manj kot 20 minut za skupno število delovnih ur več kot devet ur (5. člen);
- z globo 400 eurov, če mobilnim delavcem odreja nočno delo tako, da njihov skupni dnevni delovni čas presega deset ur v vsakem 24-urnem obdobju do ene ure (7. člen);
- z globo 800 eurov, če mobilnim delavcem odreja nočno delo tako, da njihov skupni dnevni delovni čas presega deset ur v vsakem 24-urnem obdobju od ene do treh ur (7. člen);
- z globo 1.250 eurov, če mobilnim delavcem odreja nočno delo tako, da njihov skupni dnevni delovni čas presega deset ur v vsakem 24-urnem obdobju za več kot tri ure (7. člen);

(2) Delodajalec - pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, se kaznuje z globo od 1.500 do 20.000 eurov, če:

- ponaredi, ne vodi ali ne zagotovi evidenc o izrabi delovnega časa v skladu z drugim odstavkom 8. člena tega zakona;
- delavca pisno ne obvesti o podatkih iz evidence o izrabi delovnega časa v skladu s petim odstavkom 8. člena tega zakona;
- ne hrani podatkov iz evidence o izrabi delovnega časa iz 2. odstavka 8. člena tega zakona, v okviru evidence o izrabi delovnega časa po zakonu, ki ureja evidence na področju dela in socialne varnosti (3. odstavek 8. člena);
- ne izvaja hrambe v skladu s šestim odstavkom 8. člena tega zakona.

(3) Z globo od 300 do 8.000 eurov se kaznuje manjši delodajalec – pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(4) Z globo od 150 do 1.200 eurov se kaznuje delodajalec posameznik, če stori prekršek iz prvega in drugega odstavka tega člena.

(5) Z globo od 150 do 2.000 eurov se kaznuje odgovorna oseba delodajalca pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ter odgovorna oseba v državnem organu ali v lokalni skupnosti, če stori prekršek iz prvega in drugega odstavka tega člena.

15. člen

36.a člen se črta.

16. člen

V 36.b členu se v prvem in drugem odstavku na koncu odstavka pred piko doda besedilo »ali 3. členom, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju«.

17. člen

V 37. členu se v prvem, drugem in tretjem odstavku za besedilom »2. člena Uredbe 561/2006/ES« doda besedilo »ali prvim odstavkom 4. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju«.

V četrtem, petem in šestem odstavku se za besedilom »2. člena Uredbe 561/2006/ES« doda besedilo »ali drugim odstavkom 4. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju«.

V sedmem, osmem in devetem odstavku se za besedilom »2. člena Uredbe 561/2006/ES« doda besedilo »ali tretjim odstavkom 4. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju«.

Dodajo se novi deseti, enajsti in dvanajsti odstavek, ki se glasijo:

»(10) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 4. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 600 eurov, za vsako začeto uro nezapisa vsakega časa drugega dela in vsakega čas razpoložljivosti, vendar največ v višini 7.500 eurov.

(11) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 4. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 200 eurov, za vsako začeto uro nezapisa vsakega časa drugega dela in vsakega čas razpoložljivosti, vendar največ v višini 2.000 eurov.

(12) Voznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 4. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 200 eurov, za vsako začeto uro nezapisa vsakega časa drugega dela in vsakega čas razpoložljivosti, vendar največ v višini 2.000 eurov.«.

18. člen

V 37.a členu se v prvem, drugem in tretjem odstavku za besedilom »2. člena Uredbe 561/2006/ES« doda besedilo »ali 5. členom, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju«.

19. člen

Besedilo 37.b člena se spremeni tako, da se glasi:

»37.b člen (prekrški)

(1) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 300 eurov, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur 30 minut,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur 30 minut do največ šestih ur 30 minut,
- 210 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka za več kot šest ur 30 minut,
- 200 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka do največ ene ure,

- 300 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od ene ure do dve uri,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 210 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.,

(2) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur 30 minut do največ šestih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka za več kot šest ur 30 minut,
- 40 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od ene ure do dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(3) Voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur 30 minut do največ šestih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka za več kot šest ur 30 minut,
- 40 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od ene ure do dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(4) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 300 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,

- 210 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(5) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(6) Voznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(7) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali šestim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov za nezadosten dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka do največ dveh ur,
- 150 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka od dveh ur do največ štirih ur,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka za več kot štiri ure,
- 200 eurov za nezadosten tedenski čas počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, do največ treh ur,
- 150 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, od treh ur do devet ur,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, za več kot devet ur.

(8) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, ali šestim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za nezadosten dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka do največ dveh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka od dveh ur do največ štirih ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka za več kot štiri ure,

- 40 eurov za nezadosten tedenski čas počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, do največ treh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, od treh ur do devet ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, za več kot devet ur.

(9) Voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali šestim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za nezadosten dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka do največ dveh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka od dveh ur do največ štirih ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka za več kot štiri ure,
- 40 eurov za nezadosten tedenski čas počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, do največ treh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, od treh ure do devet ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, za več kot devet ur.

(10) Voznik, ki ravna v nasprotju s šestim b odstavkom in sedmim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali šestim in osmim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo 40 eurov za vsako začeto uro nenadomestitve tedenskega časa počitka, vendar največ v višini 2.000 eurov.

(11) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim a odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali šestim a odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo (12-dnevno pravilo o izjemi glede tedenskega časa počitka), vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 400 eurov za prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobj po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobj do največ treh ur,
- 200 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobj po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobj od treh ur do največ 12 ur,
- 250 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobj po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobj za več kot 12 ur,
- 200 eurov za nezadosten 69-urni tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka do največ dveh ur,
- 200 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka od dveh uri do štirih ur,
- 250 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka za več kot štiri ure,
- 200 eurov za vsako začeto uro nenadomestitve dovoljenega skrajšanega tedenskega počitka (69 ur) pred koncem tretjega tedna po koncu obdobja odstopanja,
- 300 eurov za prekoračitev časa vožnje med 22.00 in 6.00, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom do največ ene ure 30 minut,
- 200 eurov za vsako začeto uro prekoračitve časa vožnje med 22.00 in 6.00, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom za več kot eno uro 30 minut.

(12) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim a odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali šestim a odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo (12-dnevno pravilo o izjemi glede tedenskega časa počitka), vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 150 eurov za prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij do največ treh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij od treh ur do največ 12 ur,
- 80 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij več kot 12 ur,
- 60 eurov za nezadosten 69-urni tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka od dveh ur do štirih ur,
- 80 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka za več kot štiri ure,
- 60 eurov za vsako začeto uro nenadomestitve dovoljenega skrajšanega tedenskega počitka (69 ur) pred koncem tretjega tedna po koncu obdobja odstopanja,
- 80 eurov za prekoračitev časa vožnje med 22. in 6. uro, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom do največ ene ure 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve časa vožnje med 22. in 6. uro, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom za več kot eno uro 30 minut.

(13) Voznik, ki ravna v nasprotju s šestim a odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali šestim a odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo (12-dnevno pravilo o izjemi glede tedenskega časa počitka), vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 150 eurov za prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij do največ treh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij od treh ur do največ 12 ur,
- 80 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij za več kot 12 ur,
- 60 eurov za nezadosten 69-urni tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka od dveh ur do štirih ur,
- 80 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka za več kot štiri ure,
- 60 eurov za vsako začeto uro nenadomestitve dovoljenega skrajšanega tedenskega počitka (69 ur) pred koncem tretjega tedna po koncu obdobja odstopanja,
- 80 eurov za prekoračitev časa vožnje med 22. in 6. uro, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom do največ ene ure 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve časa vožnje med 22. in 6. uro, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom za več kot eno uro 30 minut.

(14) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali šestim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če tedenski čas počitka začne kasneje kot na koncu šestih 24-urnih obdobjih od konca predhodnega tedenskega časa počitka se kaznuje za prekršek z globo (6-dnevno pravilo glede tedenskega časa počitka), vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 400 evrov za prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih do največ treh ur,
- 200 evrov za vsako začeto uro prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih od treh do največ 12 ur,
- 250 evrov za vsako začeto uro prekoračitve 6 zaporednih 24-urnih obdobjih po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih za več kot 12 ur.

(15) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, ali šestim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju se kaznuje za prekršek z globo (6-dnevno pravilo glede tedenskega časa počitka), vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 150 evrov za prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih do največ treh ur,
- 60 evrov za vsako začeto uro prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih od treh do največ 12 ur,
- 80 evrov za vsako začeto uro prekoračitve 6 zaporednih 24-urnih obdobjih po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih za več kot 12 ur.

(16) Voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali šestim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo (6-dnevno pravilo glede tedenskega časa počitka), vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 150 evrov za prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih do največ treh ur,
- 60 evrov za vsako začeto uro prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih od treh do največ 12 ur,
- 80 evrov za vsako začeto uro prekoračitve 6 zaporednih 24-urnih obdobjih po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih obdobjih za več kot 12 ur.

(17) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z osmim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali devetim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo 400 eurov za vsako začeto uro rednega tedenskega časa počitka in kakršnega koli tedenskega počitka, ki traja več kot 45 ur in je nadomestilo za predhodne skrajšanje tedenske čase počitka preživet v vozilu, vendar največ v višini 7.500 eurov.

(18) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z osmim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali devetim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globo 200 eurov za vsako začeto uro rednega

tedenskega čas počitka in kakršnega koli tedenskega počitka, ki traja več kot 45 ur in je nadomestilo za predhodne skrajšanje tedenske čase počitka preživet v vozilu, vendar največ v višini 2.500 eurov.

(19) Voznik, ki ravna v nasprotju z osmim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali devetim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 100 eurov za vsako začeto uro rednega tedenskega čas počitka in kakršnega koli tedenskega počitka, ki traja več kot 45 ur in je nadomestilo za predhodne skrajšanje tedenske čase počitka preživet v vozilu, vendar največ v višini 2.000 eurov.

(20) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z osmim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali devetim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 1000 eurov, ne krije stroškov nastanitve voznika zunaj vozila.

(21) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z osmim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali devetim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 500 eurov, ne krije stroškov nastanitve voznika zunaj vozila.

(22) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z 8.a členom Uredbe 561/2006/ES ali desetim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 1000 eurov, če ne organizira delo voznikov tako, da se vozniki lahko v vsakem obdobju štirih zaporednih tednov vrnejo v operativni center delodajalca ali v svoj kraj prebivališča.

(23) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z 8.a členom Uredbe 561/2006/ES ali desetim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 500 eurov, če ne organizira delo voznikov tako, da se vozniki lahko v vsakem obdobju štirih zaporednih tednov vrnejo v operativni center delodajalca ali v svoj kraj prebivališča.

(24) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 8.a členom Uredbe 561/2006/ES ali desetim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 1000 eurov, če ne hrani dokumentacije v svojih prostorih, da jo lahko predloži na zahtevo nadzornih organov.

(25) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 8.a členom Uredbe 561/2006/ES ali desetim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 500 eurov, če ne hrani dokumentacije v svojih prostorih, da jo lahko predloži na zahtevo nadzornih organov.

(26) Voznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom 9. člena Uredbe 561/2006/ES ali z drugim in tretjim odstavkom 8. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali trinajstim in štirinajstim odstavkom 6. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, se kaznuje za prekršek z globbo 100 eurov za vsako začeto uro neustreznega beleženja časa aktivnosti, vendar največ v višini 2.000 eurov.

20. člen

Besedilo 38. člena se spremeni tako, da se glasi:

»38. člen (prekrški)

(1) Z globo od 2.500 do 7.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če je povezava med plačo in prevoženo razdaljo ali količino prevoženega blaga, v nasprotju s prvim odstavkom 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali tretjim odstavkom 11. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim odstavkom 7. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju.

(2) Z globo 2.500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva pravil glede organizacije dela voznikov in izvajanja rednih kontrol, v nasprotju z drugim odstavkom 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim in drugim odstavkom 11. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 7. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju.

(4) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva pravil glede pogodbeno dogovorjenega načrta časa prevoza, v nasprotju s četrtrim odstavkom 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali četrtrim odstavkom 7. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju.

(5) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva pravil glede prenosa podatkov iz zapisovalne opreme in voznikove kartice, v nasprotju s točko i) petega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali s točko i) petega odstavka 7. člena, Oddelek 2, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju.

(6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz tretjega, četrtega ali petega odstavka tega člena.«

21. člen

V 38.a členu se besedilo prvega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo 750 eurov se za vsak teden, za katerega je ugotovljena kršitev glede vodenja, prenosa ali prepisa podatkov, hrambe podatkov in dokumentacije iz 8. člena tega zakona, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.«

22. člen

Besedilo 39. člena se spremeni tako, da se glasi:

»39. člen (prekrški)

(1) Z globo od 1.600 do 3.300 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z 22. členom Uredbe 165/2014/EU ali z 10. členom

AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali 5. členom, Oddelek 2, Del C, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju.

(2) Z globo od 300 do 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 150 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 22. člena Uredbe 165/2014/EU ali z 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali petim odstavkom 5. člena, Oddelek 2, Del C, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju.«.

23. člen

V 39.b členu se v prvem odstavku na koncu besedila doda besedilo »ali Sporazuma o trgovini in sodelovanju.«

24. člen

V 39.e členu se v prvem odstavku besedilo »s sedmim« nadomesti z besedilom »z drugim«.

25. člen

V 39.f členu se v prvem odstavku beseda »osmim« nadomesti z besedo »tretjim«.

26. člen

V 39.g členu se v prvem odstavku beseda »devetega« nadomesti z besedo »četrtga«.

27. člen

Za 39.n členom se dodata nova 39.o in 39.p člen, ki se glasita:

»39.o člen (prekrški)

(1) Z globo od 1.600 do 3.300 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki izda certifikat v nasprotju z drugim odstavkom 17.a člena tega zakona.

(2) Z globo od 300 do 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 800 eurov se kaznuje za prekršek tehnik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

39.p člen (prekrški)

(1) Z globo od 1.600 do 3.300 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ne obvesti inšpektorata o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov v skladu z drugim odstavkom 17.a člena tega zakona.

(2) Z globo od 300 do 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 800 eurov se kaznuje za prekršek tehnik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.«.

28. člen

V 40. členu se v prvem in drugem odstavku za besedilom »2. člena Uredbe 561/2006/ES« doda besedilo »ali drugim odstavkom ROAD.8 členom, Tretji razdelek, Sporazum o trgovini in sodelovanju«.

Za petim odstavkom se dodajo novi 6,7,8,9 in 10 odstavki, ki se glasijo:

»(6) Z globo 1.500 eurov se za vsako vozilo, v katero tahograf ni vgrajen, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 2.a členom tega zakona.

(7) Z globo 750 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve neuporabe tahografa, vendar največ v višini 7.500 eurov, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne uporablja tahografa in neustrezno zabeleži čas vožnje v skladu s petim odstavkom 2.a člena tega zakona.

(8) Z globo 500 eurov se za vsako kršitev iz šestega odstavka tega člena, vendar največ v višini 5.000 eurov, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(9) Z globo 250 eurov se za vsako kršitev iz sedmega odstavka tega člena, vendar največ v višini 3.000 eurov, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(10) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik ali učitelj vožnje ali ocenjevalec vožnje, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena.«.

29. člen

V 40.a členu se besedilo prvega, drugega, tretjega in četrtega odstavka spremeni tako, da se glasijo:

»(1) Z globo 750 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 7.500 eurov, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva pravil glede delovanja tahografa oziroma uporabe tahografa v nasprotju s prvim odstavkom 32. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim odstavkom 7. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, razen za kršitve iz drugega odstavka tega člena.

(2) Z globo 750 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 7.500 eurov, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 32. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR ali prvim odstavkom 7. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če:

- se opravlja vožnja s ponarejeno voznikovo kartico,
- se opravlja vožnja z voznikovo kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnega prikazovanja oziroma ponarejenih dokumentov.

(3) Z globo 600 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne upošteva predpisanega

roka kontrole tahografa, določenega s prvim odstavkom 23. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR ali drugim odstavkom ROAD.8 členom, Tretji razdelek, Sporazum o trgovini in sodelovanju,, če je poteklo do vključno 30 dni od dneva obvezne kontrole tahografa.

(4) Z globo 1.200 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne upošteva predpisanega roka kontrole tahografa, določenega s prvim odstavkom 23. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR ali drugim odstavkom ROAD.8 členom, Tretji razdelek, Sporazum o trgovini in sodelovanju,, če je poteklo več kot 30 dni od dneva obvezne kontrole tahografa.«

Dodajo se novi 11,12,13 in 14 odstavek, ki se glasijo:

»(11) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je opravil kontrolni pregled tahografa ali vgradnjo tahografa na ozemlju Republike Slovenije v delavnici, ki nima pooblastila za izvajanje na ozemlju Republike Slovenije v skladu s prvim odstavkom 23. člena Uredbe 165/2014/EU ali drugim odstavkom ROAD.8 členom, Tretji razdelek, Sporazum o trgovini in sodelovanju ali v skladu z 11. členom tega zakona.

(12) Z globo 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je opravil kontrolni pregled tahografa ali vgradnjo tahografa na ozemlju Republike Slovenije v delavnici, ki nima pooblastila za izvajanje na ozemlju Republike Slovenije v skladu s prvim odstavkom 23. člena Uredbe 165/2014/EU ali drugim odstavkom ROAD.8 členom, Tretji razdelek, Sporazum o trgovini in sodelovanju ali v skladu z 11. členom tega zakona.

(13) Z globo 10.000 eur se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je kot delavnice izvedla kontrolni pregled tahografa ali vgradnjo tahografa na ozemlju Republike Slovenije in nima pooblastila za izvajanje na ozemlju Republike Slovenije v skladu s prvim odstavkom 23. člena Uredbe 165/2014/EU ali drugim odstavkom ROAD.8 členom, Tretji razdelek, Sporazum o trgovini in sodelovanju ali v skladu z 11. členom tega zakona.

(14) Z globo 5.000 eur se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je kot delavnice izvedla kontrolni pregled tahografa ali vgradnjo tahografa na ozemlju Republike Slovenije in nima pooblastila za izvajanje na ozemlju Republike Slovenije v skladu s prvim odstavkom 23. člena Uredbe 165/2014/EU ali drugim odstavkom ROAD.8 členom, Tretji razdelek, Sporazum o trgovini in sodelovanju ali v skladu z 11. členom tega zakona.«.

30. člen

Besedilo 40.b člena se spremeni tako, da se glasi:

»40.b člen (prekrški)

(1) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 33. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali 15. členom, Oddelek 2, Del C, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če ne zagotovi zadostnega števila tahografskih vložkov v vozilu ali če tip tahografskega vložka ni odobren ali primeren.

(2) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim

odstavkom 33. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali 15. členom, Oddelek 2, Del C, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če ne zagotovi, da se zahtevani izpis lahko pravilno izvede.

(3) Z globo od 6.000 do 12.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 27. členom Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali 3. členom, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če voznik omenjene osebe:

- ima več voznikovih kartic,
- nima oziroma uporablja ponarejeno voznikovo kartico,
- opravlja vožnjo z voznikovo kartico, ki ni njegova last,
- opravlja vožnjo z voznikovo kartico, ki je bila izdana na podlagi lažne izjave ali ponarejenih dokumentov.

(4) Z globo 250 eurov se za kršitve iz prvega ali drugega odstavka tega člena kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo 250 eurov se za kršitve iz prvega ali drugega odstavka tega člena kaznuje za prekršek voznik.

(6) Z globo od 3.000 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz tretjega odstavka tega člena.

(7) Z globo od 3.000 do 5.000 eurov se za kršitve iz tretjega odstavka tega člena kaznuje za prekršek voznik.

(8) Z globo 3.000 do 5.000 eurov se kaznuje osebo, ki omogoči uporabo svoje voznikove kartice drugi osebi ali vozniku.«

31. člen

Besedilo 40.c člena se spremeni tako, da se glasi:

»40.c člen (prekrški)

(1) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če uporablja umazane ali poškodovane tahografske vložke ali voznikovo kartico in so podatki berljivi.

(2) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom 29. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali 5. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če ni zaprosil za zamenjavo voznikove kartice v sedmih koledarskih dneh.

(3) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in

sodelovanju, če uporablja umazane ali poškodovane tahografske vložke ali voznikovo kartico in podatki niso berljivi.

(4) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim odstavkom 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če opravi nedovoljen odvzem vložkov ali voznikove kartice, ki ne vplivajo na zapis podatkov, ali tahografski vložek ali voznikovo kartico uporablja daljše obdobje od tistega, za katero sta namenjena, so pa vsi podatki ohranjeni in berljivi.

(5) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim odstavkom 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če opravi nedovoljen odvzem vložkov ali voznikove kartice, ki vplivajo na zapis podatkov, ali tahografski vložek ali voznikovo kartico uporablja daljše obdobje od tistega, za katero sta namenjena, in podatki niso ohranjeni, če napačno uporablja tahografski vložek oziroma voznikovo kartico.

(6) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s točko a petega odstavka 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali s točko a petega odstavka 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če čas zapisa na vložku ne ustreza uradnemu času v državi registracije vozila.

(7) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s točko b petega odstavka 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali s točko b petega odstavka 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če nepravilno uporablja preklopne mehanizme tahografa.

(8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali s šestim odstavkom 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če na tahografski vložek niso vpisani kraj začetka in prenehanja uporabe tahografskega vložka, registrska številka vozila, končno stanje kilometrskega števca vozila in čas zamenjave vozila.

(9) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali s šestim odstavkom 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če na tahografski vložek niso vpisani datum začetka in prenehanja uporabe tega vložka ter začetno stanje kilometrskega števca vozila.

(10) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR ali s šestim odstavkom 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na tahografski vložek nista vpisana ime in priimek.

(11) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s sedmim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali sedmim odstavka 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in

sodelovanju, če v tahograf ni vnesena oznaka države, v kateri voznik začne in konča svoje dnevno delo.

(11a) Z globo 100 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom sedmega odstavka 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali z drugim odstavkom sedmega odstavka 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če v tahograf ni vnesena oznake države, v katero voznik vstopi po prehodu meje.

(12) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom 36. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali s prvim in drugim odstavkom 10. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če voznik zavrne predložitev zahtevanih tahografskih vložkov, zapisov ali izpisov, če voznik ni zmožen predložiti tahografskih vložkov za tekoči dan in predhodnih 28 dni, če ni zmožen predložiti voznikove kartice, če jo ima, ter če ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 28 dneh, ali ravna v nasprotju s sedmim odstavkom 8. člena tega zakona.

(13) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali s tretjim odstavkom 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če ne opravi ročnega vpisa na tahografski vložek oziroma v voznikovo kartico, ko je to zahtevano.

(14) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrnim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali s četrnim odstavkom 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če ne zagotovi ustrezne vstavitve tahografskega vložka ali voznikove kartice v ustrezno režo pri vožnji z več vozniki.

(15) Voznik, ki ravna v nasprotju s točko (v), točke (b), peti odstavek 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali točko (v), točke (b), peti odstavek 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazuma o trgovini in sodelovanju, če nepravilno uporabi ali ne uporabi oznake trajekt/vlak se kaznuje za prekršek z globo 250 eurov za vsako nepravilno uporabo ali ne uporabo oznake trajekt/vlak, vendar največ v višini 2.000 evrov.

(16) Voznik, ki ravna v nasprotju s točko f, šesti odstavek 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali s točko f, šesti odstavek 6. člena, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazuma o trgovini in sodelovanju, če ne vnese oznake države, v kateri se dnevni delovni čas začne, in oznako države v kateri se dnevni delovni čas konča ali ne vnese oznake države, v katero vstopi po prehodu meje države članice se kaznuje za prekršek z globo 250 eurov za vsak nevnos, vendar največ v višini 2.000 evrov.«.

32. člen

Besedilo 40.č člena se spremeni tako, da se glasi:

40.č člen (prekrški)

(1) Z globo od 6.000 do 20.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 32. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi

tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali s 7. členom, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če zlorabi tahograf, tahografski vložek ali voznikovo kartico, zaradi česar lahko pride do ponarejanja, zatajitve ali uničenja podatkov oziroma izpisanih informacij, ali če ima v vozilu napravo, ki bi se lahko uporabila za izvajanje navedenih posegov.

(2) Z globo od 3.000 do 8.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 8.000 do 30.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 32. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali s 7. členom, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju:

- če ponaredi ali uniči podatke zapisane na tahografskem vložku,
- če ponaredi ali uniči podatke prenesene iz tahografa oziroma voznikove kartice,
- če ima v vozilu napravo ali namenski predmet, ki jo uporablja za izvajanje posegov, ki imajo za posledico ponareditev, zatajitev ali uničenje podatkov na tahografskem vložku, tahografu ali voznikovi kartici ter ali delavnica za tahografe ugotovi, da takšni zapisi v tahografu niso možni brez manipulacije tahografa ne glede na to ali so odkriti namenski predmeti ali naprave.

(4) Z globo od 4.000 do 8.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost:

- če ponaredi ali uniči podatke zapisane na tahografskem vložku,
- če ponaredi ali uniči podatke prenesene iz tahografa oziroma voznikove kartice,
- če ima v vozilu napravo ali namenski predmet ki jo uporablja za izvajanje posegov, ki imajo za posledico ponareditev, zatajitev ali uničenje podatkov na tahografskem vložku, tahografu ali voznikovi kartici ter ali delavnica za tahografe ugotovi, da takšni zapisi v tahografu niso možni brez manipulacije tahografa ne glede na to ali so odkriti namenski predmeti ali naprave.

(5) Z globo od 3.000 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(6) Z globo od 3.000 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz tretjega odstavka tega člena.

33. člen

Besedilo 40.d člena se spremeni tako, da se glasi:

»40.d člen (prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se za vsak primer kršitve kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali z 11. členom, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če popravilo tahografa ni bilo opravljeno pri pooblaščenem serviserju ali v pooblaščenih servisni delavnici.

(2) Z globo 250 eurov se za vsak primer kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali z 11. členom, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če popravilo tahografa ni bilo opravljeno na poti.

(3) Z globo 250 eurov se za vsak primer kršitve kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 75 eurov se za vsak primer kršitve kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz drugega odstavka tega člena.

(5) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali z 11. členom, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če voznik ni označil vseh informacij za časovna obdobja, ki jih tahograf, medtem ko je bil okvarjen ali ni pravilno deloval, ni več pravilno zapisoval.

(6) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali z 11. členom, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če na začasnem vložku ni označena številka voznikove kartice oziroma ni imena oziroma številke vozniškega dovoljenja.

(7) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali z 11. členom, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju, če na začasnem tahografskem vložku ni podpisa.

(8) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s 35. členom Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES ali z 9. členom, Oddelek 4, Dela B, Priloge 31, Sporazum o trgovini in sodelovanju.«.

34. člen

Besedilo 41. člena se spremeni tako, da se glasi:

»41. člen

(izrek globe, zaseg predmetov in naprav, odvzem predmetov in naprav, zastopanje, vročanje aktov v tujino)

(1) Za prekrške iz tega zakona, kjer je globa določena v razponu, se sme v hitrem postopku izreči globa tudi v znesku, ki je višji od najnižje predpisane globe, določene s tem zakonom.

(2) Prekrškovni organi oziroma sodišče izrečejo globo pravni osebi, samostojnemu podjetniku ali posamezniku, ki samostojno opravlja dejavnost, odgovorni osebi ali vozniku za prekrške predpisane v tem zakonu, ugotovljene na ozemlju Republike Slovenije, za katero še ni bila naložena kazen, tudi če je bila kršitev storjena na ozemlju kake druge države članice ali tretje države.

(3) Predmeti in naprave, ki so bile zasežene po osmem odstavku 32. člena tega zakona in so predmet prekrškov iz 40č. člena tega zakona, se odvzamejo. Predmeti se odvzamejo tudi če niso storilčeva last.

(4) Če je storilec prekrška pravna oseba, samostojni podjetnik, posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji, lahko pooblaščen uradna oseba

prekrškovnega organa oziroma sodišče zaradi zavarovanja izvršitve odločbe s sklepom odloči, da se začasno vzamejo potna listina, vozniško dovoljenje, dokumenti vozila, prevozne listine ali drugi dokumenti, ki spremljajo blago, vrednostni papirji, prevozna sredstva ali druge premičnine, ki jih ima pri sebi, ne glede na to, ali je njihov lastnik ali ne. Začasni odvzem lahko traja največ do plačila globe, ugotovljene škode, pridobljene premoženjske koristi in stroškov postopka ali do položitve varščine skladno z zakonom, ki ureja prekrškovni postopek. V kolikor prevozna sredstva ali druge premičnine niso last storilcev, se o začasnem odvzemu obvesti tudi lastnik.

(5) Sklep iz četrtega odstavka tega člena o začasnem odvzemu potne listine, vozniškega dovoljenja, dokumentov vozila, prevoznih listin ali drugih dokumentov, ki spremljajo blago izvrši pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa oziroma sodišče, ki ga je izdalo. Sklep o začasnem odvzemu vrednostnih papirjev ali premičnin iz četrtega odstavka tega člena izvrši pristojni davčni organ po določbah zakona, ki ureja davčno izvršbo, če ni s posebnim zakonom drugače določeno. Če organ, pristojen za izvršitev sklepa iz sedmega odstavka tega člena, pri izvrševanju naleti na upiranje ali ogrožanje, ali če to utemeljeno pričakuje, lahko zaprosi za pomoč policijo, ki v skladu s svojimi pristojnostmi in pooblastili zagotovi, da nemoteno izvrši ukrepe, določene s tem sklepom.

(6) Če se postopek z odločbo ali plačilnim nalogom ustavi ali če storilec plača globo, ugotovljeno škodo, pridobljeno premoženjsko korist in stroške postopka, se začasno odvzete listine in predmeti iz prejšnjega odstavka tega člena vrnejo storilcu. Če storilec tudi po pravnomočnosti odločbe ne plača izrečene globe, povzročene škode pridobljene premoženjske koristi ali stroškov postopka, se iz začasno odvzetih vrednostnih papirjev ali drugih predmetov iz četrtega odstavka tega člena poravnajo izrečena globa, ugotovljena škoda, pridobljena premoženjska korist in stroški postopka, presežek pa se vrne storilcu, začasno odvzeta potna listina, vozniško dovoljenje, dokumenti vozila, prevozne listine ali drugi dokumenti, ki spremljajo blago, pa se po pravnomočnosti odločbe pošljejo organu, ki jih je izdal. Prodajo začasno odvzetih vrednostnih papirjev ali drugih predmetov opravi pristojni davčni organ po določbah zakona, ki ureja davčno izvršbo, na podlagi predhodnega obvestila pristojnega organa, da so podani pogoji za izvršitev odločbe iz začasno odvzetih vrednostnih papirjev ali drugih predmetov.

(7) Za hrambo in upravljanje z začasno odvzetimi listinami in predmeti iz četrtega odstavka tega člena se smiselno uporabljajo določbe zakona o kazenskem postopku o hrambi in upravljanju zaseženih predmetov in začasnem zavarovanju zahtevka za odvzem premoženjske koristi, če s posebnim zakonom ni drugače določeno. Za hrambo in upravljanje z začasno odvzetimi vrednostnimi papirji in drugimi predmeti iz četrtega odstavka tega člena, ki jih upravlja davčni organ, se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja davčni postopek.

(8) Zadeve o prekrških, kjer je izdan sklep iz drugega odstavka tega člena se obravnavajo prednostno.

(9) Zastopnik tuje obdolžene pravne osebe in odgovorne osebe je tisti, ki vodi njeno podružnico v Republiki Sloveniji, če ni za njenega zastopnika določen kdo drug, oziroma tisti, ki je upravljal prevozno sredstvo, s katerim je bil storjen prekršek. Prekrškovni organ oziroma sodišče lahko zahteva od tuje pravne osebe, samostojnega podjetnika in odgovorne osebe, da pred nadaljevanjem prevoza določi pooblaščenca za vročanje, ki mora pooblastilo sprejeti in ga za ta postopek ne more odpovedati.

(10) Kadar tuji pravni osebi ali odgovorni osebi ni možno opraviti vročitve po 86a členu ZUP oziroma tuja pravna oseba ali odgovorna oseba nista imenovala po določilih 4 odstavka 89 člena ZUP zastopnika ali pooblaščenca za prejemanje pisanj s sedežem na območju Republike Slovenije se akti vročajo v tujino z navadno vročitvijo. Šteje se, da je vročitev opravljena 15. dan od dneva odpreme. Dan odpreme se na dokumentu označi.«»

PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

35. člen

(1) Vozila, ki se uporabljajo za prevoze iz točke g), l), p), q) in r) iz prvega odstavka 13. člena Uredbe 561/2006/ES se opremijo s tahografom v skladu z Uredbo 165/2014/EU in voznik mora uporabljati tahograf v skladu z Uredbo 165/2014/EU in v skladu s petim odstavkom 2.a členom tega zakona šest mesecev po uveljavitvi tega zakona.

(2) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati 9., 12. in 13. člen Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi.

(3) Osebe, ki opravljajo v delavnici za tahografe naloge upravitelja morajo izpolnjevati pogoj o strokovni usposobljenosti, kot to določa četrta alineja, tretjega odstavka, 17. člena tega zakona pet let po uveljavitvi tega zakona.

36. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITVE ČLENOV

K 1. členu (sprememba 1. člena ZDCOPMD)

Sprememba tega člena je potrebna, ker se bo zakon uporabljal tudi za izvajanje Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna.

K 2. členu (sprememba 2.a člena ZDCOPMD)

Sprememba tega člena jasneje opredeljuje, da se zakon v poglavju II. Delovni čas in obvezni počitki uporablja za mobilne delavce, zaposlene pri podjetjih ustanovljenih v Republiki Sloveniji, ki opravljajo dejavnost cestnega prevoza, na katere se nanaša Uredba 561/2006/EU, Sporazuma o trgovini in sodelovanju ali AETR in za mobilne delavce, zaposlene pri podjetjih ustanovljene v drugi državi članici ali tretji državi, ki izvajajo prevoze, kjer se mobilni delavec smatra kot napoteni voznik v skladu z zakonodajo, ki ureja napotitev voznikov ali čezmejno izvajanje storitev.

Sprememba določa obvezno uporabo tahografa, če voznik opravlja prevoz z vozilom za katere ne veljajo določbe iz 13. člena Uredbe 561/2006/EU pri prevozih iz točke:

- g) z vozili za učenje vožnje in opravljanje izpita za pridobitev vozniškega dovoljenja ali spričevala o strokovni usposobljenosti, če se ne uporabljajo za komercialni prevoz blaga ali potnikov;
- l) z vozili za odvažanje mleka s kmetij in/ali za vračanje cistern za mleko ali mlečnih proizvodov, ki so namenjenih za živalsko krmo, na kmetije;
- p) z vozili za prevoz živih živali s kmetij na lokalne trge in obratno ali s trgov v lokalne klavnice v premeru do 50 km;
- q) z vozili ali kombinacijami vozil, ki prevažajo gradbene stroje za gradbeno podjetje znotraj polmera 100 km od baze podjetja, če vožnja vozil ni glavna voznikova dejavnost in
- r) z vozili za dostavo sveže betonske mešanice.

Pri teh prevozih mora biti vozilo opremljeno s tahografom v skladu z Uredbo 165/2014/EU in voznik mora uporabljati tahograf v skladu z Uredbo 165/2014/EU.

Voznik vsak čas vožnje takšnega vozila zabeleži kot drugo delo.

Pri prevozih iz točke g) iz prvega odstavka 13. člena Uredbe 561/2006/ES (vozila za učenje vožnje) voznikovo kartico uporablja učitelj vožnje ali ocenjevalec vožnje.

K 3. členu (sprememba 3. člena ZDCOPMD)

Natančneje se opredeli, da se v delovni čas ne všttevajo odmori glede na delovni čas, ki so opredeljeni v 5. členu ZDCOPMD in odmori in počitki glede na čas vožnje, ki so opredeljeni v Uredbi 561/2006/ES.

Natančneje se definira sklicevanje na definicijo »linijski prevozi«, ki je določena v členu 2, točki 2 in 3, Uredba 1073/2009/ES. Linijski prevozi tako zajemajo tudi posebne linijske prevoze, s katerimi se zagotovi prevoz določene kategorije potnikov, prevoz drugih potnikov pa ne, ne glede na to, kdo jih organizira (prevoz delavcev med domom in službo, prevoz učencev in študentov do izobraževalne ustanove in nazaj, prevoz vojakov in njihovih družin med državo, iz katere prihajajo, in področjem, na katerem je njihova vojašnica in mestni prevoz na obmejnih področjih).

K 4. členu (sprememba naslova II. Poglavja ZDCOPMD)

Sprememba naslova poglavja je potrebna zaradi dejanske vsebine navedenega poglavja in s tem določitve jasnejše pristojnosti izvajanja nadzora nad navedenim poglavjem inšpekciji za delo, tako glede: povprečnega tedenskega delovnega časa, obveznih odmorov med delovnim časom, počitkov pripravnikov, nočnega dela ter obveščanjem in vodenjem evidenc.

K 5. členu (sprememba 4. člena ZDCOPMD)

Zaradi jasnega razumevanja se opredeli, da glede polnega delovnega časa, časa nadurnega dela in načina razporejanja delovnega časa veljajo določila zakona, ki ureja delovna razmerja. Najdaljši tedenski delovni čas za mobilne delavce, ki ga opredeljuje ZDCOPMD je lahko 60 ur pod pogojem, da se v teku katerikoli štirih mesecev ne preseže tedenskega povprečja 48 ur. To predstavlja 40 ur polnega delovnega časa in 8 ur nadurnega dela na osnovi zakona, ki ureja delovna razmerja.

Odstopanje od zakonsko določenega najdaljšega tedenskega delovnega časa in tedenskega povprečja se lahko sprejmejo s kolektivno pogodbo med socialnimi partnerji. Takšno prožnost dogovora med socialnimi partnerji določa Direktiva 2002/15/ES v drugem odstavku 8. člena, kjer je navedena naseldnja prožnost dogovora: Možnost odstopanja od člena 4 Direktive 2002/15/ES ne sme povzročiti, da se za izračun najdaljšega povprečnega tedenskega delovnega časa 48 ur določi referenčno obdobje, daljše od šestih mesecev.

K 6. členu (sprememba podnaslova 5. člena ZDCOPMD)

Zaradi jasnega izvajanja odmorov glede na delovni čas in s tem tudi izvajanja pristojnosti nadzora delovnega časa se spremeni podnaslov člena.

K 7. členu (sprememba 8. člena ZDCOPMD)

Člen opredeljuje vsebino vodenja evidenc o izrabi delovnega časa za mobilnega delavca.

Zaradi jasnejše opredelitve obvezne vsebine evidenc o izrabi delovnega časa, ki je tudi za mobilne delavce opredeljena v 1. odstavku 18. člena ZEPDSV – v 12. točkah in je zanje dopolnjena z obveznimi podatki po ZDCOPMD, je glede na dosedanje izkušnje v inšpekcijskih nadzorih pri prevoznikih, smiselno tudi v tem specialnem zakonu za mobilne delavce ZDCOPMD, na enem mestu, povzeti celotno obvezno vsebino evidenc o izrabi delovnega časa po ZEPDSV in po ZDCOPMD za mobilne delavce. V praksi se je pogosto dogajalo, da delodajalci – prevozniki, za mobilne delavce niso nikjer vodili evidenc o upravičenih odsotnostih z dela (npr. letni dopusti, bolniške odsotnosti, ipd...) in posledično jih delodajalci dejansko mobilnim delavcem niso všteli v delovni čas in mobilni delavci zanje niso prejeli predpisanih nadomestil plače. Za delodajalce – prevoznike, je obvezno vodenje elektronskih evidenc o izrabi delovnega časa po ZDCOPMD, z vsebino po 1. odst. 18. člena ZEPDSV ter z obvezno navedeno vsebino po ZDCOPMD. Smisel obeh predpisov: ZEPDSV o vodenju evidenc o izrabi delovnega časa in ZDCOPMD o vodenju obveznih podatkov za osebe, ki opravljajo mobilne dejavnosti v cestnem prometu, je vodenje ene, enotne evidence o izrabi delovnega časa z vsemi zahtevanimi podatki po ZEPDSV in po ZDCOPMD.

Od leta 2006 dalje se za beleženje aktivnosti voznika uporabljajo digitalni tahografi tako, da je določeno, da se evidenca vodi elektronsko s prenosom podatkov iz enote v vozilu in voznikove kartice in s prepisom podatkov iz tahografskega vložka. Podatki se vodijo in hranijo v okviru evidence o izrabi delovnega časa po zakonu, ki ureja evidence na področju dela in socialne varnosti.

Dopolnjeno je vodenje evidenc o izrabi delovnega časa mobilnih delavcev, ki se vodi elektronsko. Vozniki vodijo svoje aktivnosti z uporabo tahografa, ki je digitalni, redko bo še v uporabi analogni tahograf. V začetku februarja 2024 je v uporabi še cca 5900 analognih tahografov, kar predstavlja 13 % vseh tahografov. Ker je potrebno v mednarodnih prevozih potnikov in blaga te tahografe do konca leta zamenjati z digitalnimi pametnimi tahografi druge generacije se bo število analognih tahografov v uporabi od leta 2025 znatno zmanjšalo.

Zaradi tega, ker bo po 1. januarju 2025 v uporabi večina digitalnih tahografov je določeno, da se evidenca za voznika vodi elektronsko s prepisom podatkov iz tahografa in voznikove tahografske akrtice v evidenco o izrabi delovnega časa. Tako dobljena elektronska evidenca se nato vodi v okviru evidence o izrabi delovnega časa po zakonu, ki ureja evidence na področju dela in socialne varnosti.

Ker je bistveno, da voznik vožnjo in vsako dejavnost, kot je opredeljena v točki (a) člena 3 Direktive 2002/15/ES, in tudi vsako delo za istega ali drugega delodajalca v prevozniskem sektorju ali zunaj njega vnese

v tahograf oziroma voznikovo tahografsko kartico in da so takšni podatki osnova za plačilo voznika je določeno, da mora delodajalec vozniku zagotavljati elektronski vpogled v podatke iz evidence o izrabi delovnega časa.

Potrebno je zagotoviti, da prevozno podjetje voznikom, ki so v njem zaposleni ali mu dani na voljo, ne sme izplačevati nikakršnih plačil, niti v obliki bonusov ali dodatkov k plači, ki so povezana s prevoženimi razdaljami, hitrostjo dostave in/ali količino prevoženega blaga in da se v sedanji praksi prekine, da podatki o aktivnostih voznika zabeleženi s tahografom niso v povezavi s podatki o opravljenih urah dela na plačilnih listih za posamezni mesec je uvedena obveza, da delodajalec voznika pisno obvesti o podatkih iz evidence o izrabi delovnega časa za pretekli mesec do konca plačilnega dne.

Zaradi plačila napotnih voznikov se v evidenci vodijo tudi podatki o državi v kateri je bilo opravljeno delo. Vozniki morajo z uporabo tahografa vnašati državo v kateri izvajajo svoje aktivnosti. Z dopolnitvijo tahografov, od avgusta 2023, je to beleženje postalo avtomatsko, vozila, ki se bodo uporabljala v mednarodnem prometu pa bodo morala zamenjati obstoječe tahografe s pametnimi tahografi druge generacije. Najprej je potrebno zamenjati analogne in digitalne do 1. 1. 2025 in nato do 19. 8. 2025 tudi pametne tahografe prve generacije. S podatkom o državi v kateri je bilo opravljeno delo se v primeru izvajanja napotitve storitev v drugih državah tudi beležijo podatki za ustrezno plačilo vozniku, ki velja na geografskem območju kjer se izvajajo storitve.

Določeno je, da morajo delodajalci mobilnemu delavcu zagotoviti elektronski vpogled v podatke iz evidence, ki se nanašajo nanj. Delodajalec mobilnega delavca pisno obvesti o podatkih iz evidence o izrabi delovnega časa za pretekli mesec do konca plačilnega dne.

Uredba 561/2006/ES, Direktiva 2006/22/ES, Uredba 3821/85/EEC in Uredba 165/2014/EU zahtevajo od mobilnega delavca, da zapisuje v tahograf obdobja aktivnosti in neaktivnosti, ko so oddaljeni od vozila. Iz teh razlogov se črta dosedanje določilo, da mu je delodajalec, na podlagi izjave voznika, dolžan o tem izdati potrdilo na obrazcu, ki je kot priloga sestavni del Odločbe Komisije 2007/230/ES.

K 8. členu (sprememba 14. člena ZDCOPMD)

Z dopolnitvijo 4. alineje 1. odstavka 14. člena se popravlja napaka v sklicevanju.

K 9. členu (sprememba 17. člena ZDCOPMD)

Z dopolnitvijo tretjega odstavka 17. člena se za upravitelja delavnice zahteva, da je strokovno usposobljen tako kot tehnik v delavnici za tahografe. V dosedanji praksi se je izkazalo, da upravitelji delavnice premalo poznajo ali pa sloh ne poznajo postopkov in nalog, ki jih izvajajo tehniki v delavnici za tahografe, upravitelj delavnice pa je ogovoren za izvajanje nadzora nad pravilnostjo izvajanja postopkov in nalog.

K 10. členu (doda se nov 17.a člen)

Z dodajanjem novega 17.a člena se vsebina razgradnje zapisovalne opreme, ki je sedaj urejena v Uredbi o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 70/22) prenaša v ZDCOPMD.

Delavnica za tahografe je dolžna v primeru okvare, popravila ali razgradnje (odstranitev) zapisovalne opreme opraviti prepis ali izpis podatkov iz naprave, ki jih posreduje prevozniku ali nadzornim organom. Podatke mora hraniti tri leta. Če prepis ali izpis ni možen delavnica izda certifikat o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov in ga pošlje uporabniku vozila in o tem obvesti inšpektorat pristojen za promet. Če se ugotovi, da je prišlo do nepravilnosti in izdaje lažnega certifikata inšpektorat o tem obvesti ministrstvo pristojno za promet.

K 11. členu (sprememba 32. člena ZDCOPMD)

Dopolnitev člena jasneje določa pristojnosti glede izvajanja nadzora med nadzornimi organi, predvsem med inšpektoratom pristojnim za promet in inšpektoratom pristojnim za delo.

Inšpekcija za delo izvaja inšpekcijski nadzor v prostorih na sedežu prevoznika nad II. poglavjem, ki določa delovni čas in obvezne odmore ter počitke glede na delovni čas. Ker inšpektor velikokrat zaradi "nabiralnik firm" ne more opraviti inšpekcijskega nadzora na sedežu prevoznika, je dodano, da se kot lokacijo nadzora smatra tudi poslovne prostore inšpekcije za delo.

V novem drugem odstavku se dodaja zakonska podlaga za odreditev inšpekcijskega ukrepa (npr. odprava nepravilnosti z inšpekcijsko odločbo), kar bi bilo potrebno kot posledica ugotovljene nepravilnosti v inšpekcijskem postopku pri prevozniku na sedežu, delavnici za tahografe itd.

V sedanjem ZDCOPMD, kot materialnem predpisu manjka zakonska podlaga za odreditev inšpekcijskega ukrepa, saj po zakonodajnem tolmačenju namreč izdaja odločbe zgolj na podlagi določb Zakona o inšpekcijskem nadzoru (procesni zakon), brez ustrezne določbe v materialni zakonodaji ni legitimna.

Sedanji drugi odstavek se spremeni v tretji odstavek, ki daje zakonsko podlago za specialno ukrepanje pri ugotovitvi stanja v nadzorih na cesti.

Jasneje se tudi opredeli postopek izrednega pregleda zapisovalne naprave ali naprave za omejevanje hitrosti v delavnici za tahografe, če se pri pregledu odkrije predmete ali naprave, s pomočjo katerih se beležijo napačni podatki. Nadzorni organi morajo delavnico za tahografe predhodno obestiti, da bo izveden izredni pregled zapisovalne naprave. Delavnice pa morajo prednostno obravnavati začetek postopka izrednega pregleda z namenom zavarovanja dokaznega gradiva. Delavnica za tahografe na stroške prevoznega podjetja tak predmet ali napravo odstrani. Nadzorni organ tak predmet ali napravo zaseže in o tem izda potrdilo.

Delavnica za tahografe mora v primeru izrednega pregleda in po primerjavi poročila o ugotovitvah nadzornega organa s podatki v tahografu podati jasno ugotovitev, da so takšni zapisi v tahografu možni brez manipulacije ali, da takšni zapisi v tahografu niso možni brez manipulacije (ne glede na to, da namenski predmet ali naprava za manipulacijo ni bila najdena).

Nadzorni organ odredi izgraditev enote v vozilu in dajalnika impulzov oziroma odredi tudi odstranitev ožičenja med enoto v vozilu in dajalnikom impulzov in izgrajeno zaseže in izda potrdilo o zasegu.

K 12. členu (sprememba 33. člena ZDCOPMD)

Sprememba je potrebna zaradi dopolnitve obsega izvajanja nadzora in za namene pošiljanja statističnih poročil Evropski komisiji dopolniti tudi nad Uredbo 3821/85/EGS, Sporazuma o trgovini in sodelovanju in AETR.

K 13. členu (sprememba 34. člena ZDCOPMD)

Dopolnitev je potrebna zaradi posredovanja podatkov o pravnomočnih kršitvah delovnega časa za potrebe nacionalnega elektronskega registra, ki ga določa zakon, ki določa prevoze v cestnem prometu. S tem je omogočen dostop do kršitev tudi izdajateljem licenc, ki preverjajo ustreznost prevoznega podjetja na osnovi zakona, ki določa prevoze v cestnem prometu.

Pri izvajanju čezmejnih storitev mora prevozno podjetje v skladu z zakonom, ki ureja čezmejno izvajanje storitev, pridobiti potrdilo A1, ki ga izdaja pristojni organ. Pristojni organ za izdajo potrdila A1 mora imeti podatke o pravnomočnosti kršitvah delovnega časa, ki jih zagotavlja Inšpekcija za delo. S predlagano dopolnitvijo se daje ustrezna zakonska podlaga, da pristojni organ za izdajo potrdila A1 lahko pridobi te podatke oziroma sam dostopa do njih.

K 14. (sprememba 36. člena ZDCOPMD)

Dodana je kazenska določba, če se odreja nočno delo tako, da skupni delovni čas presega 10 ur v vsakem 24-urnem obdobju za eno uro.

Glede kazenskih določb v zvezi z vodenjem evidenc iz 8. člen ZDCOPMD, ki so sedaj navedene v drugem odstavku, so določbe vsebinsko usklajene s kazenskimi določbami ZEPDSV, tako glede višine glob, kot tudi razlikovanja med večjimi in manjšimi delodajalci.

Zaradi ukinitve obvezne izdaje potrdila o aktivnostih voznika za nazaj, v sedanjem 8. členu ZDCOPMD, se ukine kazenska določba.

K 15. členu (sprememba 36.a člena ZDCOPMD)

Zaradi ukinitve obvezne izdaje potrdila o aktivnostih voznika za nazaj se ukinejo kazenske določbe, ki so določene v 36.a členu.

K 16. členu (sprememba 36.b člena ZDCOPMD)

Kazenski določbi se dopolnita tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

K 17. členu (sprememba 37.člena ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

Dodane so nove kazenske določbe za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika, odgovorno osebo in voznika, če voznik v tahograf ne zapiše vsakega časa drugega dela in vsakega časa razpoložljivosti.

K 18. členu (sprememba 37a. člena ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

K 19. členu (sprememba 37.b člena ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

Dodane so nove kazenske določbe za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika, odgovorno osebo in voznika, če voznik tedenski čas počitka začne kasneje kot na koncu šestih 24-urnih obdobij (144 ur) od konca predhodnega tedenskega časa počitka. Kazenske določbe so določene glede na težo kršitve.

Dodane so nove kazenske določbe za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika, odgovorno osebo in voznika, če voznik tedenski čas počitka, ki je daljši od 45 ur preživi v vozilu.

Dodane so nove kazenske določbe za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika in odgovorno osebo, če ne krije stroškov nastanitve voznika zunaj vozila.

Dodane so nove kazenske določbe za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika in odgovorno osebo, če ne organizira delo voznikov tako, da se vozniki lahko v vsakem obdobju štirih zaporednih tednov vrnejo v operativni center delodajalcev ali v svoj kraj prebivališča.

Dodane so nove kazenske določbe za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika in odgovorno osebo, če ne hrani dokumentacije o plačilu stroškov nastanitve voznika zunaj vozila.

Dodana je nova kazenska določba za voznika, ki neustrezno zabeleži čas aktivnosti kot drugo delo za:

- vsak čas, porabljen za potovanje na lokacijo, na kateri se prevzame vozilo, ki sodi na področje uporabe Uredbe 561/2006/ES, Sporazuma o trgovini in sodelovanju ali AETR ali vrnitev s te lokacije, kadar vozilo ni na voznikovem domu niti v operativnem centru delodajalca, v katerem je voznik ponavadi baziran;
- vsak čas, ki ga voznik porabi med vožnjo vozila, ki ne sodi na področje uporabe Uredbe 561/2006/ES, Sporazuma o trgovini in sodelovanju ali AETR, k ali od vozila, ki sodi na področje uporabe Uredbe 561/2006/ES, Sporazuma o trgovini in sodelovanju ali AETR, ki ni voznikov dom ali operativni center delodajalca, v katerem je voznik ponavadi baziran.

K 20. členu (sprememba 38. člena ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

K 21. členu (sprememba 38.a člena ZDCOPMD)

Dopolni in spremeni se kazenska določba glede vodenja, prenosa ali prepisa podatkov, hrambe podatkov in dokumentacije v povezavi z evidenco o izrabi delovnega časa.

K 22. členu (sprememba 39. člena ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

K 23. členu (sprememba 39.b člena ZDCOPMD)

Kazenska določba se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

K 24.členu (sprememba 39.e člena ZDCOPMD)

Popravlja se napake v sklicevanju.

K 25.členu (sprememba 39.f člena ZDCOPMD)

Popravlja se napake v sklicevanju.

K 26.členu (sprememba 39.g člena ZDCOPMD)

Popravlja se napake v sklicevanju.

K 27. členu (dodana nova člena 39.o in 39.p)

Ker se z dodajanjem novega 17.a člena vsebina razgradnje zapisovalne opreme, ki je sedaj urejena v Uredbi o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi prenaša v ZDCOPMD so prenešene tudi kazenske določbe.

Tako so dodane kazenske določbe za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika, odgovorno osebo in za tehnika delavnice, ki izda neveljaven certifikat o nezmožnosti prenosa podatkov ali ne obvesti inšpektorata o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov iz tahografa.

K 28. členu (sprememba 40. člena ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

Zaradi uvedbe uporabe tahografa pri izvajanju določenih prevozov je dodana kazenska določba za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika in odgovorno osebo, če vozilo ni opremljeno s tahografom, če se z vozilom opravlja prevoze iz točke g), l), p), q) in r) iz prvega odstavka 13. člena Uredbe 561/2006/ES.

Dodane so kazenske določbe za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika, odgovorno osebo in voznika če ne uporablja tahografa ali neustrezno zabeleži čas vožnje, če opravlja prevoze iz točke g), l), p), q) in r) iz prvega odstavka 13. člena Uredbe 561/2006/ES ali če učitelj vožnje ali ocenjevalec vožnje ne uporablja svoje voznikove kartice.

K 29. členu (sprememba 40.a člena ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

Dodana je kazenska določba za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika in odgovorno osebo, ki je opravil kontrolni pregled tahografa ali vgtadnjo tahografa na ozemlju Republike Slovenije v delavnici, ki nima pooblastila za izvajanje na ozemlju Republike Slovenije.

Dodana je kazenska določba za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika in odgovorno osebo, ki je kot delavnica izvedla kontrolni pregled ali vgradnjo tahografa na ozemlju Republike Slovenije in nima pooblastila za izvajanje teh nalog kot tahografska delavnica na ozemlju Republike Slovenije.

K 30. členu (sprememba 40.b člena ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

Dodana je kazenska določba z globo od 3.000 do 5.000 za osebo, ki omogoči uporabo svoje voznikove kartice drugi osebi ali vozniku.

K 31. členu (sprememba 40.c člen ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

Dodana je kazenska določba za voznika, če v digitalni tahograf ne vnese oznaki držav, v katerih je začel in končal dnevni delovni čas in ne vnese oznake države, v katero vstopi po prehodu meje.

Dodana je kazenska določba za voznika, če nepravilno uporabi ali ne uporabi oznake trajekt/vlak.

Dodana je kazenska določba za voznika, če v analogni tahograf ne vnese oznaki držav, v katerih je začel in končal dnevni delovni čas in ne vnese oznake države, v katero vstopi po prehodu meje.

K 32. členu (sprememba 40.č člen ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

Zaradi odvračilnih ukrepov se povečajo globe od 3.000 do 12.000 na 6.000 do 20.000 za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in od 2.000 do 6.000 na 3.000 do 8.000 za odgovorno osebo pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, če se zlorabi tahograf, tahografski vložek ali voznikova kartica zaradi česar lahko pride do ponarejanja, zatajitve ali uničenja podatkov oziroma izpisanih informacij, ali če je v vozilu naprava, ki bi se lahko uporabila za izvajanje navedenih posegov.

Zaradi odvračilnih ukrepov se povečajo globe od 6.000 do 24.000 na 8.000 do 30.000 za pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in iz 2.000 do 8.000 na 4.000 do 8.000 za odgovorno osebo pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika:

- če ponaredi ali uniči podatke zapisane na tahografskem vložku,
- če ponaredi ali uniči podatke prenesene iz tahografa oziroma voznikove kartice,
- če ima v vozilu napravo ali namenski predmet, ki jo uporablja za izvajanje posegov, ki imajo za posledico ponareditev, zatajitev ali uničenje podatkov na tahografskem vložku, tahografu ali voznikovi kartici ter ali delavnica za tahografe ugotovi, da takšni zapisi v tahografu niso možni brez manipulacije tahografa ne glede na to ali so odkriti namenski predmeti ali naprave.

Zaradi odvračilnih ukrepov se povečajo globe od 2.000 do 5.000 na 3.000 do 5.000 za voznika, če se zlorabi tahograf, tahografski vložek ali voznikova kartica zaradi česar lahko pride do ponarejanja, zatajitve ali uničenja podatkov oziroma izpisanih informacij, ali če je v vozilu naprava, ki bi se lahko uporabila za izvajanje navedenih posegov.

Zaradi odvračilnih ukrepov se povečajo globe od 2.000 do 5.000 na 3.000 do 5.000 za voznika:

- če ponaredi ali uniči podatke zapisane na tahografskem vložku,
- če ponaredi ali uniči podatke prenesene iz tahografa oziroma voznikove kartice,
- če ima v vozilu napravo ali namenski predmet, ki jo uporablja za izvajanje posegov, ki imajo za posledico ponareditev, zatajitev ali uničenje podatkov na tahografskem vložku, tahografu ali voznikovi kartici ter ali

delavnica za tahografe ugotovi, da takšni zapisi v tahografu niso možni brez manipulacije tahografa ne glede na to ali so odkriti namenski predmeti ali naprave.

K 33. členu (sprememba 40.d člena ZDCOPMD)

Kazenske določbe se dopolnijo tudi za Sporazum o trgovini in sodelovanju.

K 34. členu (sprememba 41. člena ZDCOPMD)

Dopolnitev je potrebna zaradi natančnejše opredelitve izreka globe in zasega predmetov in naprav ne glede nato, če je bila kršitev storjena na ozemlju Republike Slovenije ali kake druge države članice ali tretje države.

Zaradi doseganja enake obravnave domačih prevoznikov in tujih prevoznikov glede ugotovljenih enakih kršitev se določa postopek zavarovanja izvršitev odločb tujim pravnim osebam in odgovornim osebam za storjene kršitve.

Zakon o prekrških (ZP-1) določa samo postopek zavarovanja izvršitev odločb fizični osebi storilcu, ki je na kraju prekrška. S temi spremembami želimo zavarovati izvršitev odločb tujim pravnim osebam in odgovornim osebam za storjene kršitve, da ne prihaja do izmikanja plačila glob še pred morebitno dopolnitvijo Zakona o prekrških, ki naj bi sistematsko urejal omenjeno problematiko. Da pride do te ureditve pred sistemsko ureditvijo je pomembno zaradi enake obravnave prevoznikov na trgu prevoznih storitev, kjer je zelo pomembno spoštovanje skupnih določil o časih vožnje, odmorih in počitkih in pravilni uporabi tahografov in s tem iskrljanje medsebojne konkurence prevoznikov na trgu. To je še posebno pomembno za kršitelje iz držav nečlanic, ker se v nadzoru ugotavlja, da skoraj četrtino ugotovljenih kršitev izvedejo prevozniki in vozniki, ki prihajajo iz tretjih držav.

Določbe četrtega do osmega odstavka urejajo zavarovanje izvršitve globe izrečene poslovnim subjektom, ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji. Namen določbe je povečati učinkovitost vodenja prekrškovnega postopka zoper poslovne subjekte s sedežem v tujini in hkrati odpraviti neenako dejansko obravnavo poslovnih subjektov s sedežem v RS in izven RS. Vodenje prekrškovnega postopka zoper tuje poslovne subjekte je v praksi zelo oteženo zaradi neuspešnega vročanja pisanj v tujino in zaradi neučinkovite izvršbe v tujino. V primeru zavarovanja, torej začasnega odvzema predmetov za namen zavarovanja izvršitve je poslovni subjekt motiviran za sodelovanje v postopku (sprejem pisanj) in se posledično lahko dejansko vodi postopek. V nasprotnem primeru postopka zaradi izogibanja vročanja, neučinkovitega mednarodnega sodelovanja na področju vročanja v tujino, pomanjkanja pravnih podlag za mednarodno sodelovanje postopka dejansko ni mogoče voditi.

Določbe od četrtega do osmega odstavka urejajo, kaj se lahko začasno odvzema zaradi zavarovanj izvršitve izrečene globe in kdaj, kako se ravna s predmeti, kako dolgo traja začasni odvzem in kaj se zgodi če globa ni plačana. Na podoben način je urejeno zavarovanje izvršitve izrečene globe v 201. členu Zakona o prekrških, vendar velja ureditev smo za posameznika in odgovorno osebo poslovnega subjekta, ne pa tudi za poslovne subjekte. Glede na to, da zavarovanje izvršitve globe za poslovne subjekte ni urejeno z Zakonom o prekrških in da je večina storilcev po tem zakonu poslovni subjeki, ki imajo sedež v tujini, se zavarovanje izvršitve globe ureja s tem zakonom oziroma takšna ureditev ni v nasprotju z Zakonom o prekrških.

SedANJI 92. člen ZP-1 ne ureja, da je voznik zastopnik odgovorne osebe tuje pravne osebe, zato predlagana sprememba to ureja s tem predlogom. V praksi prekrškovnega postopka proti tuji pravni osebi brez odgovorne osebe ni možno voditi. V veliko primerih za kršitev ZDCOPMD ni možno uporabiti člena 92 ZP-1, kakor tudi ne določiti voznika kot odgovorno osebo. Takšno stanje omogoča, da se tuje pravne osebe in odgovorne osebe izognejo odgovornosti za storjene prekrške, kar postavlja v neenakost domače pravne osebe nasproti tujim pravnim osebam oziroma nezmožnost prekrškovnih organov, da enako obravnavajo vse storilce prekrškov. Postopki mednarodnih zaprosil in vročanja so dolgotrajni in neučinkoviti, kar lahko privede do zastaranja, kakor tudi nesorazmerni.

Takšna predlagana zakonska določba je potrebna še pred ureditvijo vsebine v Zakonu o prekrških zaradi učinkovitega delovanja prekrškovnih organov, da se onemogoči izmikanje obveznostim, ki izhajajo iz kršitve zakona ter s tem enako kaznovanje domačih in tujih pravnih in odgovornih oseb. Brez te določbe je nemogoča enaka obravnava za enake kršitve za domače prevoznike, prevoznike iz držav skupnosti in prevoznike iz držav nečlanic.

K 35. členu (prehodne določbe)

Ta člen določa prehodne določbe glede opreme vozil s tahografi in uporabe voznikove kartice pri prevozih iz točke g), l), p), q) in r) prvega odstavka 13. člena Uredbe 561/2006/ES.

Določene so prehodne določbe za osebe, ki v delavnici za tahografe opravljajo naloge upravitelja.

Določeno je, da z dnem uveljavitve zakona prenehajo veljati 9., 12. in 13. člen Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi, ker je vsebina prenesena v zakon.

K 36. členu (končna določba)

S končno določbo se ureja uveljavitev tega zakona.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

1. člen (izvrševanje uredb in mednarodnih sporazumov)

Ta zakon določa pristojne organe in njihova pooblastila ter naloge, nosilce javnih pooblastil, njihova pooblastila in način podelitve teh pooblastil ter uradne evidence in globe za prekrške za izvrševanje:

1. Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L št. 102 z dne 11. 4. 2006, str. 1), zadnjič spremenjene z Uredbo (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem promet, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem promet in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L št. 60 z dne 28. 2. 2014, str. 1); v nadaljnjem besedilu: Uredba 561/2006/ES.
2. Uredbe Sveta (EGS) 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem promet (UL L št. 370 z dne 31. 12. 1985, str. 34), zadnjič spremenjene z Uredbo Komisije (EU) št. 1161/2014 z dne 30. oktobra 2014 o prilagoditvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem promet tehničnemu napredku (UL L št. 311 z dne 31. 10. 2014, str. 19); v nadaljnjem besedilu: Uredba 3821/85/EGS.
3. Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem promet, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem promet in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L št. 60 z dne 28. 2. 2014, str. 1); v nadaljnjem besedilu: Uredba 165/2014/EU.
4. Evropskega sporazuma o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze, sklenjenega v Ženevi 1. julija 1970, ratificiranega z Zakonom o ratifikaciji Evropskega sporazuma o delu posadke na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), s protokolom ob podpisu (Uradni list SFRJ, št. 30/74), Zakonom o ratifikaciji sprememb Evropskega sporazuma o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR) (Uradni list RS, – MP, št. 9/06), Uredbo o ratifikaciji 4. spremembe Evropskega sporazuma o delu posadke na vozilih, ki opravljajo mednarodne prevoze (Uradni list RS, – MP, št. 7/07) in z Uredbo o ratifikaciji 5. in 6. spremembe Evropskega sporazuma o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne prevoze (Uradni list RS – MP, št. 11/11); v nadaljnjem besedilu: AETR.

2.a člen (uporaba predpisov)

(1) Ta zakon se uporablja za mobilne delavce, zaposlene pri podjetjih, ustanovljenih v državi članici Evropske skupnosti (v nadaljnjem besedilu: država članica), ko opravljajo dejavnosti cestnega prevoza, na katere se nanaša Uredba 165/2014/EU ali AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se ta zakon v delu, ki ureja pristojnosti in naloge organov Republike Slovenije v zvezi z izvrševanjem Uredb 561/2006/ES, 165/2014/EU ali AETR in v zvezi z izrekanjem sankcij za prekršek za njihovo kršitev ter z izvajanjem nadzora, uporablja tudi za vse voznike, prevoznike ali druge pravne oziroma fizične osebe, ki so se v Republiki Sloveniji dolžne ravnati po Uredbah 561/2006/ES, 165/2014/EU ali AETR.

(3) ([prenehal veljati](#))

(4) Določbe Uredbe 561/2006/ES, ki se nanašajo na posadke, čas vožnje, odmore in čas počitka, določbe tega zakona, Uredbe 165/2014/EU in AETR se ne uporabljajo za prevoze iz prvega odstavka 13. člena Uredbe 561/2006/ES, razen točk e) in i). Navedena izjema za prevoze iz točk b) in c) prvega odstavka 13. člena iste uredbe, velja le za prevoze znotraj območja s polmerom do 50 km.

3. člen (definicije)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

1. »delovni čas« pomeni čas od začetka do zaključka dela, ko je mobilni delavec ali delavka (v nadaljnjem besedilu: mobilni delavec) na svojem delovnem mestu na razpolago delodajalcu in opravlja svoje naloge in dejavnosti, razen odmorov iz 5. člena tega zakona, časa počitka iz 6. člena tega zakona in časa razpoložljivosti iz 2. točke prvega odstavka tega člena, ki se ne vštevajo v delovni čas. V delovni čas je vključen:
 - a) čas, ki je posvečen vsem dejavnostim v cestnem prevozu kot so zlasti:
 - vožnja vozila;
 - natovarjanje in raztovarjanje;
 - pomoč potnikom pri vstopu na vozilo in izstopu iz njega;
 - čiščenje in tehnično vzdrževanje;
 - vsa druga dela, katerih namen je zagotoviti varnost vozila, njegovega tovora in potnikov ali izpolnitev pravnih ali zakonskih obveznosti, ki so neposredno povezane s točno določenim prevozom, ki se odvija, vključno s spremljanjem natovarjanja in raztovarjanja, administrativnimi formalnostmi s policijo, carino itd.,
 - b) čas, ko voznica ali voznik (v nadaljnjem besedilu: voznik) ne more prosto razpolagati s svojim časom in mora biti na svojem delovnem mestu, pripravljen prevzeti običajno delo, obenem pa ima nekatere naloge, ki so povezane z njegovim delom, zlasti ko čaka na natovarjanje ali raztovarjanje,
 - c) v primeru samozaposlenih voznikov se uporablja ista definicija kot v točkah 1.a) in 1.b) za čas od začetka do zaključka dela, ko je samozaposleni voznik na svojem delovnem mestu na voljo stranki in izvaja svoje naloge ali dejavnosti, razen tistih, ki predstavljajo splošno administrativno delo, ki ni povezano s konkretnim prevozom;
2. »čas razpoložljivosti« pomeni:
 - a) za mobilne delavce čas, ko se od mobilnega delavca ne zahteva, da ostane na svojem delovnem mestu, vendar mora biti na voljo, da se ga pozove na začetek ali nadaljevanje vožnje ali opravljanje drugih del. Tovrstni čas razpoložljivosti zlasti vključuje čas, ko mobilni delavec spremlja vozilo, ki se prevaža s trajektom ali vlakom, kot tudi čas čakanja na mejah in čakanja zaradi prepovedi vožnje. Ta čas in njegovo predvideno trajanje mora mobilni delavec poznati vnaprej pred odhodom ali neposredno pred dejanskim začetkom časa razpoložljivosti,
 - b) za mobilne delavce, ki vozijo v posadki, to pomeni čas sedenja ob vozniku ali ležanja na ležišču v vozilu medtem, ko se vozilo premika;
3. »delovno mesto« pomeni:
 - sedež podjetja, za katerega oseba, ki opravlja mobilne dejavnosti v cestnem prevozu, izvaja naloge, skupaj s podružnicami ne glede na to, ali se nahajajo v istem kraju kot sedež ali v drugem kraju,
 - vozilo, ki ga oseba, ki opravlja mobilno dejavnost v cestnem prevozu, uporablja pri izvajanju svojih nalog, in
 - vse druge kraje, kjer se izvajajo dejavnosti, povezane s prevozom;
4. »mobilni delavec« pomeni delavca, ki je sestavni del potujočega osebja, vključno s pripravniki, ki dela za podjetje, ki opravlja komercialne prevoze ali prevoze za lastne potrebe potnikov ali blaga v cestnem prometu; mobilni delavec je tudi voznik, ter oseba, ki opravlja mobilno dejavnost v cestnem prevozu;

5. »samozaposleni voznik ali voznica (v nadaljnjem besedilu: samozaposleni voznik)« pomeni posameznika, katerega glavna dejavnost je cestni prevoz potnikov ali blaga, ima za to dejavnost izdano licenco, dela zase in ni vezan na delodajalca s pogodbo o zaposlitvi ali kakršnikoli drugim hierarhičnim razmerjem, ki si prosto organizira delo, katerega prihodki so odvisni od dobička, ki ga ustvari in ki ima sam ali skupaj z drugimi samozaposlenimi vozniki poslovna razmerja z več strankami. Za potrebe tega zakona so vsi vozniki, ki ne izpolnjujejo pogojev iz te točke, mobilni delavci;
6. »oseba, ki opravlja mobilno dejavnost v cestnem prevozu« pomeni katerega koli mobilnega delavca ali samozaposlenega voznika, ki opravlja tovrstne dejavnosti;
7. »teden« pomeni čas med 00.00 uro v ponedeljek in 24.00 uro v nedeljo;
8. »ponoči« pomeni čas med 23.00 uro in 6.00 uro;
9. »nočno delo« pomeni vsako delo, ki se opravlja ponoči;
10. »delovni čas voznika v mestnih linijskih prevozi potnikov, krajših od 50 km« pomeni čas od začetka do zaključka dela, ko je vozno osebje na razpolago delodajalcu ali opravlja svoje naloge ter dejavnosti;
- 10.a »delovni čas voznika v linijskih prevozi potnikov, razen pri prevozi iz prejšnje točke« pomeni čas od začetka do zaključka dela, ko je vozno osebje na razpolago delodajalcu ali opravlja svoje naloge ter dejavnosti, razen časa razpoložljivosti iz 2. točke tega odstavka, ki se ne všteva v delovni čas.
11. »linijski prevozi« pomenijo prevoze, kot so določeni v 2. točki 2. člena Uredbe (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 (UL L št. 300 z dne 14. 11. 2009, str. 88; z vsemi spremembami in dopolnitvami);
12. »izvleček iz urnika dela« je dokument iz drugega pododstavka drugega odstavka 16. člena Uredbe 561/2006/ES, na katerem sta navedena ime in sedež prevoznika ter vsebuje urnik dela iz tretjega odstavka 16. člena Uredbe 561/2006/ES za posameznega voznika za tekoči dan in predhodnih 28 dni.

(2) Vsi ostali pojmi, uporabljeni v tem zakonu, se uporabljajo v skladu s pomenom, ki ga določajo uredbe iz 1. člena tega zakona.

II. DELOVNI ČAS IN OBVEZNI POČITKI

4. člen **(povprečni tedenski delovni čas)**

(1) Najdaljši tedenski delovni čas se lahko poveča na 60 ur samo, če se v teku štirih mesecev ne preseže tedenskega povprečja 48 ur.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se, če je to potrebno za prevoze v okviru AETR, uporabljajo določbe četrtega pododstavka prvega odstavka 6. člena AETR, vendar tudi v tem primeru le, če v štirih mesecih ni preseženo tedensko povprečje 48 ur.

(3) Če mobilni delavec opravlja delo za različne delodajalce, predstavlja delovni čas seštevek delovnih ur pri vseh delodajalcih. Delodajalec mobilnega delavca, ki dela pri več delodajalcih, pisno zaprosi za evidenco ali obračun delovnega časa, ko je delal pri drugem delodajalcu. Mobilni delavec mora ta obračun zagotoviti v pisni obliki.

5. člen **(odmori)**

(1) Razen če Uredba Sveta 561/2006/ES ali AETR ne zagotavljata večjega varstva, morajo osebe, ki opravljajo mobilno dejavnost v cestnem prevozu, imeti najkasneje po šestih urah neprekinjenega dela odmor. Delovni čas se prekine z odmorom, ki traja najmanj 30 minut, če skupno

število do tedaj opravljenih delovnih ur znaša med šest in devet ur, ter z odmorom najmanj 45 minut, če skupno število delovnih ur znaša več kot devet ur.

(2) Odmori iz prejšnjega odstavka se lahko razdelijo na več obdobji tekom delovnega časa, vendar mora vsako izmed obdobji trajati vsaj 15 minut.

8. člen **(obveščanje in evidence)**

(1) Delodajalci so mobilne delavce dolžni seznaniti z določbami uredb, navedenih v 1. členu tega zakona, z določbami tega zakona ter drugih predpisov, kolektivnih pogodb ali svojih splošnih aktov, ki so bili sprejeti na podlagi tega zakona oziroma za njegovo izvrševanje.

(2) Delodajalci vodijo naslednje podatke o osebah, ki opravljajo mobilne dejavnosti v cestnem prometu:

- osebno ime, EMŠO;
- delovni čas, v katerem so zajeta časovna obdobja iz 1. točke prvega odstavka 3. člena tega zakona;
- nočno delo;
- tedenski delovni čas iz 4. člena tega zakona, iz katerega mora biti razvidno, ali je bilo preseženo tedensko povprečje.

(3) Podatki se vodijo v okviru evidence o izrabi delovnega časa po zakonu, ki ureja evidence na področju dela in socialne varnosti.

(4) Podatki za posamezno osebo, ki opravlja mobilno dejavnost, se morajo v evidenco vpisati čim prej, vendar ne kasneje kot 28 dni po prejšnjem vpisu podatkov za isto osebo.

(5) Delodajalci na zahtevo mobilnim delavcem zagotovijo kopije evidenc opravljenih delovnih ur.

(6) Ko je voznik odsoten z dela zaradi razlogov, ki so navedeni v Odločbi Komisije 2007/230/ES z dne 12. aprila 2007 o obrazcu o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu (UL L št. 99 z dne 14. 4. 2007, str. 14), zadnjič spremenjeni s Sklepom Komisije z dne 14. decembra 2009 o spremembi odločbe Komisije 2007/230/ES o obrazcu o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu (UL L št. 330 z dne 16. 12. 2009, str. 80), v obdobju, navedenem v točki (i) prvega odstavka 36. člena Uredbe 165/2014/EU, mu je delodajalec, na podlagi izjave voznika, dolžan o tem izdati potrdilo na obrazcu, ki je kot priloga sestavni del prej navedene odločbe Komisije.

(7) Potrdilo iz prejšnjega odstavka podpišeta delodajalec in voznik. Voznik mora to potrdilo imeti v vozilu in ga na zahtevo pristojnega organa predložiti na vpogled.

(8) Delodajalec je dolžan na svojem sedežu v evidenci o izrabi delovnega časa za osebe, ki opravljajo mobilne dejavnosti v cestnem prometu, po datumu vožnje in posameznem vozilu hraniti tudi:

- uporabljene tahografske vložke v skladu z drugim odstavkom 33. člena Uredbe 165/2014/EU,
- prenesene podatke iz digitalnega tahografa in voznikovih kartic v skladu s točko i) in ii) pododstavka a) petega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES,
- vse ročne zapise ali izpise, ki jih je voznik dolžan opraviti na podlagi tretjega odstavka 34. člena, drugega odstavka 35. člena in drugega odstavka 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali na podlagi 12. člena Uredbe 561/2006/ES.

(9) Podatki iz prejšnjega odstavka se morajo hraniti tudi v primeru razgradnje posamezne zapisovalne naprave za nadzor delovnega časa oseb, ki opravljajo mobilno dejavnost.

(10) Delodajalec je dolžan hraniti na svojem sedežu tudi izdana potrdila iz šestega odstavka tega člena.

(11) Podatki in dokumentacija iz prejšnjega in osmega odstavka se pri delodajalcu hranijo dve leti po preteku obdobja, na katerega se nanašajo. Po preteku dveh let se podatki iz evidence brišejo in dokumentacija se uniči.

(12) Evidenca o izrabi delovnega časa se, vključno s podatki iz drugega odstavka tega člena, hrani v skladu z zakonom, ki ureja evidence s področja dela in socialne varnosti.

(13) Način prepisovanja podatkov iz zapisovalnih naprav in način vodenja evidence podrobneje predpiše minister oziroma ministrica, pristojna za promet (v nadaljnjem besedilu: minister).

14. člen **(začasni odvzem odobritve)**

(1) Ministrstvo z odločbo začasno odvzame odobritev delavnice, če samo ali na podlagi odločb in poročil pristojnega nadzornega organa, ki izvaja nadzor, ugotovi, da je delavnica:

- izvajala postopke in naloge, za katere nima odobritve v skladu s tem zakonom;
- vgradila tahograf, ki nima odobritve v skladu z Uredbo 3821/85/EGS ali homologacije v skladu z Uredbo 165/2014/EU;
- izdala certifikat v nasprotju z določilom zahteve 261 Priloge IB Uredbe 3821/85/EGS ali IV. poglavjem Uredbe 165/2014/EU;
- izvajala postopke v nasprotju z AETR, Uredbo 165/2014/EU ali predpisom iz devetega odstavka 11. člena tega zakona.

(2) Če ministrstvo na podlagi poročil pristojnega nadzornega organa, ugotovi, da je delavnica v triletnem obdobju od zadnje kršitve kršila predpise, za katere so ji bile izrečene kot glavna sankcija globe, katerih skupna višina je nad 4.000 eurov, začne postopek začasnega odvzema odobritve delavnice. Pri tem se ne upoštevajo kršitve iz prejšnjega odstavka, upoštevajo pa se kršitve, za katere je bila delavnica pravnomočno kaznovana.

(3) Poročilo iz prvega in drugega odstavka tega člena morajo nadzorni organi predložiti ministrstvu in navesti firmo ali osebno ime, sedež delavnice ali stalno prebivališče, podatke o kršitvi z višino izrečene globe ter opis kršitve. Ministrstvo za vsako delavnico, upravitelja in tehnika vodi seznam storjenih kršitev in višino izrečenih glob.

(4) Prvi začasni odvzem odobritve se izreče delavnici za dobo enega meseca.

(5) Če v triletnem obdobju pride do ponovnega začasnega odvzema zaradi kršitev iz prvega odstavka tega člena, se drugi začasni odvzem odobritve izreče delavnici za dobo dveh mesecev, tretji in nadaljnji odvzem odobritve pa za dobo štirih mesecev.

(6) Začasni odvzem odobritve nastopi sedmi dan po dokončnosti odločbe.

(7) Z odločbo o začasnem odvzemu odobritve se delavnici prepove izvajati postopke in naloge, za katere so bile ugotovljene kršitve.

(8) Zoper odločbo iz prejšnjega odstavka ni pritožbe. Tožba v upravnem sporu zoper odločbo o začasnem odvzemu odobritve ne zadrži izvršitve.

17. člen **(tehnik, upravitelj in oglasna deska delavnice)**

(1) Tehnik je lahko le oseba:

- ki je strokovno usposobljena za opravljanje dela v zvezi s postopki in nalogami, ki jih lahko izvaja. Strokovno usposobljenost dokazuje z opravljenim strokovnim usposabljanjem pri enem od proizvajalcev tahografov, ki imajo priznano odobritev tipa za analogne tahografe ali interoperabilni test za digitalne tahografe ali homologacijo za pametne tahografe iz III. poglavja Uredbe 165/2014/EU, oziroma pri pravni ali fizični osebi, ki ima zaposleno osebo, ki je pri enem od proizvajalcev opravila šolanje za inštruktorja strokovnega izobraževanja, in sicer glede na naloge in postopke, ki jih izvaja v delavnici. Program strokovnega usposabljanja predpiše minister. Potrdilo o izobraževanju za digitalne tahografe ne sme biti starejše od treh let;
- ki ni bila pravnomočno obsojena za kaznivo dejanje, ki se preganja po uradni dolžnosti in je bilo izvršeno pri opravljanju nalog v zvezi s zapisovalnimi napravami, obsodba pa še ni bila izbrisana;
- ki v zadnjih dveh letih ni več kot dvakrat kršila predpisov, za kršitev katerih je bila izrečena kot glavna sankcija globa, višja od 2.000 eurov. Pri tem se upoštevajo kršitve, za katere je bil tehnik pravnomočno kaznovan.

(2) Nihče, razen tehnika delavnice z veljavno odobritvijo, ne sme opravljati kakršnihkoli posegov v zapisovalne naprave in z njimi povezano opremo, od katere je odvisno pravilno delovanje zapisovalne naprave.

(3) Upravitelj je lahko le oseba, ki:

- je v delovnem razmerju pri delavnici in je imenovan s strani odgovorne osebe delavnice za izvajanje nalog delavnice;
- ni bila pravnomočno obsojena za kaznivo dejanje, ki se preganja po uradni dolžnosti in je bilo izvršeno pri opravljanju nalog v zvezi z zapisovalnimi napravami, obsodba pa še ni bila izbrisana;
- v zadnjih dveh letih ni več kot dvakrat kršila predpisov, za kršitev katerih je bila izrečena kot glavna sankcija globa, višja od 2.000 eurov. Pri tem se upoštevajo kršitve, za katere je bil upravitelj pravnomočno kaznovan.

(4) Upravitelj je odgovoren za varnost in shranjevanje ter delo z identifikacijskimi karticami delavnic in opravlja naslednje naloge:

- zagotavlja, da so pooblašteni tehniki dobili ter da uporabljajo svoje kartice v skladu s pravili;
- zagotavlja, da bodo identifikacijske kartice delavnice, klešče za žigosanje in pripadajoči dokumenti shranjeni v varnem predalu ali blagajni, ko se jih ne uporablja;
- zagotavlja, da bo izguba, kraja oziroma nedelovanje identifikacijskih kartic takoj sporočena pristojnemu organu izdajatelju;
- zagotavlja, da se prošnje za podaljšanje izpolnijo in pošljejo pristojnim organom v za to določenem roku;
- zagotavlja, da se nameni dodatna pozornost vzdrževanju fizične varnosti kartice v času njene uporabe;
- zagotavlja, da se postopki izvajajo v skladu z Uredbo 165/2014/EU, AETR in tem zakonom.

(5) Delavnica in njeno osebje mora vozniku kateregakoli vozila, ki ima nameščen tahograf, ponuditi storitev v skladu z odobritvijo.

(6) Za namen iz prejšnjega odstavka ima delavnica na vidnem mestu nameščeno oglasno desko, ki jo lahko opazijo vsi obiskovalci delavnice. Na oglasni deski mora:

- imeti znak pooblastila tahografske delavnice z oznako, ki jo določi pristojni organ;
- prikazati določena obvestila, ki jih predpišejo pristojni organi.

(7) Minister lahko predpiše natančnejši način obveščanja in vsebino oglasne deske delavnice.

(8) Delavnica je dolžna v primeru odstranitve ali razgradnje zapisovalne opreme z nje presneti vse podatke, ki so na njej zapisani v skladu z Uredbo 165/2014/EU, vključno z osebni podatki. Te podatke mora varno hraniti najmanj za čas, določen v enajstem odstavku 8. člena tega zakona, sme pa jih posredovati le prevozniku, v čigar vozilu je bila zapisovalna oprema vgrajena ali

pri katerem je zaposlen voznik, na katerega delovni čas in počitke se podatki nanašajo, ter nadzornim organom iz 32. člena tega zakona.

32. člen **(pristojnost in pooblastila glede nadzora)**

(1) Nadzor nad izvajanjem Uredbe 561/2006/ES, Uredbe 3821/85/EGS, Uredbe 165/2014/EU, AETR in tega zakona izvajajo ministrstvo, inšpektorat, pristojen za promet, inšpekcija za delo, tržna inšpekcija, carinski organi in policija, in sicer tako, da:

1. ministrstvo izvaja nadzor po prvem odstavku 15. člena in prvem odstavku 29. člena tega zakona;
2. inšpektorat, pristojen za promet, izvaja inšpekcijski nadzor, razen inšpekcijskega nadzora iz 4. točke tega odstavka;
3. inšpekcija za delo izvaja inšpekcijski nadzor nad delovnim časom in obveznih počitkih mobilnih delavcev pri prevoznikih;
4. tržna inšpekcija izvaja inšpekcijski nadzor nad tem, ali ima zapisovalna oprema, ki je dana na trg, veljavno odobritev tipa ali homologacijo;
5. policija izvaja nadzor v okviru nadzora nad varnostjo cestnega prometa;
6. carinski organi izvajajo nadzor v okviru izvajanja nadzora nad prevozi po cesti.

(2) Organi iz prejšnjega odstavka imajo poleg pooblastil po Uredbi 165/2014/EU, drugih zakonih in predpisih še naslednja pooblastila:

- prepovedati uporabo vozila, v katerem ni bila okvara ali nepravilno delovanje zapisovalne naprave odpravljeno v skladu s prvim in drugim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU;
- ob sumu, da zapisovalna naprava ali naprava za omejevanje hitrosti ne deluje pravilno, odrediti izredni pregled te naprave in vseh drugih z njo povezanih elementov, ki morajo biti vgrajeni v vozilu za njihovo pravilno delovanje; če se pri pregledu ugotovi, da je zapisovalna naprava ali z njo povezani elementi ali naprava za omejevanje hitrosti poškodovana, pokvarjena ali predelana tako, da beleži napačne hitrosti oziroma spremenjene druge vrednosti, ali se ugotovi, da ne deluje pravilno, ali da je bil opravljen nepooblaščen poseg v napravo oziroma je bila predelana tako, da beleži napačne hitrosti oziroma spremenjene podatke, plača stroške pregleda prevozno podjetje, ki trenutno upravlja vozilo;
- zahtevati od voznika, da omogoči kontrolo zapisovalne naprave in naprave za omejevanje hitrosti ter izroči na vpogled zapisne liste, kartico ali izpis iz zapisovalne naprave ter dovoli pregled zapisnih listov, kartice ali izpisa iz zapisovalne naprave ali pregled zapisanih podatkov na prikazovalniku naprave;
- začasno odvzeti zapisni list ali izpis iz zapisovalne naprave kot dokazilo v postopku ali v isti namen opraviti prepis podatkov iz kartice;
- začasno odvzeti voznikovo kartico v primeru, ko je treba izvesti postopke glede voznikove kartice v skladu s sedmim odstavkom 26. člena Uredbe 165/2014/EU;
- zaseči zapisnik in identifikacijsko ploščico ter odrediti potrebne ukrepe za razveljavitev izdanih listin, če je pooblaščen delavnik v zapisniku potrdila, da zapisovalna oprema in z njo povezani elementi izpolnjujejo predpisane pogoje, in izdala identifikacijsko ploščico, v inšpekcijskem postopku pa se ugotovi, da naprava in z njo povezani elementi ne izpolnjujejo predpisanih pogojev.

(3) Nadzorni organ iz 2., 5. in 6. točke prvega odstavka tega člena vozniku prepove nadaljnjo vožnjo in mu začasno odvzame vozniško dovoljenje, če se pri nadzoru ugotovi, da je voznik prekorajčil dovoljeni čas trajanja vožnje ali ni upošteval določb, ki se nanašajo na predpisane odmore in počitke. Vozniško dovoljenje se vozniku vrne in se mu dovoli nadaljevanje vožnje, ko prenehajo razlogi za odvzem vozniškega dovoljenja.

(4) Če se kršitve, navedene v prejšnjem odstavku, ugotovijo pri nadzoru na mejnem prehodu, se vozniku prepove vstop v Republiko Slovenijo. Prepoved vstopa v Republiko Slovenijo velja do izpolnitve pogojev za nadaljevanje vožnje.

(5) Nadzorni organ iz 2., 5. in 6. točke prvega odstavka tega člena prepove vozniku nadaljnjo uporabo vozila in mu začasno odvzame prometno dovoljenje in registrske tablice, če se pri nadzoru ali pri izrednem pregledu ugotovi:

- da je zapisovalna naprava predelana tako, da beleži spremenjene podatke ali
- da naprava za omejevanje hitrosti ne deluje ali ni nastavljena na predpisano hitrost.

(6) Če se pri nadzoru ugotovi, da zapisovalna naprava ni pregledana v predpisanem roku ali kalibrirana, se vozniku prepove nadaljnja vožnja in se mu začasno odvzame prometno dovoljenje. Voznika se z vozilom napoti v najbližjo delavnico iz 11. člena tega zakona.

(7) Dokumenti in registrske tablice se po odpravi nepravilnosti vrnejo vozniku na podlagi ustreznega potrdila delavnice o kalibriranju zapisovalne opreme oziroma pregledu naprave za omejevanje hitrosti.

(8) Če se ugotovi, da je zapisovalna naprava ali naprava za omejevanje hitrosti motena s pomočjo namenskih predmetov (npr. magnet), ali je z napravo povezana naprava, s pomočjo katere se beležijo napačni podatki te naprave, se vozilo izloči iz prometa do odstranitve teh predmetov oziroma naprav. Če nadzorni organ odredi izredni pregled zapisovalne naprave ali naprave za omejevanje hitrosti in pri pregledu odkrije predmete ali naprave, s pomočjo katerih se beležijo napačni podatki zapisovalne naprave, delavnica tak predmet ali napravo na stroške prevoznega podjetja, ki trenutno upravlja vozilo, odstrani iz vozila. Pooblaščen uradna oseba organa, ki je odredila pregled naprave, tak predmet ali napravo zaseže in odredi uničenje. O zasegu se izda potrdilo.

33. člen **(obseg izvajanja nadzora)**

(1) Organi iz prvega odstavka prejšnjega člena morajo izvajati nadzor prevozov po cesti in tudi v prostorih prevoznikov, in sicer tako, da ta vsako leto obseže velik in reprezentativen obseg voznikov, prevoznikov in vozil, na katere se nanašata Uredba 561/2006/ES in Uredba 165/2014/EU.

(2) Za namene pošiljanja statističnih poročil Evropski komisiji in aktivne izmenjave podatkov med nadzornimi organi držav članic skladno z zahtevami Direktive 2006/22/ES ter določili Uredbe 561/2006/ES, AETR in Uredbe 1071/2009/ES, vezanih na zahteve glede izmenjave podatkov ter za namene izvajanja nadzorov s ciljem preprečevanja kršitev tega zakona skladno z zahtevami Direktive 2006/22/ES, nadzorni organi iz prvega odstavka 32. člena tega zakona vodijo evidenco o izvedenih nadzorih prevoznih podjetij, vozil in voznikov ter evidenco o pravnomočnih odločbah o prekrških po zakonu, ki ureja prekrške. Podatke o kršitvah, vezanih na zahteve glede izmenjave podatkov ter za namene izvajanja nadzorov, nadzorni organi skladno z uredbo iz četrtega odstavka tega člena posredujejo v predpisani obliki inšpektoratu, pristojnemu za promet. Nadzorni organi v evidenci o izvedenih nadzorih vodijo podatke o datumu izvedenega nadzora, imenu oziroma firmi in sedežu oziroma naslovu prevoznika, registrski oznaki, znamki in tipu vozila, podatke o osebni imenu voznika, datumu rojstva ter kraju bivanja voznika, ugotovljenih kršitvah in izrečenih ukrepih. Podatki o ugotovljenih kršitvah po Uredbi 561/2006/ES in Uredbi 165/2014/EU ali AETR so dopolnjeni s podatkom o stopnji kršitve, kot je določeno v prilogi III Direktive 2006/22/ES. Podatki se v evidenci izvedenih nadzorov hranijo štiri leta od izvedenega nadzora.

(3) Nadzor morajo organi iz prvega odstavka prejšnjega člena izvajati po usklajenem programu.

(4) Obseg in strukturo nadzora iz prejšnjega odstavka, način priprave programa nadzora, način izvajanja nadzornih pooblastil iz prejšnjega člena in elemente nadzora na cesti in v prostorih prevoznikov predpiše Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) z uredbo.

34. člen **(sodelovanje in izmenjava informacij)**

(1) Organi iz prvega odstavka 32. člena tega zakona morajo periodično izvajati koordinirane akcije nadzora skupaj s pristojnimi organi dveh ali več držav članic.

(2) Organi iz prvega odstavka 32. člena tega zakona morajo sodelovati s pristojnimi organi držav članic in jim pomagati pri izvajanju nadzora.

(3) Organi iz prvega odstavka 32. člena tega zakona morajo izmenjavati ugotovitve opravljenega nadzora v posamičnih primerih na zahtevo pristojnega organa države članice ali če je to potrebno zaradi ugotovitev nadzora, ki so ga izvedli.

(4) Obveznosti sodelovanja in izmenjave informacij iz tega člena podrobneje predpiše vlada z uredbo.

36. člen (prekrški)

(1) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, se kaznuje:

- z globo 800 eurov, če odreja mobilne delavce na delo tako, da je njihov tedenski delovni čas daljši od 48 ur (in ga ni dovoljeno podaljšati na 60 ur) za od osem do 12 ur (4. člen);
- z globo 1.250 eurov, če odreja mobilne delavce na delo tako, da je njihov tedenski delovni čas daljši od 48 ur (in ga ni dovoljeno podaljšati na 60 ur) za več kot 12 ur (4. člen);
- z globo 800 eurov, če odreja mobilne delavce na delo tako, da je njihov tedenski delovni čas daljši od 60 ur na teden za od pet do deset ur (4. člen);
- z globo 1.250 eurov, če odreja mobilne delavce na delo tako, da je njihov tedenski delovni čas daljši od 60 ur na teden za več kot deset ur (4. člen);
- z globo 800 eurov, če mobilnim delavcem ne omogoča odmorov med delovnim časom, zaradi česar odmor traja le od 10 do 20 minut za skupno število delovnih ur med šest in devet ur (5. člen);
- z globo 1.250 eurov, če mobilnim delavcem ne omogoča odmorov med delovnim časom, zaradi česar odmor traja manj kot 10 minut za skupno število delovnih ur med šest in devet ur (5. člen);
- z globo 800 eurov, če mobilnim delavcem ne omogoča odmorov med delovnim časom, zaradi česar odmor traja le od 20 do 30 minut za skupno število delovnih ur več kot devet ur (5. člen);
- z globo 1.250 eurov, če mobilnim delavcem ne omogoča odmorov med delovnim časom, zaradi česar odmor traja manj kot 20 minut za skupno število delovnih ur več kot devet ur (5. člen);
- z globo 800 eurov, če mobilnim delavcem odreja nočno delo tako, da njihov skupni dnevni delovni čas presega deset ur v vsakem 24-urnem obdobju od ene do treh ur (7. člen);
- z globo 1.250 eurov, če mobilnim delavcem odreja nočno delo tako, da njihov skupni dnevni delovni čas presega deset ur v vsakem 24-urnem obdobju za več kot tri ure (7. člen);
- z globo od 800 do 1.250 eurov, če ponareja, ne vodi ali ne zagotovi evidenc v skladu z drugim odstavkom 8. člena tega zakona;
- z globo od 800 do 1.250 eurov, če mobilnim delavcem na njihovo zahtevo ne zagotovi kopije evidence opravljenih delovnih ur (peti odstavek 8. člena);
- z globo od 800 do 1.250 eurov, če izda potrdilo iz šestega odstavka 8. člena tega zakona iz neupravičenih razlogov;
- z globo od 800 do 1.250 eurov, če ne izvaja hrambe v skladu z osmim odstavkom 8. člena tega zakona.

(2) Z globo 300 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 150 eurov se kaznuje za prekršek voznik ali drug mobilni delavec, ki poda neresnično izjavo o razlogih odsotnosti (šesti odstavek 8. člena).

36.a člen (prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne hrani potrdila iz šestega odstavka 8. člena tega zakona v skladu z enajstim odstavkom 8. člena tega zakona.

(2) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne hrani potrdila iz šestega odstavka 8. člena tega zakona v skladu z enajstim odstavkom 8. člena tega zakona.

36.b člen (prekrški)

(1) Z globo 50 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar najmanj v višini 200 eurov in največ v višini 5.000 eurov, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva najnižje starosti mobilnih delavcev, v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena Uredbe 561/2006/ES ali 5. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.500 eurov, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva najnižje starosti mobilnih delavcev, v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena Uredbe 561/2006/ES ali 5. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

37. člen (prekrški)

(1) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov za prekoračitev dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje do največ ene ure,
- 300 eurov za prekoračitev dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje od ene ure do največ dveh ur,
- 180 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje za več kot dve uri,
- 210 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dnevnega časa vožnje, če je prekoračil dnevni čas vožnje za več kot štiri ure 30 minut in v tem obdobju ni imel predpisanih odmorov ali neprekinjenega časa počitka v trajanju vsaj štiri ure 30 minut,
- 210 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje, če je prekoračil dovoljeni podaljšani dnevni čas vožnje za več kot pet ur in v tem obdobju ni imel predpisanih odmorov ali neprekinjenega časa počitka v trajanju vsaj štiri ure 30 minut.

(2) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za prekoračitev dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje do največ ene ure,

- 100 eurov za prekoračitev dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje od ene ure do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje za več kot dve uri,
- 70 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dnevnega časa vožnje, če je prekoračil dnevni čas vožnje za več kot štiri ure 30 minut in v tem obdobju ni imel predpisanih odmorov ali neprekinjenega časa počitka v trajanju vsaj štiri ure 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje, če je prekoračil dovoljeni podaljšani dnevni čas vožnje za več kot pet ur in v tem obdobju ni imel predpisanih odmorov ali neprekinjenega časa počitka v trajanju vsaj štiri ure 30 minut.

(3) Voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globbo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za prekoračitev dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje do največ ene ure,
- 100 eurov za prekoračitev dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje od ene ure do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje za več kot dve uri,
- 70 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dnevnega časa vožnje, če je prekoračil dnevni čas vožnje za več kot štiri ure 30 minut in v tem obdobju ni imel predpisanih odmorov ali neprekinjenega časa počitka v trajanju vsaj štiri ure 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje, če je prekoračil dovoljeni podaljšani dnevni čas vožnje za več kot pet ur in v tem obdobju ni imel predpisanih odmorov ali neprekinjenega časa počitka v trajanju vsaj štiri ure 30 minut.

(4) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globbo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov za prekoračitev tedenskega časa vožnje do največ štirih ur,
- 600 eurov za prekoračitev tedenskega časa vožnje od štirih ur do največ devetih ur,
- 150 eurov za vsako začeto uro prekoračitve tedenskega časa vožnje, če prekorači tedenski čas vožnje nad devet ur do največ 14 ur,
- 180 eurov za vsako začeto uro prekoračitve tedenskega časa vožnje, če prekorači tedenski čas vožnje za več kot 14 ur.

(5) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globbo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za prekoračitev tedenskega časa vožnje do največ štirih ur,
- 200 eurov za prekoračitev tedenskega časa vožnje od štirih ur do največ devetih ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro prekoračitve tedenskega časa vožnje, če prekorači tedenski čas vožnje nad devet ur do največ 14 ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve tedenskega časa vožnje, če prekorači tedenski čas vožnje za več kot 14 ur.

(6) Voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globbo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za prekoračitev tedenskega časa vožnje do največ štirih ur,
- 200 eurov za prekoračitev tedenskega časa vožnje od štirih ur do največ devetih ur,

- 50 eurov za vsako začeto uro prekoračitve tedenskega časa vožnje, če prekorači tedenski čas vožnje nad devet ur do največ 14 ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve tedenskega časa vožnje, če prekorači tedenski čas vožnje za več kot 14 ur.

(7) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali tretjim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov za prekoračitev skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov do največ desetih ur,
- 600 eurov za prekoračitev skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov od desetih ur do največ 15 ur,
- 150 eurov za vsako začeto uro prekoračitve skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov, če prekorači skupni čas vožnje dveh zaporednih tednov nad 15 ur do 22 ur 30 minut,
- 180 eurov za vsako začeto uro prekoračitve skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov, če prekorači skupni čas vožnje dveh zaporednih tednov za več kot 22 ur 30 minut.

(8) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali tretjim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za prekoračitev skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov do največ desetih ur,
- 200 eurov za prekoračitev skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov od desetih ur do največ 15 ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro prekoračitve skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov, če prekorači skupni čas vožnje dveh zaporednih tednov nad 15 ur do 22 ur 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov, če prekorači skupni čas vožnje dveh zaporednih tednov za več kot 22 ur 30 minut.

(9) Voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali tretjim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za prekoračitev skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov do največ desetih ur,
- 200 eurov za prekoračitev skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov od desetih ur do največ 15 ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro prekoračitve skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov, če prekorači skupni čas vožnje dveh zaporednih tednov nad 15 ur do 22 ur 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov, če prekorači skupni čas vožnje dveh zaporednih tednov za več kot 22 ur 30 minut.

37.a člen (prekrški)

(1) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 7. členom Uredbe 561/2006/ES ali 7. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov za prekoračitev neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka do največ 30 minut,
- 300 eurov za prekoračitev neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka od 30 minut do največ ene ure 30 minut,
- 180 eurov za vsako začeto uro prekoračitve neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka, če prekorači neprekinjeni čas vožnje do odmora ali počitka od ene ure 30 minut do 11 ur 30 minut,
- 210 eurov za vsako začeto uro prekoračitve neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka, če prekorači neprekinjeni čas vožnje do odmora ali počitka za več kot 11 ur 30 minut.

(2) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 7. členom Uredbe 561/2006/ES ali 7. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za prekoračitev neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka do največ 30 minut,
- 100 eurov za prekoračitev neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka od 30 minut do največ ene ure 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka, če prekorači neprekinjeni čas vožnje do odmora ali počitka od ene ure 30 minut do 11 ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro prekoračitve neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka, če prekorači neprekinjeni čas vožnje do odmora ali počitka za več kot 11 ur 30 minut.

(3) Voznik, ki ravna v nasprotju s 7. členom Uredbe 561/2006/ES ali 7. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za prekoračitev neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka do največ 30 minut,
- 100 eurov za prekoračitev neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka od 30 minut do največ ene ure 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka, če prekorači neprekinjeni čas vožnje do odmora ali počitka od ene ure 30 minut do 11 ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro prekoračitve neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka, če prekorači neprekinjeni čas vožnje do odmora ali počitka za več kot 11 ur 30 minut.

37.b člen (prekrški)

(1) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 300 eurov, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur 30 minut,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur 30 minut do največ šestih ur 30 minut,
- 210 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka za več kot šest ur 30 minut,
- 200 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 300 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od ene ure do dve uri,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 210 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(2) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur 30 minut do največ šestih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka za več kot šest ur 30 minut,

- 40 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od ene ure do dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(3) Voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur 30 minut do največ šestih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka za več kot šest ur 30 minut,
- 40 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od ene ure do dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(4) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 300 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 210 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(5) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(6) Voznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur,

- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur 30 minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka za več kot štiri ure 30 minut.

(7) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 200 eurov za nezadosten dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka do največ dveh ur,
- 150 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka od dveh ur do največ štirih ur,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka za več kot štiri ure,
- 200 eurov za nezadosten tedenski čas počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, do največ treh ur,
- 150 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, od treh ur do devet ur,
- 180 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, za več kot devet ur.

(8) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za nezadosten dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka do največ dveh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka od dveh ur do največ štirih ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka za več kot štiri ure,
- 40 eurov za nezadosten tedenski čas počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, do največ treh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, od treh ur do devet ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, za več kot devet ur.

(9) Voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo, vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 40 eurov za nezadosten dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka do največ dveh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka od dveh ur do največ štirih ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka za več kot štiri ure,
- 40 eurov za nezadosten tedenski čas počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, do največ treh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, od treh ure do devet ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, za več kot devet ur.

(10) Voznik, ki ravna v nasprotju z drugim stavkom druge alineje šestega odstavka in sedmim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo 40 eurov za vsako začeto uro nenadomestitve tedenskega časa počitka, vendar največ v višini 2.000 eurov.

(11) Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim a odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo (12-dnevno pravilo o izjemi glede tedenskega časa počitka), vendar največ v višini 7.500 eurov:

- 400 eurov za prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij do največ treh ur,
- 200 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij od treh ur do največ 12 ur,
- 250 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij za več kot 12 ur,
- 200 eurov za nezadosten 69-urni tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka do največ dveh ur,
- 200 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka od dveh ur do štirih ur,
- 250 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka za več kot štiri ure,
- 200 eurov za vsako začeto uro nenadomestitve dovoljenega skrajšanega tedenskega počitka (69 ur) pred koncem tretjega tedna po koncu obdobja odstopanja,
- 300 eurov za prekoračitev časa vožnje med 22.00 in 6.00, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom do največ ene ure 30 minut,
- 200 eurov za vsako začeto uro prekoračitve časa vožnje med 22.00 in 6.00, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom za več kot eno uro 30 minut.

(12) Odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim a odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo (12-dnevno pravilo o izjemi glede tedenskega časa počitka), vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 150 eurov za prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij do največ treh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij od treh ur do največ 12 ur,
- 80 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij več kot 12 ur,
- 60 eurov za nezadosten 69-urni tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka od dveh ur do štirih ur,
- 80 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka za več kot štiri ure,
- 60 eurov za vsako začeto uro nenadomestitve dovoljenega skrajšanega tedenskega počitka (69 ur) pred koncem tretjega tedna po koncu obdobja odstopanja,
- 80 eurov za prekoračitev časa vožnje med 22. in 6. uro, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom do največ ene ure 30 minut,

- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve časa vožnje med 22. in 6. uro, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom za več kot eno uro 30 minut.

(13) Voznik, ki ravna v nasprotju s šestim a odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo (12-dnevno pravilo o izjemi glede tedenskega časa počitka), vendar največ v višini 2.000 eurov:

- 150 eurov za prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij do največ treh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij od treh ur do največ 12 ur,
- 80 eurov za vsako začeto uro prekoračitve 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka, če je prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih obdobij za več kot 12 ur,
- 60 eurov za nezadosten 69-urni tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka od dveh ur do štirih ur,
- 80 eurov za vsako začeto uro skrajšanja 69-urnega tedenskega časa počitka po 12 zaporednih 24-urnih obdobjih, če je skrajšanje 69-urnega tedenskega časa počitka za več kot štiri ure,
- 60 eurov za vsako začeto uro nenadomestitve dovoljenega skrajšanega tedenskega počitka (69 ur) pred koncem tretjega tedna po koncu obdobja odstopanja,
- 80 eurov za prekoračitev časa vožnje med 22. in 6. uro, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom do največ ene ure 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve časa vožnje med 22. in 6. uro, več kot tri ure pred odmorom in v vozilu ni več voznikov, če je prekoračen čas vožnje pred odmorom za več kot eno uro 30 minut.

38. člen (prekrški)

(1) Z globo od 2.500 do 7.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če je povezava med plačo in prevoženo razdaljo ali količino prevoženega blaga, v nasprotju s prvim odstavkom 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali tretjim odstavkom 11. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z globo 2.500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva pravil glede organizacije dela voznikov in izvajanja rednih kontrol, v nasprotju z drugim odstavkom 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim in drugim odstavkom 11. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(4) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva pravil glede pogodbeno dogovorjenega načrta časa prevoza, v nasprotju s četrtem odstavkom 10. člena Uredbe 561/2006/ES.

(5) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva pravil glede prenosa podatkov iz zapisovalne opreme in voznikove kartice, v nasprotju s točko i) petega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES.

(6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz tretjega, četrtega ali petega odstavka tega člena.

38.a člen (prekrški)

(1) Z globo 750 eurov se za vsak teden, za katerega je ugotovljena kršitev glede hrambe podatkov in dokumentacije, razen za potrdila iz šestega odstavka 8. člena tega zakona, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost:

- ki ravna v nasprotju z enajstim odstavkom 8. člena tega zakona;
- ki ravna v nasprotju z dvanajstim odstavkom 8. člena tega zakona.

(2) Z globo 250 eurov se za vsak teden, za katerega je ugotovljena kršitev, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39. člen (prekrški)

(1) Z globo od 1.600 do 3.300 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z 22. členom Uredbe 165/2014/EU ali z 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z globo od 300 do 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 150 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 22. člena Uredbe 165/2014/EU ali z 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

39.b člen (prekrški)

(1) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki vgradi tahograf, ki nima odobritve tipa v skladu z Uredbo 165/2014/EU ali AETR.

(2) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

39.e člen (prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne poda vloge v skladu s sedmim odstavkom 11. člena tega zakona.

(2) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39.f člen (prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne izvaja obveščanja v skladu z osmim odstavkom 11. člena tega zakona.

(2) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39.g člen (prekrški)

(1) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s predpisom, izdanim na podlagi devetega odstavka 11. člena tega zakona.

(2) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

40. člen (prekrški)

(1) Z globo 1.500 eurov se za vsako vozilo, v katero tahograf ni vgrajen, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 3. člena Uredbe 165/2014/EU ali 3. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, ter 2.a členom tega zakona.

(2) Z globo 750 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve neuporabe tahografa, vendar največ v višini 7.500 eurov, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne uporablja tahografa v skladu s prvim odstavkom 3. člena Uredbe 165/2014/EU ali 3. členom AETR, če se ta člen uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, ter 2.a členom tega zakona.

(3) Z globo 500 eurov se za vsako kršitev iz prvega odstavka tega člena, vendar največ v višini 5.000 eurov, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(4) Z globo 250 eurov se za vsako kršitev iz drugega odstavka tega člena, vendar največ v višini 3.000 eurov, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz drugega odstavka tega člena.

40.a člen (prekrški)

(1) Z globo 750 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 7.500 eurov, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne upošteva pravil glede delovanja tahografa oziroma uporabe tahografa v nasprotju s prvim odstavkom 32. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, razen za kršitve iz drugega odstavka tega člena.

(2) Z globo 750 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 7.500 eurov, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 32. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če:

- se opravlja vožnja s ponarejeno voznikovo kartico,
- se opravlja vožnja z voznikovo kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnega prikazovanja oziroma ponarejenih dokumentov.

(3) Z globo 600 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne upošteva predpisanega roka kontrole tahografa, določenega s prvim odstavkom 23. člena Uredbe 165/2014/EU, če je poteklo do vključno 30 dni od dneva obvezne kontrole tahografa.

(4) Z globo 1.200 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne upošteva predpisanega roka kontrole tahografa, določenega s prvim odstavkom 23. člena Uredbe 165/2014/EU, če je poteklo več kot 30 dni od dneva obvezne kontrole tahografa.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz tretjega odstavka tega člena.

(6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz četrtega odstavka tega člena.

(7) Z globo 500 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ 5.000 eurov, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(8) Z globo 500 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 5.000 eurov, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če:

- se opravlja vožnja s ponarejeno voznikovo kartico,
- se opravlja vožnja z voznikovo kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnega prikazovanja oziroma ponarejenih dokumentov.

(9) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(10) Z globo 250 eurov, se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz drugega odstavka tega člena.

40.b člen (prekrški)

(1) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 33. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če ne zagotovi zadostnega števila tahografskih vložkov v vozilu ali če tip tahografskega vložka ni odobren ali primeren.

(2) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 33. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če ne zagotovi, da se zahtevani izpis lahko pravilno izvede.

(3) Z globo od 4.000 do 8.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 27. členom Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če voznik omenjene osebe:

- ima več voznikovih kartic,
- nima oziroma uporablja ponarejeno voznikovo kartico,
- opravlja vožnjo z voznikovo kartico, ki ni njegova last,
- opravlja vožnjo z voznikovo kartico, ki je bila izdana na podlagi lažne izjave ali ponarejenih dokumentov.

(4) Z globo 250 eurov se za kršitve iz prvega ali drugega odstavka tega člena kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo 250 eurov se za kršitve iz prvega ali drugega odstavka tega člena kaznuje za prekršek voznik.

(6) Z globo od 2.000 do 4.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz tretjega odstavka tega člena.

(7) Z globo od 2.000 do 4.000 eurov se za kršitve iz tretjega odstavka tega člena kaznuje za prekršek voznik.

40.c člen (prekrški)

(1) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če uporablja umazane ali poškodovane tahografske vložke ali voznikovo kartico in so podatki berljivi.

(2) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom 29. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če ni zaprosil za zamenjavo voznikove kartice v sedmih koledarskih dneh.

(3) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe

561/2006/ES, če uporablja umazane ali poškodovane tahografske vložke ali voznikovo kartico in podatki niso berljivi.

(4) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če opravi nedovoljen odvzem vložkov ali voznikove kartice, ki ne vplivajo na zapis podatkov, ali tahografski vložek ali voznikovo kartico uporablja daljše obdobje od tistega, za katero sta namenjena, so pa vsi podatki ohranjeni in berljivi.

(5) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če opravi nedovoljen odvzem vložkov ali voznikove kartice, ki vplivajo na zapis podatkov, ali tahografski vložek ali voznikovo kartico uporablja daljše obdobje od tistega, za katero sta namenjena, in podatki niso ohranjeni, če napačno uporablja tahografski vložek oziroma voznikovo kartico.

(6) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s točko a petega odstavka 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če čas zapisa na vložku ne ustreza uradnemu času v državi registracije vozila.

(7) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s točko b petega odstavka 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če nepravilno uporablja preklopne mehanizme tahografa.

(8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na tahografski vložek niso vpisani kraj začetka in prenehanja uporabe tahografskega vložka, registrska številka vozila, končno stanje kilometrskega števca vozila in čas zamenjave vozila.

(9) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na tahografski vložek niso vpisani datum začetka in prenehanja uporabe tega vložka ter začetno stanje kilometrskega števca vozila.

(10) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na tahografski vložek nista vpisana ime in priimek.

(11) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s sedmim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če v tahograf ni vnesena oznaka države, v kateri voznik začne in konča svoje dnevno delo.

(12) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom 36. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če voznik zavrne predložitev zahtevanih tahografskih vložkov, zapisov ali izpisov, če voznik ni zmožen predložiti tahografskih vložkov za tekoči dan in predhodnih 28 dni, če ni zmožen predložiti voznikove kartice, če jo ima, ter če ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov,

izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 28 dneh, ali ravna v nasprotju s sedmim odstavkom 8. člena tega zakona.

(13) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če ne opravi ročnega vpisa na tahografski vložek oziroma v voznikovo kartico, ko je to zahtevano.

(14) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrnim odstavkom 34. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če ne zagotovi ustrezne vstavitve tahografskega vložka ali voznikove kartice v ustrezno režo pri vožnji z več vozniki.

40.č člen (prekrški)

(1) Z globo od 3.000 do 12.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 32. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če zlorabi tahograf, tahografski vložek ali voznikovo kartico, zaradi česar lahko pride do ponarejanja, zatajitve ali uničenja podatkov oziroma izpisanih informacij, ali če ima v vozilu napravo, ki bi se lahko uporabila za izvajanje navedenih posegov.

(2) Z globo od 2.000 do 6.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 6.000 do 24.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 32. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES:

- če ponaredi ali uniči podatke zapisane na tahografskem vložku,
- če ponaredi ali uniči podatke prenesene iz tahografa oziroma voznikove kartice,
- če ima v vozilu napravo ali namenski predmet (npr. magnet), ki jo uporablja za izvajanje posegov, ki imajo za posledico ponareditev, zatajitev ali uničenje podatkov na tahografskem vložku, tahografu ali voznikovi kartici.

(4) Z globo od 2.000 do 8.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost:

- če ponaredi ali uniči podatke zapisane na tahografskem vložku,
- če ponaredi ali uniči podatke prenesene iz tahografa oziroma voznikove kartice,
- če ima v vozilu napravo ali namenski predmet (npr. magnet), ki jo uporablja za izvajanje posegov, ki imajo za posledico ponareditev, zatajitev ali uničenje podatkov na tahografskem vložku, tahografu ali voznikovi kartici.

(5) Z globo od 2.000 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(6) Z globo od 2.000 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz tretjega odstavka tega člena.

40.d člen

(prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se za vsak primer kršitve kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če popravilo tahografa ni bilo opravljeno pri pooblaščenem serviserju ali v pooblaščenem servisni delavnici.

(2) Z globo 250 eurov se za vsak primer kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če popravilo tahografa ni bilo opravljeno na poti.

(3) Z globo 250 eurov se za vsak primer kršitve kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 75 eurov se za vsak primer kršitve kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz drugega odstavka tega člena.

(5) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če voznik ni označil vseh informacij za časovna obdobja, ki jih tahograf, medtem ko je bil okvarjen ali ni pravilno deloval, ni več pravilno zapisoval.

(6) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na začasnem vložku ni označena številka voznikove kartice oziroma ni imena oziroma številke vozniškega dovoljenja.

(7) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 37. člena Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na začasnem tahografskem vložku ni podpisa.

(8) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve, vendar največ v višini 2.000 eurov, kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s 35. členom Uredbe 165/2014/EU ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

41. člen (izrek globe)

Za prekrške iz tega zakona, kjer je globa določena v razponu, se sme v hitrem postopku izreči globa tudi v znesku, ki je višji od najnižje predpisane globe, določene s tem zakonom.

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

/

VI. PRILOGE

- osnutki podzakonskih predpisov, katerih izdajo določa predlog zakona