



Številka: 2019/08728-NR  
Datum: 20. december 2019

## Zapisnik 12. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 28. novembra 2019 med 16. in 19. uro v kongresni dvorani Hotela Ajda (Terme 3000 Moravske Toplice; Kranjčeva ulica 12, 9226 Moravske Toplice).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;  
Opravičeno odsoten: Peter Mirt;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Dean Žunič (predsednik SPR OOZ Koper), Miran Krušič (predsednik SPR OOZ Slovenska Bistrica), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Predlagan in sprejet je bila naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnikov preteklih sej (Ljubljana, 23. 9. 2019, Slovenska Bistrica, 27. 9. 2019, Ljubljana, 18. 10. 2019)
2. Pregled dosedanjega dela
3. Organizacija B2B srečanja v letu 2020
4. Svečana skupščina ob 50-letnici Sekcije za promet
5. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Člani UO SPR	<p>Razprava je potekala na temo pridobitve možnih finančnih vzpodbud za sektor cestnega transporta. Člani ugotavljajo, da bo država iz naslova pribitka za izgradnjo drugega tira pobrala kar 13 mio sredstev, ki jih bodo plačali slovenski prevozniki.</p> <p>Na prejšnjem sestanku UO SPR je bila izpostavljena problematika previsokih kvot dovolilnic, ki jih Slovenija izda tujim državam. V tem delu še posebej izstopa Turčija. Zaradi podobnih primerov je nujno potrebno, da se predstavniki sekcije za promet udeležujejo sestankov mešanih komisij doma in v tujini. Predvsem sestanki v tujini predstavljajo sekciji visoke stroške, ki jih mora pokriti sama.</p> <p>Po razpravi je bil soglasno sprejet:</p>
<p><b>Sklep št. 150/2019:«Vsak član UO SPR pripravi svoj predlog možnih finančnih vzpodbud za sektor cestnega prevoznitva, ki se bo predstavil pristojnemu ministrstvu za promet. Prav tako se tudi od MZI se zahteva, da poda svoj predlog.»</b></p> <p><b>Sklep št. 151/2019:«Na enem od naslednjih sestankov UO SPR naj se zaprosi vodjo javnih pooblastil, da predstavi finančno poročilo licenc in dovolilnic za mednarodni prevoz blaga v cestnem prometu. Prav</b></p>		

**tako naj se obravnava predlog, da se iz naslova prihodkov javnih pooblastil (licence, dovolilnice) krijejo stroški udeležbe članov sekcije za promet na mešanih komisijah v tujini. «**

	Dean Žunič	Podal je informacijo, da se na Občini Koper le počasi premika reševanje problematike nezadostnih parkirišč za tovorna vozila. V zvezi s tem vprašanjem na OOO Koper v kratkem pričakujejo sestanek z županom Mestne občine Koper. Izpostavil je novo nastalo težavo, saj Luka Koper ponovno zahteva potrdilo o nekaznovanosti za voznike, ki si želijo pridobiti letno dovolilnico za vstop v luko. Zahteva se prevoznikom ne zdi smiselna, saj se v primeru uporabe enkratne dovolilnice ne zahtevajo nikakršna dokazila. Vozniki, ki redko vstopijo v luko, po njihovem mnenju, predstavljajo večje varnostno tveganje, kot vozniki, ki razpolagajo z letno dovolilnico. Poleg tega, mora za voznika, ki si pridobi letno dovolilnico jamčiti tudi prevozno podjetje v katerem je zaposlen. Soglasno je bil sprejet naslednji:
<b>Sklep št. 152/2019:«MZI se obvesti o novi administrativni oviri, ki jo postavlja Luka Koper z obvezno predložitvijo potrdil o nekaznovanosti za vse voznike, ki si želijo pridobiti letno dovolilnico za vstop v luko ter se zaprosi za pomoč pri odpravi te zahteve.«</b>		
	Peter Pišek	Predstavil je vsebino zadnjega sestanka s turškimi kolegi, ki ga je gostilo turško združenje mednarodnih prevoznikov UNP v Istanbulu. Slovenska stran je izpostavila vse večjo nepošteno konkurenco na področju cestnih prevozov, ki je posledica med drugim tudi zaradi prostega dostopa do trga dela cestnih prevozov na evropskem področju. Slovenski prevozniki vidijo možnost sodelovanja s turškimi prevoznimi podjetji, zato so predlagali, da se s slovenskimi logističnimi kapacitetami zgradi »most«, ki bo omogočal nemoteno opravljanje prevozov iz Turčije v ostale evropske države. Turški strani je strateškega pomena, da pridobijo dodatno kvoto slovenskih tranzitnih dovolilnic. Predloga slovenska stran nikakor ni mogla podpreti. Po sestanku je sledilo B2B srečanje 11 prevoznih podjetij iz obeh držav.
	Stanislav Čepon	Podal je poročilo zadnjega sestanka o izvedbi zimske službe na DARSu. V primeru zimskih razmer bo vršena poostrena kontrola nad obvezno opremo že na vstopu v državo. Prav tako bodo na 4 izpostavljenih klancih v pripravljenosti vlečne službe za posredovanje reševanja tovornih vozil. Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa
<b>Sklep št. 153/2019:« Sekcija za promet v sodelovanju s službami OZS prične s postopkom izvedbe B2B srečanja v letu 2020. K sodelovanju se povabi tudi Gospodarsko zbornico Slovenije in ostale poslovne parterje. Vodja projekta: Slavko Šega; namestnik: Bogdan Semenič.«</b>		
<b>Sklep št. 154/2019:«Potrdijo se zapisniki sestankov UO SPR, ki bili: v Ljubljani dne 23. 9. 2019, v Slovenski Bistrici dne 27. 9. 2019 in v Ljubljani dne 18. 10. 2019.«</b>		
Add 2	Peter Pišek	Na kratko je povzel seznam najpomembnejših aktivnosti sekcije. Gradivo so člani UO sekcije prejeli po e-pošti.



	Člani UO SPR	<p>V razpravi je bilo ugotovljeno, da morajo člani UO sekcije žrtvovati veliko svojega časa za reševanje problematike, s katero se prevozniki soočajo pri opravljanju svoje dejavnosti. Koristi iz tega naslova imajo vsi, tudi tisti, ki niso člani zborničnega sistema. Zato je trenutna ureditev, ki določa prostovoljno članstvo nepravična. Promet je specifična dejavnost, ki ni primerljiva z ostalimi storitvenimi dejavnostmi. Delo na sekciji je daleč najboljše in zajema aktivnosti doma in v tujini.</p> <p>Po krajši razpravi sta bila soglasno sprejeta naslednja sklepa:</p>
<p><b>Sklep št. 155/2019:«Proučiti je potrebno akt, ki ureja področje višine sejnine za delo funkcionarjev v zborničnem sistemu ter kolegiju predsednika OZS podati predlog za zvišanje sejnine Sekcije za promet.»</b></p> <p><b>Sklep št. 156/2019:«Na zadnjem sestanku UO OZS je bilo izraženo mnenje, s katerim se je neposredno napadlo delo in ravnanje SPR. Zato se zaprosi za magnetogram navedenega sestanka, ki bi ga želeli člani UO SPR poslušati na naslednjem sestanku.»</b></p>		
Add 3		Tema je bila obravnavana pod 1. točko.
Add 4	Natalija Repanšek	Na kratko je predstavila vsebino in potek svečane skupščine sekcije.
Add 5	Člani UO SPR	Sprejeti so bili naslednji sklepi
<p><b>Sklep št. 157/2019:«Redne letne skupščine PU »Međinarodni promet«, ki bo 13. 12. 2019 v Beogradu se bodo udeležili: Pišek Peter, Seršen Franc, Bogdan Semenič in Gašper Rudl. Stroške udeležbe na dogodku se krijejo iz planiranih sredstev sekcije. Peter Pišek in Franc Seršen obiščeta tudi podjetje Mihajlovič v Pračino z namenom poslovnega sodelovanja s Sekcijo za promet.»</b></p> <p><b>Sklep št. 158/2019:«Svečane poslovne večerje, ki jo za svoje poslovne partnerje organizira združenje hrvaških cestnih prevoznikov UHCP se udeležijo: Slavko Šega, Srečo Vidic in Dean Žunič. Stroški udeležbe na dogodku se krijejo iz planiranih sredstev sekcije.»</b></p> <p><b>Sklep št. 159/2019:«Člani avtobusnega odbora želijo sodelovati v pogajanjih za Kolektivno pogodbo za prevoz potnikov. Kolegij predsednika UO se prosi za opredelitev do tega vprašanja.»</b></p> <p><b>Sklep št. 160/2019:« Naslednji seji UO SPR bosta 5.12.2019 ob 15. uri na OZS in 19. 12.2019 ob 16. uri v Celju. Na slednji sestanek se povabi tudi predstavnike Združenja za promet pri GZS: Sever Roberta, Slokar Milana in Sep Igorja.»</b></p>		

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek