

Številka: 2022/0009-NR  
Datum: 12. januar 2022

## **Zapisnik 1. seje UO sekcije za promet pri OZS**

Seja je potekala 7. januarja 2022 med 11. in 12.30 uro.  
Sestanek je potekal v video-konferenčni obliki.

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Franc Selič, Branko Cipot, Stanislav Čepon, Gašper Rudl, Srečo Vidic;

Opravičeno odsotni: Miran Krušič, Peter Mirt, Dean Žunič, Bogdan Semenič;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Jure Dermastja (vodja SPKSZ), Ivan Majer (OOZ Lenart), Milan Slokar (predsednik Sekcija za prevoz blaga v cestnem prometu pri GZS), Igor Sep (samostojni svetovalec – Sekcija za prevoz blaga v cestnem prometu pri GZS), Peter Gašperšič (član uprave DARS), Ulrich Zorin (DARS), Luka Bau (DARS), Branka Videtič (DARS), Zvonko Zavasnik (DARS);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Parkiranje tovornih vozil ob AC križu,
2. Problematika prevoznikov na področju cestninjenja.

Add 1.

O problematiki parkiranja tovornih vozil so pri DARS seznanjeni in pripravljeni na sodelovanje. Ponovno je z njihove strani zagotovljeno, da ne kaznujejo tistih, ki delajo obvezni počitek, ampak le tiste, ki prekoračijo 25 urno omejitev parkiranja. Glede te problematike je treba urediti z MZI.

Ulrich Zorin je predstavil dosedanje delo na področju predstavljene problematike:

- povečanje kapacitet parkirišč: urejajo prenos lastništva na relaciji DARS – RS
- digitalizacija: ustanovitev in zagon portala, na katerem bo razvidna zasedenost parkirišč na celotnem omrežju. Predvidevajo, da bo v polnem zagonu v letu 2023.
- dodatna varovana parkirišča
- dodatna parkirišča ponudnikov

Soglasno je bil sprejet naslednji sklep:

**Sklep št. 1/2022: »Na temo sankcioniranja voznikov tovornih vozil zaradi kršitve prekoračitve omejenega časa parkiranja na počivališčih ob AC in HC se organizira sestanek z ministrom Jernejem Vrtovcem (MZI), Petrom Gašperšičem (DARS), GZS in OZS.«**

Add 2.

Peter Pišek je predstavil neživiljenjsko situacijo, zlasti neživiljenjske višine glob, ki so predpisane za neznatne prekrške in pozval DARS k ponovnem premisleku o znižanju glob za nekatere prekrške (število osi, nedelovanje DARS GO naprav, nezadostno dobroimetje itd.). Za to problematiko se je UO naknadno priključila Branka Videtič (DARS), ki je povedala, da je zakon napisan in da ga DARS le izvršuje in ni v njihovi pristojnosti, da bi ga ignorirali. Člani UO SPR in ostali povabljeni avtoprevozniki so na kratko predstavili svoje izkušnje iz terena. Igor Sep (GZS) je ponovno predstavil dopis, ki sta ga OZS in GZS že nekajkrat posredovala MZI in DARS, s katerim prevozniki pozivajo k znižanju neživiljenjskih glob za neznatne prekrške. Sekciji sta pripravili tudi pregled višine glob za istovrstne

prekrške v drugih državah EU (Nemčija, Avstrija, Italija itd.). Prav tako je opozoril, da ko je bil Gašperšič minister za infrastrukturo, se je na ta naš dopis skliceval na obveznost sodelovanja DARS pri oblikovanju višine glob, zato sedaj, ko je g. Gašperšič na vodilnem položaju na DARS, pričakuje proaktivno in konstruktivno sodelovanje pri oblikovanju višine glob po zgledu sosednjih držav. G. Gašperšič se je strinjal.

Glede na razpravo pod Add 2. je bil soglasno sprejeti naslednji sklep:

**Sklep št. 2/2022: »Glede oblikovanja predloga nižjih glob po zgledu sosednjih držav se uskladi oz. določi termin operativnega sestanka OZS – GZS – DARS.«**

Zapisal: Jure Dermastja

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek