

Številka: 2022/00431-NR

Datum: 31. januar 2022

Zapisnik 2. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 21. januarja 2022 med 10.00 in 11.30 uro. Sestanek je potekal v obliki videokonference.

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Dean Žunič, Franc Selič, Gašper Rudl, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsotna: Branko Cipot;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Razdelitev sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2021–2023

Add 1.

Po razpravi glede razdelitve sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2021 – 2023 je bil z 8 glasovi »ZA« in 2 glasovoma »PROTI« sprejet naslednji

Sklep št. 3/2022:«Na podano zahtevo MZI glede oblikovanja predloga razdelitve sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2021-2023 v višini 6 mio EUR je stališče Sekcije za promet naslednje:

	ukrep	sred. v višini - v mio EUR	predlog subvencije po enoti
1	nakup tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin	1,5	15.000
2	nadgradnje tovornih vozil in avtobusov z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora	4	4.000
3	subvencioniranje razgradnje starejših avtobusov in tovornih vozil	0,5	5.000

Pri dodelitvi subvencij naj se upoštevajo dodatni pogoji:

- Za vse zgoraj navedene ukrepe naj velja, da mora imeti podjetje pridobljeno licenco za izvajanje prevoza blaga ali potnikov. Licenca mora biti pridobljena najmanj pred 5 leti od objavljenega razpisa. V primeru preoblikovanja podjetja (npr. s.p.-d.o.o.) ali prenosa podjetja naj se upošteva časovno obdobje obeh podjetij.
- Dodatni pogoj za ukrep št. 1 (plinska vozila): nakup vozila je bil opravljen od vključno 1.1.2021 dalje.

- **Dodatni pogoj za ukrep pod št. 2 (spojlerji):** zahteva se izjava proizvajalca oz. prodajalca, da ima vozilo z dotično št. šasije prvo vgradnjo spojlerja; upošteva naj se nakup vozila od 1.1.2021 dalje.
- **Dodatni pogoj za ukrep pod št. 3:** predložiti je potrebno potrdilo oz. dokazilo o razgradnji;

Težko je napovedati kateri od zgoraj navedenih ukrepov bo najbolj aktualen za prevoznike, zato je nujno potrebno zagotoviti:

- **Možnost prenosa sredstev iz ukrepa v ukrep (prvi pregled porabe sredstev naj se opravi po 6. mesecih od razpisa).**

Razpis za obnovljene pnevmatike naj objavi Borzen. Kot smo obveščeni s strani prevoznikov poteka reševanje vlog za subvencioniranje nakupa pnevmatik izredno dolgo (več kot 6-mesecev), saj dela na tem segmentu le ena oseba. Če je na dopustu ali bolniški zadeve stojijo. To je absolutno predlog rok.«

Zapisala: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek