

Številka: 2020/03282-NR

Datum: 27. 08. 2020

REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Gospod
Jernej Vrtovec
Minister
Langusova 4

1000 Ljubljana

ZADEVA: Finančne spodbude za sektor cestnih prevoznikov

Spoštovani gospod minister Jernej Vrtovec,

že v preteklosti (pred obdobjem epidemije) smo večkrat izpostavili nujnost vzpostavitve finančnih spodbud za sektor cestnih prevoznikov. Tudi tokrat prosimo za proučitev predlogov, ki smo jih povzeli po vzoru ostalih evropskih državah:

Nemčija:

Ministrstvo pristojno za promet ponuja štiri programe financiranja na področju cestnih prevozov s ciljem:

- preprečiti pomanjkanje usposobljenih voznikov,
- povečati varnost v prometu,
- zmanjšati negativne vplive cestnega tovornega prometa na okolje,
- spodbujati razvoj panoge.

»De minimis«:

- Ukrep – vozila (nakup sistemov za pomoč vozniku ali sistem za zmanjševanje delcev, stroški za uporabo varnih parkirnih mest): regulatorji razdalje, mobilne naprave za distribucijo, sistem za opozorilo ob odhodu z voznega pasu, klimatski sistemi (stoječi/strešni) na vozilu, ergonomski sedeži, dodatna oprema vozila: naprave za merjenje obremenitve osi, kamere (spredaj, zadaj), sistemi za dviganje ponjave, zračni odbojniki oz. deflektorji zraka, filtri za znižanje trdih delcev, ekonomičnejše pnevmatike (tudi energijski razred C in obnovljene pnevmatike), protivlomni varnostni sistemi, imobilizatorji, mrežaste ponjave-odporne na rez, satelitska tehnologija, telematični sistemi...);
- Osebnostni ukrep (stroški za varnostno opremo, delovna oblačila voznikov in dispečerjev): zaščitna delovna sredstva in oblačila (čevlji, telovniki, hlače, jopiči, rokavice, očala, maske...);
- Ukrep za povečanje učinkovitosti (nakup telematskih sistemov (npr. sledenje), programske opreme za prikaz, obdelavo, analizo in arhiviranje podatkov digitalnega tahografa, usposabljanje v povezavi s telematičnimi sistemi, komunikacijske platforme za znižanje praznih kilometrov (ne programska oprema), Certifikacija po DIN EN ISO 9001 (kakovost), certificiranje za hrano srednja higiena (HACCP);

[Vnesite besedilo]

Nekaj konkretnih primerov subvencioniranja:

- Nakup tovornih vozil na plin in električno/višina subvencije:
 - o Zemeljski plin/Erdgasantrieb: 8.000 € po vozilu
 - o Utekočinjen zemeljski plin/Flüssigerdgasantrieb: 12.000 € po vozilu
 - o Električni pogon do vključno 12t: 12.000 € po vozilu
 - o Električni pogon nad 12t: 40.000 € po vozilu

- Nadaljnje izobraževanje oziroma dodatna usposabljanja:
 - o Subvencionirajo se izobraževanja nad oblikovnimi zahtevami/nadaljnje izobraževanje v smislu dodatnih izobraževanj, seminarjev v skladu z direktivo »Weiterbildung« kot npr. izobraževanja za varno in varčno vožnjo, izobraževanja za specifične vrste prevozov:
 - Glede višine je pa tako:
 - Do 1.050 € za mala podjetja
 - Do 900 € za srednja podjetja
 - Do 750 € za ostala podjetja

- Program izobraževanje: subvencionira se izobraževanje/usposobitev zaposlenega za poklicnega voznika
 - o Višina subvencije: pavšalno se prizna 50.000 € na izobraževalno razmerje(po osebi) kar se porazdeli po 3 letih:
 - 1 izobraževalno leto: 21.700 €
 - 2 izobraževalno leto: 15.200 €
 - 3 izobraževalno leto: 13.100 €
 - o Glede na velikost podjetja se podjetjem prizna višina stroška (oziroma se subvencionira) kot sledi:
 - 70% malim podjetjem
 - 60% srednjim podjetjem
 - 50% ostalim podjetjem

- Znižanje cestnin: Nemčija: vozila na plin ali dvogorivni sistem so oproščena plačila cestnine (do konca leta 2023); Velika Britanija: oprostitev plačila cestnin za tovorna vozila nad 12 t za obdobje enega leta (od 1. avgusta 2020), Italija je v letošnjem letu pristopila k oblikovanju sklada za subvencioniranje cestnin in začasno znižanje cestnin.

V upanju, da boste našli ugodne rešitve tudi za zaščito domačega, slovenskega prevoznika, vas lepo pozdravljamo.

Milan Slokar, i.r. predsednik

Sekcije za prevoz blaga pri
Gospodarski zbornici Slovenije



Peter Pišek, i.r. predsednik

Sekcije za promet pri
Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije

