

Zapisnik 2. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 19. 2. 2019 med 10. in 15. uro v sejni sobi Območne obrtno-podjetniške zbornice Celje (Cesta na Ostrožno 4, 3000 Celje)

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan, Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsoten: Gašper Rudl, Branko Tkalčič

Ostali prisotni: Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet pri OZS);

Predlagan in sprejet je bil:

1. Pregled in potrditev zapisnika pretekle seje (Ljubljana, 17. 1. 2019)
2. Mobilnostni sveženj I
3. Imenovanje delovne skupine za izvajanje Sporazuma o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil
4. Dogodek Nit Hungary (Budimpešta, 23. 2. 2019)
5. Problematika avtobusnih prevozov
6. Dogodek: Celjski sejem, 9. 5. 2019 – strokovni posvet o aktualni problematiki prevoznikov
7. Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije 2019
8. Pobude in predlogi

TČ	Razpravljalavec	Vsebina
Add 1	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne in pojasnil, da se na vabilu na sestanek na sejo UO navede le predlog dnevnega reda. Do potrditve na sami seji ga lahko člani dopolnjujejo oziroma spreminjajo. Enako velja za posredovane predloge zapisnikov sej. Pri pregledu zapisnika pretekle seje, so bili v nadaljevanju soglasno sprejeti naslednji sklepi:
<p>Sklep št. 21/2019 »Na naslednjo sejo UO Sekcije za promet (28. 2. 2019) se povabi vse zainteresirane centre, ki v RS izvajajo usposabljanje voznikov. Tema razgovora: način sodelovanja pri povezovanju izobraževalnih centrov in prevoznih podjetij za namen zaposlovanja voznikov.«</p> <p>Sklep št. 22/2019 »Strokovne službe OZS pripravijo predloge, s katerimi bi ustavili množične tožbe voznikov v zadevi poklicnega zavarovanja oziroma predlagajo ukrepe, s katerimi bi se lahko zaščitili prevozniki.«</p>		
	Peter Pišek	Obvestil je, da so bili z vodstvi policije na MP Gruškovje in MP Obrežje že dogovorjeni sestanki za ogled mejnih prehodov, ki pa jih je GPU preklicala, kajti sekcijska naj bi izvajala pritiske na policiste in vodstva posameznih enot, ki so dolžna le izvajati mejno kontrolo v skladu s schengenskimi standardi.

		<p>Poudaril je, da že več kot leto dni prosimo za sprejem ukrepov, ki bi zmanjšali nerazumljivo dolge čakalne dobe na mejnih prehodih. Na terenu ni zaznati nikakršnega napredka, sekciji pa je GPU očitala, da skuša problem rešiti parcialno in ne v smeri sistemske rešitve. Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:</p>
<p>Sklep št. 23/2019: » 1. Na temo boljše pretočnosti skozi MP Sekcija za promet zahteva sklic sestanka z mejnimi nadzornimi organi v najkrajšem možnem času. Rok za odziv glede zahteve je 10.3.2018. Zahteva se posreduje na MZI. 2. V kolikor na sestanku z mejnimi nadzornimi organi ne bo sprejetih konkretnih ukrepov za hitrejšo pretočnosti skozi MP, bo sekcija zaprosila za sestanek pri predsedniku Vlade RS. 3. V kolikor ne bo napredka glede reševanja problematike boljše pretočnosti skozi MP tudi po sestanku s predsednikom Vlade, bodo prevozniki napovedali državljansko nepokorščino.«</p> <p>Sklep št. 24/2019:» Sekretarka Sekcije pripravi celotno kronologijo aktivnosti reševanja problematike pretočnosti skozi MP, ki je bila izvedena v zadnjih dveh letih.«</p> <p>Sklep št. 25/2019:»Zaradi vse večjih zastojev pred predorom Karavanke se MZI posreduje zahteva za čimprejšnji sklic sestanka, na katerega se povabi tudi predstavnike DARSa in Asfinaga.«</p> <p>Sklep št. 26/2019 »Službo za odnose z javnostmi OZS se zaprosi za objavo prispevka na temo nedopustnih čakalnih dob na MP za tovorna vozila in avtobuse. V oddaji »IZZIVI« naj se predstavijo naslednje problematike prevoznikov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zastoji na Karavankah, - kronično pomanjkanje voznikov tovornih vozil in avtobusov ter nerazumno dolgotrajni postopki pridobitve delovnih dovoljenj za voznike; - prometna infrastruktura: drugi tir, MLC, varovana parkirišča in intermodalni logistični centri ter 3. razvojna os.« <p>Sklep št. 27/2019 »Zaradi boljše pretočnosti skozi predor Karavanke se zahteva takojšnji pričetek gradnje drugega tunela ter izbira izvajalca del v roku enega meseca. Zahteva se posreduje MZI, DARSu in predsedniku Vlade.«</p> <p>Sklep št. 28/2019»»MZI se posreduje predlog, da se v izrednih razmerah, ki nastopijo zaradi burje in na hitri cesti H4 velja splošna prepoved prometa za tovorna vozila, sprostijo tovorni promet po stari cesti - čez Rebernice. S predlaganim ukrepom bi zagotovili večjo varnost za voznike, ki so običajni v zapori ter sprostili dostavo. Upravljavca ceste pa mora v tem primeru zagotoviti ustrezno prometno signalizacijo in obvestilo preko Prometni informacijskega centra posredovati medijem.«</p> <p>Sklep št. 29/2019 :«Do naslednje seje v mesecu marcu, UO SPR pričakujemo odgovor in rešitev za nemoten prehod tovornih vozil skozi MP Vinica, saj se problem rešuje že nedopustnih 8 let. V kolikor SPR ne bo prejela odgovora, Selič Franc organizira državljansko nepokorščino, ki bo izvedena na MP Vinica.«</p> <p>Sklep št. 30/2019:«Sekcija za promet organizira sestanek z vsemi nadzornimi organi na temo boja proti nelojalni konkurenci. Rok: maj 2019.«</p> <p>Sklep št. 31/2019:»Na terminski seznam sestankov UO SPR se uvrsti junijska seja in sicer: 14. 6. 2019 ob 13. uri v Metliki.«</p> <p>Sklep št. 32/2019:»Peter Mirt pripravi predlog programa za skupinski ogled sejma v Munchnu (6.6.-7.6.2019). Člani UO pristopijo k pridobitvi sponzorskih vstopnic za sejem. Opravi se rezervacija nastanitev za obiskovalce sejma in razstavljalcev, ki naj bo v istem hotelu. Na ogled sejma se zaradi</p>		

boljše promocije sejemskega dogodka povabi ansambel »Krimski lisjaki«. SPR krije celotne stroške njihove udeležbe iz skupnih sredstev Sekcije za promet OZS in Združenja za promet GZS.«

Sklep št. 33/2019:«Podjetju DARS in DKV se pošlje prošnja za sponzorstvo dogodka skupinskega ogleda sejma v Munchnu.«

Sklep št. 34/2019: »Glede na številne aktivnosti, ki jih izvaja sekcija, se še vedno zahteva dodatna strokovna kadrovska pomoč. V zvezi z navedeno temo se povabi direktorja OZS na naslednji sestanek UO SPR – 28. 2. 2019.«

Sklep št. 35/2019:«Boženo Germelj Drstvenšek se zaprosi za kratko predstavitev aktivnosti na področju prenove sistema izobraževanja voznikov ter predlogu uvedbe vajeniškega sistema za poklic voznika oz. praktičnega usposabljanja voznikov v podjetjih.«

Sklep št. 36/2019:»Strokovne službe pripravijo sporočilo članstvu o pristopu k t.im. »B članstvu.««

Sklep št.37/2019:»Članom SPR se posreduje dopis v zadevi prostovoljnega letnega prispevka. Rok 22. 2. 2019. Do naslednje seje vsi člani UO in člani sekcije, ki so imenovani v kolegij predsednika OZS vplačajo prostovoljni prispevek.«

Sklep št. 38/2019:« Za ugodnejšo ponudbo goriva skupinskega nakupa članov Sekcije za promet pri OZS in Združenja za promet pri GZS, se zaprosi tudi podjetje MOL in Shell.«

Sklep št. 39/2019:«Na predvidenem sestanku pri županu občine Koper bo obravnavana tudi problematika visokih cen občinskih dovoljenj za prekomerno obremenitev lokalnih cest. Glede na to, da je na območju Kopra in okolice pretežni del cest zaprtih za tovorna vozila, se v zvezi s to problematiko sestanka udeleži tudi Srečo Vidic.«

Sklep št. 40/2019:«MZI se zaprosi, da imenuje delovno skupino za obravnavo posameznih podanih predlogov za spremembo predpisov. SPR v delovno skupino imenuje Vidic Sreča in Mirt Petra.«

Sklep št. 41/2019:«Potrdi se zapisnik pretekle seje UO SPR (Ljubljana, 17.1.2019).«

Add 2	Peter Pišek	<p>Glede na to, da je prišlo do različnega razumevanja njegovega zagovarjanja stališč glede Mobilnostnega paketa, ki ga je predstavil na strokovnem posvetu z evropskimi poslanci dne 15. 2. 2019, je še enkrat na kratko predstavil vsebino govora na dogodku. Izpostavil je pomen svežnja za Slovenijo ter dodal, da sta transport in logistika za slovensko gospodarsko zelo pomembna, saj smo tranzitna država. Poudaril je pogajanja in zahtevo slovenskih prevoznikov napram Vladi RS, da se promet in logistika zapiše kot strateška gospodarska panoga. Opozoril je na projekt izgradnje malih logističnih centrov, intermodalnih logističnih centrov in varovanih parkirišča, ki jih manjka tako v Sloveniji kot v tujini. Sam je zgradil logistični center brez vsakršne dodatne finančne podpore države – zato trditve, da ima dobre odnose s predstavniki države le zaradi morebitne koristili za izgradnjo logističnega centra, ne vzdržijo. Z vsem srcem pa bo podpiral in suportiral vse člane, ki bodo stopili na podobno pot, kajti želi si razvoj slovenskega logističnega in prevoznega sektorja. Poudaril je, da so državni prostorski načrti odvisni predvsem od lokalnih oblasti in ne oblasti države. Zato je za vse, ki stopajo na to pot, najpomembnejša komunikacija z lokalnimi oblastmi.</p> <p>Vsako dodatno omejevanje kabotažnih prevozov je nesprejemljivo. Nadalje, le kabotažni prevozi lahko podležejo zahtevam glede napotitve voznikov. Kar se tiče opravljanja rednih tedenskih počitkov pa velja, da bi se pod</p>
----------	-------------	---

		določenimi pogoji moralo dovoliti opravljanje počitkov tudi v vozilih. Zaradi nestrinjanja s podanim predlogom »Mobilnostnega svežnja I«, je bila sprejeta tudi odločitev, da se v mesecu januarju gospod Kocjančič udeleži protestnega manifesta v Bruslju. Kot predsednik sekcije si želi, da njegova ekipa - člani upravnega odbora, delujejo povezovalno – kajti le združeni in enotni bodo lahko uspešno nastopali v boju za pravičnejšo ureditev transportnega sektorja. Znotraj upravnega odbora imajo vsi člani možnost, da izrazijo svoja stališča. V primeru, da se pri določenih vsebinah menja razlikujejo, jih je potrebno uskladiti in zagovarjati tista, ki v največji meri doprinašajo dobrobit za najširši krog prevozniškega sektorja. Kritičen je bil na delo funkcionarjev, ki ščitijo le svoje interese in ne interese celotnega ceha.
	Člani UO SPR	Obravnavali so e-sporočila gospoda Kocjančiča in njegov nepreklicni izstop iz UO SPR, ki ga je podal zaradi, po njegovem mnenju, neustreznega zagovarjanja stališča glede predloga nove ureditve kabotaže (Mobilnostni sveženj). Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa:
<p>Sklep št. 42/2019:»Gospodu Kocjančič Stefanu se člani UO SPR iskreno zahvaljujejo za ves trud in požrtvovalno delo, ki ga je vložil v dobrobit slovenskega prevoznništva. Člani UO obžalujejo, da ni prišlo do prepotrebne dialoga za dodatno razjasnitev mnenja tako z ene, kot tudi druge strani. Trdno so prepričani, da je zaplet nastal zgolj zaradi napačnega razumevanja podanih stališč. UO vabi g. Kocjančiča k nadaljnjemu sodelovanju s sekcijo.«</p> <p>Sklep št. 43/2019:«Člana UO SPR Semenič Bogdan in Cipot Branko dodajata, da je bilo predstavljeno stališče predsednika sekcije v zadevi Mobilnostnega paketa I. na strokovnem posvetu z evropskimi poslanci v skladu z zavzetimi stališči sekcije, ki so bila posredovana tako na MZI, kot tudi v kabinet Evropske komisarke za promet in evropskim poslancem.»</p>		
	Bogdan Semenič	Izrazil je pomislek, glede oblikovanja stališča, da bi imeli vozniki, ki prihajajo v Slovenijo popolnoma prosti pristop do trga dela. Boji se namreč, da bi se zaradi tega ukrepa vsi tujci raje zaposlovali v podjetjih, ki že danes predstavljajo neloyalno konkurenco (slamnata podjetja). S trenutno ureditvijo so tujci primorani minimalno eno leto opravljati delo pri podjetju, ki mu je uredilo vse potrebne dokumente.
	Franc Seršen	Opozoril je na problem »novih« voznikov, ki zaradi svojega pomanjkljivega znanja podjetjem povzročajo nezanemarljive stroške (npr. poškodbe vozil, nižji bonitetni razred pri zavarovalnicah..). Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:
<p>Sklep št. 44/2019:« Strokovne službe sekcije pripravijo odgovor na vprašanje, katere pogoje mora, po trenutno veljavni zakonodaji izpolnjevati podjetje, če želi zaposliti voznika tujca-državljanca tretjih držav. Prav tako se pripravi strokovni odgovor na temo odpovedi zaposlitve vozniku tujcu-državljanu tretjih držav.«</p> <p>Sklep št. 45/2019:«Za zaščito slovenskega prevoznika, se predlagajo dodatni ukrepi, ki jih mora izpolnjevati podjetje, če želi zaposliti voznika tujca – državljanca tretjih držav in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podjetje mora biti registrirano v RS min. 2 leti; - Poslovni prostori prevoznega podjetja se morajo nahajati na ozemlju RS; - Podjetje mora izpolnjevati pogoje dobrega ugleda (skladno z Uredbo (ES) št. 1071/2009; - Zadnji dve leti mora podjetje poslovati pozitivno; - Ostali zaposleni kader v podjetju se mora nahajati v poslovnih prostorih podjetja. <p>Problematiko bodo člani UO sekcije spremljali sproti in nabor predlaganih ukrepov po potrebi dopolnjevali.«</p>		

Sklep št. 46/2019:« Sklep UO SPR št. 2/2019 (z dne 17.1.2019) v zadevi popolne ukinitve delovnih dovoljenj za voznike, se dopolni s sklepoma št. 44/2019 in št. 45/2019.»		
	Peter Mirt	Pojasnil je, da so posledice popolne liberalizacije lahko negativne. Kot primer je navedel liberalizacijo na področju prevoza potnikov, ki ga je v preteklosti Republika Slovenija podpisala z BiH. Negativne posledice prevozniki močno občutijo, saj bosanski avtobusni prevozniki čedalje bolj udirajo na slovenski trg.
Add 3	Peter Pišek	Pojasnil je, da bo MZI ustanovilo in vodilo delovno skupino, ki bo obravnavala področje, ki ga ureja Sporazum o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in specialnih vozilih za njihov prevoz (zahteve ATP). Soglasno je bil sprejet:
Sklep št. 47/2019 »V delovno skupino za izvajanje Sporazuma o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specializiranih vozilih za njihov prevoz, Sekcija za promet imenuje Natašo Sodja (Lotrič Metrology) in Cipot Branka (člana UO SPR).«		
Add 4	Člani UO SPR	Sekcija je prejela povabilo za udeležbo na slavnostno prireditve, ki ga za svoje člane organizira madžarsko prevozniško združenje Nit Hungary. Dogodka se vsako leto udeleži tudi sam politični vrh države Madžarske. Soglasno je bil sprejet
Sklep št. 48/2019«Slavnostne prireditve, ki jo organizira Nit Hungary, Madžarska za dne 23. 2. 2019 v Budimpešti se v imenu Sekcije za promet pri OZS udeležijo: Bogdan Semenič, Stanislav Čepon in Arpad Sobočan. Potne stroške in stroške udeležbe na samem dogodku krije SPR iz za to planiranih sredstev.»		
Add 5	Peter Mirt	Predstavil je problematiko, ki jo je na sekcijo naslovilo prevozno podjetje Benotours in se nanaša na nelojalno konkurenco našega največjega avtobusnega prevoznika. Pojasnil je, da so se pred leti mala prevozna podjetja z veliko težavo vključila v sistem izvajanja javne gospodarske službe (GJS) – javni prevoz potnikov (JPP). Za mala podjetja je bilo in še sedaj pomeni izvajanje javne gospodarske službe zgolj preživetje in skrb za potnika, nikakor pa ne usmerjenost k pridobivanju dobičkov na račun subvencioniranih prevozov. Skozi zgodovino se je izkazovalo, da je bil mali prevoznik pri izvajanju javne službe tisti faktor, ki je brez težav pristal na: nižje cene, dodatne administrativne zahteve, opravljanje prevozov na relacijah, ki niso »dobičkonosne« - skratka bil je lahko le vesel, da je vključen v sistem izvajanja javne gospodarske službe. Sledila je uvedba integriranega javnega potniškega prometa (IJPP), ki pa še sedaj ni povsem zaživel. Trenutna problematika izvajanja GJS-IJPP: dvojni stroški strojne opreme, izvedba čiščenja linij, zahteva po upravljavcu prevozov izvajanja GJS-IJPP, ki bo v 100% lasti MZI ter zahteva za neposredno podelitev koncesij malim in srednje velikim prevoznim podjetjem. Člani UO so ponovno potrdili imenovanje avtobusnega odbora s soglasnim sprejetjem naslednjega
Sklep št. 49/2019: »UO Sekcije za promet imenuje Odbor avtobusnih prevoznikov v naslednji sestavi: predsednik - Josip Šamu (Mozirje), podpredsednik – Mirt Peter (Blanca), Mrgole Andrej (Tržišče), Batič Bogomir (Polzela), Zadek Borut (Slovenska Bistrica). Mandat članov odbora sovпада z mandatom upravnega odbora sekcije.»		
Add 6	Peter Pišek	V okviru treh strokovnih sejmov, ki jih je napovedalo celjsko sejmišče »Avto in vzdrževanje«, »Moto boom« in »Gospodarska vozila in Logistika 2019« bosta združenji prevoznikov OZS in GZS pripravili strokovni posvet, na

		katerega želita privabiti čim širši krog svojih članov. Soglasno je bil sprejet naslednji sklep.
<p>Sklep št. 50/2019:« Sekcija za promet pri OZS in Združenje za promet pri GZS v okviru sejemskega dogajanja Avto in vzdrževanje, Moto boom, Gospodarska vozila in Logistika 2019 pripravita strokovni posvet na katerem se spregovori o aktualni problematiki slovenskih cestnih prevoznikov in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pomanjkanje voznikov in dolgotrajni postopki pridobitve delovnih dovoljenj za voznike - Dolge čakalne dobe tovornih vozil in avtobusov na mejnih prehodih - Razvoj intermodalnih logističnih centrov, malih logističnih centrov in varovanih parkirišč - Uvrstitev cestnega transporta in logistike kot strateške gospodarske panoge. <p>K udeležbi na strokovnem posvetu se povabi vsa pristojna ministrstva. Posvet se organizira pod pokroviteljstvom CE sejma.«</p>		
Add 7	Peter Pišek Franc Seršen	Pričele so se priprave za izvedbo letošnjega dogodka, ki ga bosta združeni prevoznikov OZS in GZS pripravili za svoje člane. »Srečanje prevozniških družin in prevozniških podjetij Slovenije« se bo letos izvedlo v Slovenski Bistrici. Trenutno pričakujemo še pisno potrditev gostitelja. Sprejet je bil naslednji
<p>Sklep št. 51/2019:»Vsem tujim prevozniškim združenjem, s katerimi sodeluje SPR se pošlje uradno povabilo na dogodek »Srečanje prevozniških družin...«, ki bo 28. 9. 2019 v Slovenski Bistrici.«</p> <p>Sklep št.52/2019:»Do meseca marca strokovne službe OZS pripravijo predlog pogodbe o poslovnem sodelovanju z gostiteljem dogodka »Srečanje prevozniških družin..« ter predlog pogodbe o obveznostih razstavljalcev na samem dogodku.«</p>		
Add 8	Peter Mirt	Predstavil je obvezno plačevanje RTV prispevka, ki ga mora kot avtobusni prevoznik plačevati vsak mesec. Gre za dodatno obremenitev gospodarstva, je pa še manj razumno plačevanje za storitev, ki jo sploh ne koristijo, saj se vozila pretežno del nahajajo v tujini. Soglasno je bil sprejet naslednji
<p>Sklep št. 53/2019:» Kolegiju UO OZS se predlaga predlog sprememb Zakona o RTV v delu, ki se nanaša na obvezno plačevanje prispevka za vsa tovorna vozila in avtobuse.«</p>		
	Peter Pišek	Pojasnil je, da sekcija s strani DARSa ni prejela nikakršnega obvestila o predvideni podražitvi cestnine zato ni možno komentirati trditve, ki so bile navedene v posebnem članku revije Transport. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji
<p>Sklep št. 54/2019»Glede na velik delež, ki ga predstavlja strošek cestnine v strukturi lastne cene prevoza, UO sekcije apelira na vse prevoznike, naj pri obračunu storitve prevoza spoštujejo pravila lojalne konkurence.«</p>		
	Peter Pišek	V letošnjem letu sekcija za promet praznuje častljivo 50-letnico svojega delovanja. Člane UO je zaprosil, naj razmislijo na kakšen način bi se ta dogodek primerno proslavil.

Zapisala:
promet:
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za

Peter Pišek