

Številka: 2020/01668-NR

Datum: 30. april 2020

Zapisnik 3. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala v obliki videokonference dne 28. aprila 2020 med 10. in 12.30 uro.

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Gašper Rudl, Franc Selič, Miran Krušič, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsoten: Srečo Vidic

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Predlagan in sprejet je bila naslednji dnevni red:

1. Aktualne zadeve – obdobje koronavirusa
2. Sestanek predstavnikov Sekcije za promet z novim državnim sekretarjem Ministrstva za infrastrukturo RS Mihelič Alešem (poročja Peter Pišek, predsednik sekcije)
3. Predlogi in pobude

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Peter Pišek	Na kratko je povzel aktivnosti sekcije s pričetkom obdobja epidemije koronavirusa, ki je dejavnosti cestnih prevozov povzročila nemalo težav. Kot predsednik sekcije je takoj stopil v kontakt z ministrom za promet. Na njegovo pobudo je bil ustanovljen t.im. »medresorski štab«, ki rešuje tekočo problematiko prevoznikov. V tej delovni skupini so predstavniki ministrstva za zunanje zadeve, za notranje zadeve, za infrastrukturo ter predstavnik obeh zbornic. Ministrstvo za zdravje ni želelo imenovati svojega predstavnika. Krizni štab je opravljal delo 24 ur/dan. Največja težava so bili prehodi meje, odrejanje karantene za voznike in ukrepi države za prepoved opravljanja določenih dejavnosti. V okviru sekcije so bili oblikovani predlogi za reševanje posledic epidemije, ki so jih utrpeli prevozniki. V PKP#1 in PKP#2 niso bili uslišani predlogi sekcije, zato se bodo aktivnosti na tem področju nadaljevale. V našem sektorju so najbolj prizadeti prevozniki, ki opravljajo občasne prevoze potnikov oz. turistične prevoze. Kot predsednik bo zahteval enakopravno obravnavo vseh segmentov prevozov, z upoštevanjem določenih specifik (specialni prevozi, turistični prevozi,..). Iskati je potrebno ukrepe, ki bodo zadeli vse prevoznike in ne le določeno skupino. Obdobje korona virusa pomeni obdobje izrednih razmer, kar pomeni, da je potrebno sprejemati tudi izredne odločitve. Pozval je vse člane, še posebej tiste, ki so vodje delovnih skupin, da se aktivno vključijo k nadaljnjem delu in podajo konstruktivne predloge za pomoč prevozniškemu sektorju.
	Franc Seršen	Pohvalil delo »medresorskega štaba« in obveščanje članov s strani sekcije. Izkazalo se je, da je bila ustanovitev te delovne skupine v veliko pomoč prevoznikom. Zaradi izrednih razmer v času epidemije bi bilo smotrno, da bi DARS pri plačilu cestnine priznal dodatne popuste oz. ugodnosti. Strinja se z

		ostalimi podanimi predlogi sekcije. Kritičen je bil glede dela Eko Sklada RS pri reševanju vlog za sofinanciranje nabave ekonomičnejših pnevmatik, saj dela potekajo izrazito počasi. Nekorektna je tudi poteza Timocoma, ki nudi določene ugodnosti le novim strankam. Zato bo vse prevoze ponudil slovenskim prevoznikom neposredno.
	Peter Mirt	V tem težkem obdobju koronavirusa so prevozi potnikov v najtežjem položaju. Pozdravlja aktivnosti sekcije, ki je pristopila tudi k reševanju težav avtobusnih prevoznikov. Tudi sam že ves čas aktivno pomaga prevoznikom. Turistični prevozi so se ustavili prvi in bodo lahko pričeli z delom zadnji, kajti posledice trenutnega obdobja bodo daljnosežne. Poziva k povezanosti in enotnemu zastopanju interesov prevoznikov. Kljub številnim aktivnostim, trenutno ni rezultatov, zato se avtobusni prevozniki počutijo zapostavljeni. UO in predsednika prosi, da se nadaljuje z aktivnostmi sekcije predvsem za sprejem ukrepov za zaščito avtobusnih prevoznikov – tistih, ki so bili zaradi izrednih razmer najbolj prizadeti. Izpostavil je turistične prevoze in posebne linijske prevoze. Predlaga, da se v naslednji koronapaketi poda pobuda za podaljšanje ukrepa čakanja na delo in podaljšanje možnosti izplačila regresa.
	Franc Selič	Opozoril je na izredne razmere, ki so jih imeli prevozniki iz območja Bele krajine pri prehodu meje s Hrvaško. Pozdravlja ukrep čakanja na delo. Opozoril je na trenutno stanje na področju prevozov blaga, saj so se cene storitev znižale za 50%. Razočaran je nad ponudbami, ki jih tudi slovenski prevozniki podajajo Timocomu. Od države ne pričakuje nepovratnih pomoči, temveč ugodne premostitvene kredite. V segmentu prevozov blaga so najbolj prizadeti prevozniki, ki opravljajo prevoze za avtomobilsko industrijo. Opozoril je, da se lahko zaradi izrednih razmer drastično poslabša plačilna disciplina. Zaradi neažurnih podatkov, je kritično je ocenil delo FURSa. Pohvalil je delo sekcije glede sprotnega obveščanja.
	Miran Krušič	Strinja se z vsemi ugotovitvami predhodnih govornikov. S strani članov prejema najbolj pogosto zastavljeno vprašanje, kakšen ukrep bo sprejela država za izplačilo regresa. Nelojalna konkurenca je prisotna tudi na njihovem območju. Zato bi bilo nujno potrebno, da prevozniki nastopajo na trgu enotno.
	Gašper Rudl	Izpostavil je problematiko, kot jo je zaznal v zvezi s trenutno situacijo: - po ozemlju RS se lahko neomejeno gibljejo vozniki iz BIH ali Srbije, ki naj bi imeli dovoljenja za izredni vstop v državo. V konkretnem primeru gre za navaden dopis delodajalca. Vzorec dopisa bo poslal na sekcijo; - ukrepi države za sektor cestnega prevoza niso zadovoljivi; - neažurno delo Eko Sklada RS pri reševanju vlog za sofinanciranje nakupa ekonomičnejših pnevmatik; - potreben ukrep glede možnosti kasnejšega izplačila regresa; - nelojalna konkurenca nastopa agresivno in prevzema posle domačim prevoznikom. Tudi gospodarska podjetja raje najemajo tuje, cenejše prevoznike. Slovenski naročniki bi se morali posluževati slovenskih prevoznih storitev; - želi obveščenost pred vsako udeležbo predstavnikov sekcije pri državnih organih;

Peter Pišek	Pojasnil je, da se vsa komunikacija glede sklicanih sestankov pri državnih organih koordinira preko sekretarke sekcije. Vsem članom UO sekcije je sam dosegljiv ves čas za vse razlage ali pojasnila. Na vsak sestanek gre vedno poleg strokovnih služb in predsednika sekcije tudi član UO sekcije. Glede na številno problematiko prevoznikov, bo ministra MZI in državnega sekretarja MZI zaprosil, da se udeležita naslednje seje UO sekcije.
Natalija Repanšek	Pojasnila je vsebino prejetega vzorčnega potrdila delodajalca, s katerim lahko voznik tranzitira državo. Gre za primere, ko je tovorno vozilo parkirano v tujini (največkrat v Avstriji ali Italiji). Tudi v okviru medresorske delovne skupine se ugotavlja, da podjetja vse več zlorabijo možnosti izjem voznikov v tranzitu. Pojasnila je naloge oz. pristojnosti delovne skupine za koordinacijo aktivnosti sektorja prevoznitva na območju RS. Te so predvsem na področju nemotenega pretoka informacij med institucijami in sektorjem prevoznitva, usklajevanje ukrepov, s ciljem zagotavljanja nujnega delovanja sektorja prevoznitva in seznanjanje z ukrepi drugih držav. Najštevilčnejše aktivnosti so bile, poleg obveščanja npr. nudenje pomoči prevoznikom zaradi neupravičeno izrečenih sankcij za voznike zaradi izrednih ukrepov države: vpis kode, vozniška dovoljenja, tehnični pregledi, odreditev karantene za voznike... Poudarila je, da je pri reševanju konkretne težave prevoznika izrednega pomena relevantna in pravočasna informacija prevoznika.
Branko Cipot	Prevozniki z njegovega območja nimajo težav pri prehajanju meje s sosednjimi državami. Ugotavlja se upad prevoza živil. Zaradi izrednih ukrepov voznikom ni potrebno razkladati blaga, kar prevozniki pozdravljajo. Opozoril je na problem nezmožnosti plačila najemnine najemnikov poslovnih prostorov. V zvezi s tem pričakujejo ustrezne ukrepe države.
Stanislav Čepon	Njegova branža je povezana z avtomobilsko industrijo in posredno s turizmom (asistenca). Zato v tem obdobju zdravstvene krize občutijo velik upad dela. Trenutno opravljajo le 10-15 % obsega dela, ki so ga opravljali v preteklosti.
Bogdan Semenič	Trenutno delajo s tretjino voznega parka. Ukrepi države niso zadovoljivi. Imel je večje težave z odrejeno karanteno voznikom. Predlaga, da bi stroške za obdobje, ko je voznik v karanteni, krila država. Kritičen je zaradi ukinitve rabata pri plačilu cestnine, zato predlaga, da država prevoznikom delno sofinancira cestnino. Opozoril je na nelojalno konkurenco, saj prevozniki opravljajo storitve po nerazumno nizki ceni.
Dean Žunič	Zaznavajo, da vozniki vse več izostajajo z dela ter izkoriščajo trenutno obdobje epidemije. Poraja se vprašanje upravičenih bolniških staležev.
Slavko Šega	Podal zahvalo za delo celotnega vodstva zbornice, predsednika sekcije in strokovnim službam v tem težkem obdobju. Moti ga dejstvo, da sektor prevoznikov ni bil uslišan s strani države. Nelojalna konkurenca je vsak dan večja, nadzora pa ni oz. je ta neučinkovit. Nujno potrebno je zaveziti nelojalno konkurenco. Pomoči, ki jo bo nudila država bodo deležna tudi tista podjetja, ki na trgu najbolj izkrivljajo pošteno konkurenco. Nuno je sprejeti zakonodajo o socialnem dumpingu in jo tudi učinkovito nadzirati. Predvsem je podana kritika na delo delovnega inšpektorata.

Add 2	Peter Pišek	<p>Predstavil je vsebino sestanka pri državnem sekretarju Alešu Miheliču na temo odprtih vprašanj na področju avtoprevoznitva. Obravnavana je bila glavna tema: opozorilo Evropske komisije (EK) glede diskriminatorne obravnave cestninskih uporabnikov pri priznavanju količinskih rabatov. RS je prejela že drugo opozorilo EK. Na pobudo obeh zbornic, je Ministrstvo dogovorilo odlog ukinitve rabatov. EK se je strinjala, da se zaradi imenovanja nove Vlade RS dogovori krajši odlog. S tem so bile izčrpane vse možnosti, zato se s 1.9.2020 ukinjajo rabati pri plačilu cestnine. MZI je tako sprejelo odločitev o ukinitvi rabatov, ne glede na mnenje obeh zbornic. Zbornici prav tako ne priznavata, da se v zameno za ukinjene rabate uvede novi cestninski razred R2. Ta ukrep bi moral DARS uresničiti že z zadnjo podražitvijo cestnine in zato ga prevoznikom ne morejo »še enkrat prodati«. Prevozniki zahtevajo dodatne ukrepe za njihovo razbremenitev: finančne vzpodbude sektorju v višini najmanj 20 mio EUR (MZI naj poda predloge možnih spodbud), pomoč prevoznikom ki opravljajo turistične in šolske prevoze, znižanje glob za napake voznikov v postopku cestninjenja (npr. napačno število osi...), znižanje cen goriva, ureditev lokalnega prometa, umeščanje objektov v prostor (logistični centri), takojšnji sestanek z ministrom za finance na katerem se dorečejo možne finančne vzpodbude za sektor, finančna sredstva iz naslova pribitka za drugi tir naj se namenijo za sektor cestnega prevoza blaga in potnikov, ureditev izobraževanja voznikov, razbremenitev prispevkov, fleksibilnejšo delovno-pravno zakonodajo, finančno podporo za izvedbo dogodka »Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije«, nadaljevanje aktivnosti na 3.razvojni osi, možnosti najema DARSovih zemljišč ob avtocestnem križu za namene izgradnje parkirišč, varovanih in varnih parkirišč ali logistične infrastrukture, nadaljuje z delom na področju predlaganih sprememb predpisov (jasnejša opredelitev prevozne pogodbe, prevoz transportne embalaže se smatra kot prevoz blaga...), možnosti takojšnjega koriščenja likvidnostnih kreditov in kreditov za investicije brez stroškov odobritve in z državnim poroštvom, ukinitve pribitka za drugi tir in znižanje cestnine, možnosti moratorija na obstoječe lizinge in kredite, odkup terjatev s strani države ali SID banke za domače in tuje kupce, sorazmerno znižanje zavarovanj za čas razglašene zdravstvene krize za pervoze ki se niso izvajali.</p> <p>Državnemu sekretarju je bila podana tudi kritika na delo EKO Sklada RS pri reševanju vlog za subvencioniranju pnevmatik. Poudaril je, da država do sedaj ni ustrezno odreagirala, predvsem za pomoč segmentu prevoza turističnih prevozov, delavskih in šolskih »prog«.</p>
Add 3		Dodatnih predlogov in pobud ni bilo, saj so bile že obravnavane pod točko 1 in 2.

Zapisala: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek