

Številka: 2019/08928-NR

Datum: 20. december 2019

Zapisnik 13. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 5. decembra 2019 med 15. in 17.00 uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Gašper Rudl, Stanislav Čepon;

Opričeno odsoten: Miran Krušič, Peter Mirt, Srečo Vidic,

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Predlagan in sprejet je bila naslednji dnevni red:

1. Nelojalna konkurenca
2. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
		Preden se je prešlo na prvo točko dnevnega reda, so člani UO SPR poslušali magnetogram zadnje seje UO OZS (sklep UO SPR št. 156/2019).
	Peter Pišek	Poudaril je, da je Sekcija za promet najuspešnejša izmed vseh sekcij zato, kot predsednik sekcije, ne bo dopuščal deskreditacije in neupravičenih očitkov od ostalih funkcionarjev zborničnega sistema. Vsaka od aktivnih območnih sekcij za promet ima določen svoj finančni plan, s katerim razpolaga sekcija sama in ne zbornica. Zato je povsem na mestu, da sekcija sama odloči za katere aktivnosti in za katere namene bo porabila ta sredstva.
Add1	Člani UO SPR	Razprava je potekala na temo zadnjih sprememb Zakona o prevozih v cestnem prometu. Glede na zaostrene pogoje, ki jih mora izpolnjevati upravljavec prevozov, so predvsem tujci že pričeli iskati rešitve. Ena od njih je tudi pridobitev spričevala o zahtevani strokovni usposobljenosti, ki ga je najlažje pridobiti v Zagrebu. Zastavljen cilj sekcije je, da se v čim večji meri zajezi nelojalna konkurenca na trgu cestnih prevozov, zato bo v prihodnje potrebno natančneje postaviti merila glede sedeža podjetja, opreme in zaposlenega kadra v podjetju. S predlogi, ki se bodo oblikovali v naslednjem letu, bo potrebno v največji meri zaščititi domača, manjša transportna podjetja. Predlogi bodo morali biti jasni, nedvoumni in biti temelj za učinkoviti nadzor pristojnih organov. V nadaljevanju je bila izpostavljena tema nemškega nadzora nad napotenimi vozniki. Številni slovenski prevozniki so bili pozvani, da nemškim službam posredujejo zahtevano dokumentacijo. Soglasno je bil sprejet naslednji:

Sklep št. 161/2019:«Strokovne službe sekcije za promet pri OZS pridobijo informacijo, ali se vozniku izplačane dnevnice štejejo v nemško minimalno bruto urno postavko.»		
Add 2	Natalija Repanšek	Podala je informacijo, da je v postopku sprememb Zakon o pravilih cestnega prometa. Za člane sta sporni dve določili in sicer zaseg motornega vozila in časovna omejitev možnega parkiranja na parkiriščih ob AC in HC.
	Člani UO SPR	<p>Razprava je potekala na temo krivične ureditve zasega motornih vozil. Pogoji za zaseg vozila je izpolnjen, če ga vozi voznik, ki je bil v zadnjih dveh letih najmanj trikrat pravnomočno kaznovan za hujše prekrške, ali če voznik ne izpolnjuje pogojev za vožnjo vozil (vožnja brez veljavnega vozniškega dovoljenja), ali pa če je kljub prepovedi nadaljeval vožnjo ali ponovil prekršek, zaradi katerega mu je bila prepovedana nadaljnja vožnja.</p> <p>Zaseže se tudi vozilo, ki ni voznikova last (npr. vozilo je last prevoznega podjetja), kar povzroča prevoznikom nepotrebno gospodarsko škodo, saj tega vozila nekaj časa ne morejo uporabljati za izvajanje svoje osnovne dejavnosti. Po veljavnem predpisu mora policija zaseženo vozilo takoj oddati sodišču, ki je pristojno za postopek o prekršku. V praksi to pomeni, da sodni izvršitelj (ali njegov pooblaščenec) vozilo odpelje na varovano parkirišče, kjer se vozilo hrani do odločitve sodišča.</p> <p>Pri tem pa, zlasti pri zasegu tovornih vozil, nastajajo veliki in nesorazmerni stroški, saj vozilo pooblaščenca podjetja pridejo iskat in odpeljejo tudi na izredno oddaljena mesta (velika razdalja med krajem prekrška in mestom kjer se vozilo hrani). Tako morajo prevozniki na sodišču izkazovati svoj pravni interes za čim prejšnjo vrnitev vozila, in čeprav bi morala sodišča take primere obravnavati prednostno, je to pogosto zaradi preobremenjenosti sodišč težko izvedljivo.</p> <p>Člani UO sekcije se strinjajo, da je potrebno vozniku v teh primerih preprečiti nadaljnjo vožnjo, vendar naj se loči postopek voznika od vozila. Dejstvo je, da prevoznik ni in ne more biti vsakodnevno seznanjen s prekrški, ki jih je storil voznik (lahko tudi v prostem času).</p> <p>Člani UO SPR so ostro nasprotovali predlogu nove ureditve parkiranja tovornih vozil na prometnih površinah počivališč zunaj vozišča avtocest in hitrih cest. Evropske smernice celo usmerjajo k razvoju varovanih in varnih parkirišč, kjer bi lahko vozniki kvalitetno izvajali počitke. Država bi morala namreč najprej poskrbeti za zadostno kapaciteto infrastrukturnih objektov za parkiranje tovornih vozil, sprejeti aktivnosti za umeščanje objektov v prostor ter vzpodbujati investicije, šele nato pa postavljati kakršnekoli omejitve. Sprejet je bil naslednji</p>
Sklep 162/2019:«Strokovne službe Sekcije za promet pri OZS v predpisanem roku posredujejo MZI pripombe na Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa v delu, ki se nanašajo na zaseg motornega vozila in omejitve časa parkiranja tovornih vozil na parkiriščih ob AC in HC.»		
	Branko Cipot	Podal je informacijo, da je deželna vlada je med krožiščem Doiber v okrožju Jennersdorf in mejnim prehodom Bonisdorf – Kuzma prepovedala tovorna

že 50 let



**OBRTNO-PODJETNIŠKA
ZBORNICA SLOVENIJE**

■ Celovška cesta 71, pp 2350, 1000 Ljubljana
■ T: +386 (0)1 58 30 500
■ E: info@ozs.si
■ www.ozs.si

		vozila, težja od 7,5 ton. Gre za avstrijsko državno cesto ob mejnem prehodu Kuzma – Bonisdorf.
--	--	--

Zapisała: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek