



Številka: 2019/08039-NR

Datum: 25. november 2019

Zapisnik 11. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 18. oktobra 2019 med 9. in 12. uro v sejni sobi št. 106 Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana; prvo nadstropje).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Srečo Vidic;

Opravičeno odsoten: Franc Selič, Gašper Rudl, Peter Mirt, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Dean Žunič (predsednik SPR OZS Koper), Miran Krušič (predsednik SPR OZS Slovenska Bistrica), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS), pod točko 1: Stanislav Berlec, SID Banka; pod točko 2: dr. Samuel Rodman; pod točko 3: Edina Zejnić, (OZS-sejmi, projekti)

Predlagan in sprejet je bila naslednji dnevni red:

1. Možne linije financiranja sektorja cestnega prevoza blaga ali potnikov-SID banka
2. Prednosti tovornih vozil in avtobusov na plin
3. Turčija – Istanbul B2B srečanje za sektor transporta in logistike
4. Plan dela sekcije za leto 2020
5. Spremembe Zakona o prevozih v cestnem prometu
6. Poročanje: mešana slovensko-bosanska komisija za cestni promet blaga in potnikov
7. Uvedba VBS sistema v Luki Koper
8. Imenovanje članov delovne skupine za prenovo sistema pridobitve TK in RU za voznike motornih vozil v CP
9. Program svečane skupščine ob 50-letnici Sekcije za promet
10. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Stanislav Berlec SID Banka (oddelek za finančne institucije in izvajanje sklada skladov)	SID banka je spodbujevalna, razvojna in izvozna banka v 100-odstotni lasti Republike Slovenije. Z bančnimi in zavarovalnimi storitvami spodbujajo konkurenčnost slovenskega gospodarstva in trajnostni razvoj. Kot nacionalna spodbujevalno razvojna banka z dolgoročnimi viri dopolnjujejo ponudbo komercialnih poslovnih bank na področjih tržnih vrzeli, kamor sodijo predvsem mala in srednje velika podjetja, internacionalizacija, tehnološki razvoj, raziskave in inovacije, okoljevarstveni in energetski projekti, infrastruktura in podobno. Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo ter SID banka sta v letu 2017 podpisala sporazum o financiranju, s katerim se je oblikoval prvi Sklad skladov, namenjen uporabi evropskih kohezijskih sredstev. Ministrstvo je SID banko imenovalo za upravljavca Sklada skladov. Namen tako oblikovanega sklada je spodbujanje oziroma financiranje trajnostne gospodarske rasti in razvoja. Za mala in srednje velika podjetja sta najpomembnejša: Posojila za financiranje naložb v razvoj, raziskave in inovacije: Na podlagi sredstev evropske kohezijske politike in sredstev finančnih posrednikov

		<p>zagskim, mikro, malim, srednjim in velikim podjetjem ter zadrugam zagotavljajo financiranje trajnostne gospodarske rasti in razvoja inovacijskih vlaganj z dolžniškimi oblikami financiranja.</p> <p>Mikroposojila za MSP: Na podlagi sredstev evropske kohezijske politike in sredstev finančnih posrednikov samostojnim podjetnikom, mikro in malim ter zagskim podjetjem nudimo mikrokredite za ugodno financiranje vsakodnevnega poslovanja.</p> <p>SID – Slovenska izvozna in razvojna banka v okviru Sklada skladov prek finančnih posrednikov (komercialnih bank, hranilnic in javnih skladov) slovenskim podjetjem in občinam nudi finančne produkte, ki bodo prispevali k doseganju ciljev operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.</p>
	Peter Pišek	<p>Poudaril je, da je potrebno povezati MZI in SID Banko z namenom oblikovanja nabora možnih finančnih spodbud za sektor cestnega transporta. Te naj bodo v obliki posebno ugodnih kreditov, cenejši dostop do dolžniškega financiranja slovenskim podjetjem za namen internacionalizacije MSP in naložbenih projektov za trajnostno rast in razvoj sektorja cestnega transporta, skladiščenja in logistike.</p> <p>Sprejet je bil naslednji:</p>
<p>Sklep št. 140/2019:«Sekcija za promet prosi MZI, da na naslednji redni sestanek z zbornicama uvrsti točko glede iskanja možnih linij financiranja za sektor cestnega transporta. Na sestanek se povabi tudi predstavnike SID Banke. Za ta namen MZI prosimo, da pripravi možne sheme financiranja za sektor cestnega transporta (po vzoru Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo ter SID banke o oblikovanju svežnja finančnih vzpodbud za trajnostno rast turizma in naložbenih projektov gozdno-lesne predelovalne verige).</p>		
Add 2	Dr. Samuel Rodman	<p>V predstavitvi je natančno pojasnil razliko med LPG-jem in CNG-jem. CNG je stisnjen naravni plin, ki ga ponekod imenujejo kar metan, LPG pa je utekočinjen naftni plin. CNG praviloma tvori naravni plin – metan, medtem ko tekoči naftni plin praviloma tvori propan, lahko je tudi mešanica propana in butana. Razlika je v kemijski sestavi goriv, s tem so različne tudi snovne lastnosti, posledično tudi karakteristike zgorevanja obeh goriv. Podrobneje je predstavil tudi način predelave tovornih vozil na dvogorivni sistem ter prednosti takšnih vozil.</p>
Add 3	Peter Pišek	<p>Ta točka dnevnega reda je bila obravnavana že na prejšnjem sestanku UO sekcije. Strokovne službe obeh zbornic so aktivno pristopile k organizaciji B2B srečanja v Turčiji. V kolikor ne bo konkretnih imen gospodarskih podjetij s katerimi bi imeli slovenski prevozniki razgovore, predlaga, da se dogodek odpove. Sprejeta sta bila naslednja</p>
<p>Sklep št. 141/2019:«V primeru pozitivnega odziva gospodarstva turške strani za izvedbo B2B srečanja, se slovenske prevoznike obvesti o dogodku in se jih povabi k udeležbi. Istočasno se organizira tudi sestanek s turškim združenjem cestnih prevoznikov, katerega se udeležijo člani UO sekcije. Stališče sekcije je, da se turški strani v nobenem primeru ne sme povišati kvota dovolilnic. Sekcija krije članom UO in strokovnim službam sekcije nastale stroške udeležbe na dogodku.»</p>		

<p>Sklep št. 142/2019:« Sekcija za promet v sodelovanju s službami OZS prične s postopkom izvedbe B2B srečanja v letu 2020, ki se bo odvijalo v Sloveniji. K sodelovanju se povabi tudi ostale poslovne parterje. Za finančno podporo izvedbe dogodka se zaprosi tudi DARS in Luko Koper.»</p>		
Add 4	Člani UO SPR	Predlog plana aktivnosti Sekcije za promet so člani UO prejeli skupaj z vabilom. Sprejet je bil
<p>Sklep št. 143/2019:«UO Sekcije za promet je seznanjen s planom dela sekcije in nanj nima pripomb.»</p>		
Add 5	Natalija Repanšek	Na kratko je predstavila aktivnosti sekcije v povezavi s postopkom sprejema sprememb ZPCP. Sekcija je v Državni zbor RS vložila pripombo na predlog zakona o spremembah in dopolnitvah ZPCP in sicer v delu, ki se nanaša na izjemo »notranjega« upravljavca prevozov. Ne strinjamo se namreč s predlogom, da se kot izjema za notranjega upravljavca prevozov imenuje tudi oseba, ki ima v podjetju več kot 25 % lastninski delež. Navedeni odstotek se mora popraviti na več kot 50 % lastninski delež.
Add 6		Zaradi opravičene odsotnosti člana upravnega odbora sekcije Mirt Petra, ki je vodja delegacije Sekcije za promet na mešani komisiji z BIH, se ta točka dnevnega reda prestavi na naslednji sestanek.
Add 7	Dejan Žunič	Na kratko je pojasnil probleme, ki se pojavljajo s predvideno uvedbo sistema najave kamionov -VBS. S 1. oktobrom 2019 naj bi bil v celoti vzpostavljen elektronski sistem za najavo kamionov (VBS), čeprav ta še danes ni primeren za uporabo, niti ni zagotovljenih stacionarnih aparatov v luki, da bi najavo lahko naredili vozniki sami. Predstavniki luke ves čas zatrjujejo ravno nasprotno. Tudi zaradi prezasedenosti sedanjega terminala bi bilo pred uvedbo elektronskega sistema nujno zagotoviti ustrezno infrastrukturo, kjer bi bilo vozila lahko varno začasno parkirana ter zagotoviti ustrezno število stacionarnih aparatov. Sprejet je bil naslednji
<p>Sklep št. 144/2019:«Županu mestne občine Koper se naslovi dopis, s katerim se opozarja na problematiko uvedbe elektronske najave kamionov ter na neprimerno infrastrukturo ureditev parkirnih mest za tovorna vozila. Sekcija že dve leti prosi za rešitev nastale težave, vendar do sedaj ni bilo posluha ne na strani Luke Koper, ne na strani MOK.»</p>		
Add 8		Sprejet je bil naslednji
<p>Sklep št. 145/2019:« UO Sekcije za promet predlaga UO OZS, da se v delovno skupino Ministrstva za infrastrukturo za prenavo sistema temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja za voznike motornih vozil v cestnem prometu imenujeta: Gašper Rudl, kot član in Miran Krušič, kot nadomestni član.»</p>		
Add 9		Zaradi odsotnosti Mirt Petra, kot vodje delovne skupine za organizacijo dogodka, se točka prestavi na naslednji sestanek UO sekcije.
Add 10	Peter Pišek	Opozoril je na vse večjo nelojalno konkurenco, predvsem domačih velikih prevoznikov, ki ponujajo dumpinške cene na trgu storitev. V kolikor bi prevozniki opravljali storitve v skladu z vsemi predpisi, nikakor ne bi mogli ponujati storitve po cenah, kot jih. Sprejeti so bili naslednji sklepi

že 50 let



**OBRTNO-PODJETNIŠKA
ZBORNICA SLOVENIJE**

■ Celovška cesta 71, pp 2350, 1000 Ljubljana
■ T: +386 (0)1 58 30 500
■ E: info@ozs.si
■ www.ozs.si

Sklep št. 146/2019:«Na naslednjem sestanku UO se obravnava problematika nelojalne konkurence prevoznikov. Na sestanku se povabi dr. Krambergerja in dr. Hočvarja, da predstavita lastno ceno prevozov ter nadzorne organe (FURS, delovni in prometni inšpektorat).

Sklep št. 147/2019:«Do naslednjega sestanka UO se je potrebno pripraviti pregled prisotnosti članov UO na sestankih UO.»

Sklep št. 148/2019:«Zaproši se za takojšnji sestanek obeh združenj prevoznikov z ministrom za finance, za gospodarstvo, za infrastrukturo ter za okolje in prostor.»

Sklep št. 149/2019:«Naslednji sestanek UO se bo 11. 11. 2019.»

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek