

Številka: 2021/00233/NR

Datum: 15. januar 2021

REPUBLIKA SLOVENIJA  
Ministrstvo za infrastrukturo  
Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko  
**gospod**  
**Darko Trajanov**  
**Generalni direktor**

**ZADEVA: Predlogi za PKP8**

Spoštovani gospod Darko Trajanov!

Posredujemo vam skupne predloge Sekcije avtobusnih prevoznikov pri GZS in Sekcije za promet pri OZS za sprejem oz. podaljšanje začasnih ukrepov za omilitev in odpravo posledic COVID-19.

Predlagamo naslednje spremembe in dopolnitve Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (ZIUPOPDVE):

#### **K 38. členu**

**Predlagamo da se v 1. odstavku besedilo »od 1. januarja 2021 do 31. marca 2021«, spremeni in se glasi: »od 1. januarja 2021 do 31. avgusta 2021«,**

**Predlagamo da se v 2. odstavku besedilo »Nadomestilo stroškov, do katerega je upravičen, znaša 33,30 eura na avtobus na dan, pri čemer se upošteva za januar 15 dni, februar 15 dni in marec 18 dni.«, spremeni, da se glasi: »Nadomestilo stroškov, do katerega je upravičen, znaša 33,30 eura na avtobus na dan, pri čemer se upošteva za januar 15 dni, februar 15 dni, marec 18 dni, april 18 dni, maj 24, dni, junij 24 dni, julij 18 dni in avgust 18 dni.«**

**Besedilo člena se po novem glasi:**

38. člen

(1) Ne glede na prvi odstavek 119. člena ZZUOOP so imetniki licence Skupnosti, ki izvajajo prevoz potnikov (standardna klasifikacija dejavnosti Statističnega urada Republike Slovenije 49.391 Medkrajevni in drug cestni potniški promet in 49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet), upravičeni do nadomestila stroškov tudi za obdobje **od 1. januarja 2021 do 31. avgusta 2021**, ko se zaradi posledic ukrepov za omilitev in odpravo posledic COVID-19 beleži izpad prihodkov, ki ogroža izvajanje občasnega prevoza potnikov.

(2) Ne glede na drugi odstavek 119. člena ZZUOOP se nadomestilo stroškov imetnika licence Skupnosti zaradi razglasitve epidemije in njenih posledic izračuna na podlagi števila avtobusov z licenco Skupnosti za izvajanje prevozov potnikov, ki ni večje od števila, ki jih je imel imetnik licence Skupnosti v lasti ali uporabi na dan 16. marca 2020. Nadomestilo stroškov, do katerega je upravičen, znaša 33,30 eura na avtobus na dan, pri čemer se upošteva **za januar 15 dni, februar 15 dni, marec 18 dni, april 18 dni, maj 24 dni, junij 24 dni, julij 18 dni in avgust 18 dni.**

(3) Ne glede na tretji odstavek 119. člena ZZUOOP mora imetnik licence Skupnosti, ki uveljavlja pravico do nadomestila stroškov, predložiti ministrstvu, pristojnemu za promet, tudi izjavo o plačanih plačah in prispevkih.

#### **K 39. členu**

**Predlagamo da se v 1. in 2. odstavku besedilo »od 1. junij 2020 do 31. marca 2021«, spremeni in se glasi: »od 1. junij 2020 do 31. avgusta 2021«,**

**Besedilo člena se po novem glasi:**

#### **39. člen**

(1) Ne glede na prvi odstavek 120. člena ZZUOOP so imetniki licence Skupnosti, ki izvajajo prevoz potnikov v mestnem prometu (standardna klasifikacija dejavnosti Statističnega urada Republike Slovenije 49.391 Medkrajevni in drug cestni potniški promet in 49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet), upravičeni do nadomestila stroškov, ki so jih imeli v času veljavnosti Odloka o začasni prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 24/20, 54/20 in 65/20) in do nadomestila za **obdobje od 1. junija 2020 do 31. avgusta 2021.**

(2) Ne glede na določbe drugega odstavka 120. člena ZZUOOP je imetnik licence Skupnosti upravičen za obdobje **od 1. junija 2020 do 31. avgusta 2021** do nadomestila izpada prihodkov zaradi posledic COVID-19. Nadomestilo znaša 70 odstotkov izpada prihodkov za posamezni mesec v navedenem obdobju v primerjavi z istim mesecem v letu 2019. Če je v obdobju upravičenosti do nadomestila veljala začasna prepoved izvajanja javnega linijskega mestnega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije, se nadomestilo za ta čas izračuna v višini 79,30 eura na avtobus na dan, za vsak dan začasne prepovedi izvajanja javnega prevoza potnikov. Pri tem se upošteva največ število avtobusov z licenco Skupnosti za izvajanje prevozov potnikov, ki jih je imel imetnik licence Skupnosti v lasti ali v uporabi na dan 16. marca 2020. Ministrstvo, pristojno za promet, objavi poziv za oddajo vlog in podrobna navodila za predložitev dokazil v 20 dneh od uveljavitve tega zakona.

(3) Ne glede na tretji odstavek 120. člena ZZUOOP mora imetnik licence Skupnosti, ki uveljavlja pravico do nadomestila stroškov, predložiti ministrstvu, pristojnemu za promet, tudi izjavo o plačanih plačah in prispevkih.

#### **K 74. členu**

**Predlagamo da se v 1. odstavku besedilo »od 1. novembra 2020 do 31. marca 2021«, spremeni in se glasi: »od 1. novembra 2020 do 30. junija 2021«,**

**Predlagamo da se v 2. odstavku stavek: » Izvajalec šolskih prevozov je tako upravičen do nadomestila v višini 20 odstotkov dnevne cene ali v višini 20 odstotkov pogodbene**

**cene na dan, če dnevna cena ni določena, za dni, ko ni izvajal šolskih prevozov, pa so bili ti predvideni v šolskem koledarju.», spremeni in se glasi: Izvajalec šolskih prevozov je tako upravičen do nadomestila v višini 36 odstotkov dnevne cene ali v višini 36 odstotkov pogodbene cene na dan, če dnevna cena ni določena, za dni, ko ni izvajal šolskih prevozov, pa so bili ti predvideni v šolskem koledarju.»,**

**Besedilo člena se po novem glasi:**

74. člen

(izvajalci šolskih prevozov)

(1) Za ohranjanje delovnih mest in izvajanje posebnih linijskih prevozov so pravne osebe ali samostojni podjetniki posamezniki, registrirani v Republiki Sloveniji, ki so imetniki licence za prevoz potnikov in izvajajo posebne linijske prevoze na podlagi 54. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo in 67/19; v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2) za osnovne šole ali šole s prilagojenim programom ali zavode za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami (v nadaljnjem besedilu: šolski prevozi), upravičeni do nadomestila izpada prihodkov iz naslova šolskih prevozov **od 1. novembra 2020 do 30. junija 2021**, in sicer za vse dni, ko bi v skladu s šolskim koledarjem morali izvajati šolske prevoze, pa so ti začasno ustavljeni.

(2) Nadomestilo izpada prihodkov iz naslova šolskih prevozov se izračuna na podlagi dnevne cene, opredeljene v veljavnih pogodbah z naročniki šolskih prevozov. Izvajalec šolskih prevozov je za vsak dan neizvajanja šolskih prevozov, ko so bili ti v skladu s šolskim koledarjem načrtovani, upravičen do nadomestila izpada prihodkov v višini 50 odstotkov fiksnih stroškov prevoznika. Fiksni stroški izvajalca šolskih prevozov so določeni s 36 odstotki dnevne cene oziroma 36 odstotki dnevne pogodbene cene, ki se izračuna na podlagi letne pogodbene cene, razdeljene na 191 šolskih dni, če dnevna cena ni določena. **Izvajalec šolskih prevozov je tako upravičen do nadomestila v višini 36 odstotkov dnevne cene ali v višini 36 odstotkov pogodbene cene na dan, če dnevna cena ni določena, za dni, ko ni izvajal šolskih prevozov, pa so bili ti predvideni v šolskem koledarju.** Izvajalec šolskih prevozov ni upravičen do nadomestila v primeru, če je dobil nadomestilo za pokrivanje fiksnih stroškov izvajalca šolskih prevozov iz drugih virov, oziroma je upravičen do nižjega odstotka nadomestila v višini razlike med zneski prejetih nadomestil in fiksnimi stroški izvajalca šolskih prevozov.

(3) Za potrebe izvajanja nadzora nad izplačili mora izvajalec šolskih prevozov, ki uveljavlja pravico do nadomestila izpada prihodkov, predložiti ministrstvu, pristojnemu za promet, naslednje podatke:

- dolgo ime izvajalca šolskih prevozov,
- kratko ime izvajalca šolskih prevozov,
- naslov,
- naselje,
- pošta,
- matična številka,
- davčna številka,

- številka transakcijskega računa,
- veljavne pogodbe, sklenjene z naročniki šolskih prevozov,
- podroben vozni red izvajanja šolskih prevozov,
- izjava o plačanih plačah in prispevkih.

(4) Za izvajanje nadzora nad izplačili ministrstvo, pristojno za promet, brezplačno pridobiva podatke o dejavnosti izvajalca šolskih prevozov in njegovih delavcih na začasnem čakanju na delo iz zbirk podatkov od ZZZS, ZPIZ, FURS in Uprave Republike Slovenije za javna plačila, in sicer:

- osebno ime zaposlenega,
- EMŠO, – zavarovalno podlago,
- podatke o izplačanih plačah in plačanih prispevkih ter
- podatke o transakcijah izvajalca šolskih prevozov.

#### **K 75. členu**

**Predlagamo da se v 1. odstavku besedilo »od 1. novembra 2020 do 31. marca 2021«, spremeni in se glasi: »od 1. novembra 2020 do 31. avgusta 2021«,**

**Predlagamo da se v 2. odstavku besedilo »Nadomestilo stroškov, do katerega je upravičen, znaša 20,00 eurov na kombinirano vozilo na dan, pri čemer se v novembru 2020 upošteva 20 dni, v decembru 2020 15 dni, v januarju 2021 15 dni, v februarju 2021 15 dni in v marcu 2021 15 dni.«, spremeni, da se glasi: »Nadomestilo stroškov, do katerega je upravičen, znaša 20,00 eurov na kombinirano vozilo na dan, pri čemer se v novembru 2020 upošteva 20 dni, v decembru 2020 15 dni, v januarju 2021 15 dni, v februarju 2021 15 dni in v marcu 2021 15 dni, april 2021 18 dni, maj 2021 24, dni, junij 2021 24 dni, julij 2021 18 dni in avgust 2021 18 dni.«**

**Besedilo člena se po novem glasi:**

75. člen (občasni prevozi s kombiniranimi vozili)

(1) Za ohranjanje delovnih mest in izvajanje občasnih prevozov na podlagi 55. člena ZPCP-2 so pravne osebe ali samostojni podjetniki posamezniki, registrirani v Republiki Sloveniji, ki so imetniki licence za opravljanje prevozov v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: imetniki licence), ki izvajajo prevoz potnikov (standardna klasifikacija dejavnosti Statističnega urada Republike Slovenije 49.391 Medkrajevni in drug cestni potniški promet in 49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet), upravičeni do nadomestila dela stroškov, ki so jih imeli **od 1. novembra 2020 do 31. avgusta 2021.**

(2) Nadomestilo stroškov imetnika licence zaradi razglasitve epidemije in njenih posledic se izračuna na podlagi števila kombiniranih vozil, ki imajo poleg voznikovega največ osem sedežev in za katera je izdana licenca za izvajanje prevozov potnikov, ki jih je imel imetnik licence v lasti ali uporabi na dan 16. marca 2020. **Nadomestilo stroškov, do katerega je upravičen, znaša 20,00 eurov na kombinirano vozilo na dan, pri čemer se v novembru 2020 upošteva 20 dni, v decembru 2020 15 dni, v januarju 2021 15 dni, v februarju 2021 15 dni in v marcu 2021 15 dni, april 2021 18 dni, maj 2021 24, dni, junij 2021 24 dni, julij 2021 18 dni in avgust 2021 18 dni.** Imetnik licence lahko uveljavlja nadomestilo za vozila, s katerimi v določenem mesecu ni opravljal prevozov najmanj toliko dni, kot je predvideno nadomestilo za tisti mesec.

(3) Za potrebe izplačil nadomestil stroškov in izvajanja nadzora nad izplačili mora imetnik licence, ki uveljavlja pravico do nadomestila stroškov, predložiti ministrstvu, pristojnemu za promet, naslednje podatke:

- ime imetnika licence,
- kratko ime imetnika licence,
- naslov,
- naselje,
- pošta,
- matična številka,
- davčna številka,
- številka transakcijskega računa,
- registrske številke vozil, za katere uveljavlja imetnik licence nadomestilo stroškov,
- izjava o plačanih plačah in prispevkih.

(4) Ne glede na prvi odstavek tega člena imetnik licence ni upravičen do nadomestila stroškov za vozila, starejša od 10 let.

(5) Za potrebe izvajanja nadzora nad izplačili ministrstvo, pristojno za promet, brezplačno pridobiva podatke o dejavnosti imetnika licence in njegovih delavcih na začasnem čakanju na delo iz zbirk podatkov od ZZZS, ZPIZ, FURS in Uprave Republike Slovenije za javna plačila, in sicer:

- osebno ime zaposlenega,
- EMŠO,
- zavarovalno podlago,
- podatke o izplačanih plačah in plačanih prispevkih ter
- podatke o transakcijah imetnika licence.

## K 76. členu

**Predlagamo da se v 1. odstavku besedilo »od 1. novembra 2020 do 31. marca 2021«, spremeni in se glasi: »od 1. novembra 2020 do 31. avgusta 2021«,**

**Besedilo člena se po novem glasi:**

76. člen (nadomestila za avtobusne postaje)

(1) Za ohranjanje delovnih mest in storitev izvajanja dejavnosti avtobusnih postaj v medkrajevnem in mestnem javnem linijskem prevozu potnikov na podlagi 111. in 112. člena ZPCP-2 so upravljavci avtobusnih postaj upravičeni do nadomestila izpada prihodkov zaradi začasne ustavitve izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije za obdobje **od 1. novembra 2020 do 31. avgusta 2021.**

(2) Nadomestilo se izračuna po naslednji formuli: število peronov za javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu x število dni, ko je bil javni linijski prevoz začasno ustavljen x 60,00 eurov. Nadomestilo se zniža za 50 odstotkov za perone, ki niso pokriti.

(3) Za potrebe izvajanja nadzora nad izplačili mora upravljavec avtobusne postaje, ki uveljavlja pravico do nadomestila izpada prihodkov, predložiti ministrstvu, pristojnemu za promet, naslednje podatke:

- naziv avtobusne postaje,
- ime poslovnega subjekta, ki opravlja dejavnost avtobusnih postaj,
- matična številka,
- davčna številka,
- uraden naslov,
- transakcijski račun,
- število peronov za javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, od tega število pokritih peronov
- prihodke iz naslova pristojbin v javnem linijskem prevozu v notranjem cestnem prometu v letu 2019 in 2020,
- izjava o plačanih plačah in prispevkih.

**Predlagata se nova člena:**

**(podaljšanje veljavnosti pogodb za posebne linijske prevoze)**

Ne glede na določbe Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18; v nadaljnjem besedilu: ZJN-3) se veljavne pogodbe ali veljavni okvirni sporazumi za izvajanje posebnih linijskih prevozov, sklenjeni z veljavnostjo do 1. septembra 2021 z gospodarskimi subjekti, ki jim je zaradi ukrepov države in zaradi širjenja bolezni v obdobju trajanja razglašene epidemije nalezljive bolezni Covid-19, na območju Republike Slovenije, izvajanje storitev po veljavnih pogodbah ali okvirnih sporazumih onemogočeno ali pa je bistveno oteženo, lahko brez javnega razpisa podaljšajo do 1. septembra 2022, če vrednost javnega naročila vključno z vrednostjo podaljšanja pogodbe, ne presega mejne vrednosti od katere dalje mora naročnik naročilo poslati v objavo na portal javnih naročil in v Uradni list Evropske unije.

**(skrajšanje plačilnega roka za za prevozne storitve – prevoz potnikov)**

V primeru, ko je plačnik storitve javni organ v smislu drugega odstavka 6. člena Zakona o preprečevanju zamud pri plačilih (Uradni list RS, št. 57/12 in 61/20 – ZDLGPE; v nadaljevanju: »ZPreZP-1) predlagamo, da je ne glede na določbo 11. člena ZPreZP-1 plačilni rok 8 dni. S takšno določbo se bo avtoprevozniskemu sektorju zagotovila likvidnost, hkrati pa po znatno pripomogla k hitrejšemu okrevanju tega sektorja.

S spoštovanjem,

Jože Baškovič I.r., predsednik

Sekcije avtobusnih prevoznikov pri GZS



Peter Pišek, I.r., predsednik

Sekcije za promet pri OZS

