

Številka: 2020/03318-NR

Datum: 10. september 2020

Zapisnik 5. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 8. septembra 2020 med 10. in 13.30 uro v sejni sobi št. 105/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Gašper Rudl, Franc Selič, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet)

Pod 1. točko dnevnega reda: Božena Germelj Drstvenšek (vodja javnih pooblastil OZS)

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Predstavitev sprememb Pravilnika o licencah in njihovi učinki na dejavnost
2. Problematika prevoznikov ki opravljajo prevoze potnikov (pobuda iniciativnega odbora po ustanovitvi nove sekcije)
3. Pregled zapisnika in realizacije sklepov (Ljubljana, 20.2.2020, videokonferenca z dne 28.4.2020, Ljubljana 13.5.2020 in 22.5.2020)
4. Predstavitev finančnih vzpodbud za sektor cestnega transporta po vzoru Nemčije in Italije
5. Seznanitev z delom delovne skupine za koordinacijo aktivnosti sektorja prevoznitva na območju RS
6. Finančno poročilo Sekcije za promet
7. Pobude in predlogi

Predsednik Sekcije za promet je pozdravil vse prisotne. Poudaril je intenziteto dela na sekciji, še posebej v času izrednih ukrepov države zaradi epidemije. Te izredne razmere so zahtevale tudi izreden pristop pri reševanju problematike prevoznikov. Vsem članom smo bili praktično na razpolago 24/7.

Add1.

Ga. Božena Germelj je podrobneje predstavila spremembe Pravilnika o licencah. Kratek povzetek je priloga zapisnika.

Ugotavlja se, da je na terenu kar nekaj negotovanja glede novih sprememb pravilnika, te pa se pojavljajo pretežno zaradi nepoznavanja vsebine novih določb. Zbornica do sedaj ni bila seznanjena s konkretnim primerom, da bi spremembe pravilnika vplivale na domačega prevoznika, saj se te nanašajo izključno le na licenco Skupnosti – opravljanje mednarodnih prevozov v cestnem prometu. Za dodatne strokovne razlage, tudi na terenu, so strokovne službe zbornice na razpolago in se bodo odzvale na povabilo posamezne OOZ.

Nadaljnja razprava je bila namenjena zaježitvi nelojalne konkurence in učinkov novih sprememb pravilnika, ki bodo učinkoviti le z ustreznim nadzorom vseh pristojnih nadzornih organov. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 19/2020: »Na naslednjo sejo UO sekcije za promet se povabi predstavnike nadzornih organov in policije. Sestanek bo 18. 10. 2020 na OZS.«

Add2

Predsednik sekcije je na kratko predstavil pobudo iniciativnega odbora po ustanovitvi nove sekcije – Sekcije avtobusnih prevoznikov. Vsako razdruževanje pomeni oslabitev sekcije, kar ni v dobrobit članov. V Celju je bil tako dne 4. septembra 2020 pod okriljem Sekcije za promet imenovan novi odbor avtobusnih prevoznikov, v katerem so vključeni predstavniki vseh vrst prevoza potnikov: (en) predstavnik šolskih prevozov oz. posebnih linijskih, (dva) predstavnika občasnih oz. turističnih prevozov in (dva) predstavnika, ki bosta lahko pokrivala tudi GJS-IJPP.

Glede na obsežno in specifično problematiko sektorja cestnih prevoznikov, je na sekciji še vedno občutiti večje pomanjkanje kadrovske pomoči. Nujno bi potrebovali še dodatno osebo. Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:

Sklep št. 20/2020:«UO Sekcije za promet imenuje Odbor avtobusnih prevoznikov v naslednji sestavi: Andrej Mrgole (GJS-IJPP), Breda Jesenko (šolski prevozi), Milan Padežnik ml. (občasni prevozi), Peter Mirt (GJS-IJPP) in Tadej Poličnik (občasni prevozi).«

Sklep št. 21/2020:«Delo na Sekciji za promet je specifično in ga ne moremo primerjati z ostalimi sekcijami. Ugotavlja se, da zaradi odhoda v pokoj g. Pečnik Bojana, sekcija v kratkem ne bo deležna niti občasne pomoči. Zaradi navedenega razloga in zaradi nujne potrebe po dodatnem kadru za katero sekcija prosi že več let, se direktorja OZS in pristojne strokovne službe prosi, da proučijo možnost, da bi g. Igor Pipan nudil strokovno pomoč Odboru avtobusnih prevoznikov.«

Sklep št. 22/2020:«Direktorja OZS se prosi, da zagotovi dodatno kadrovsko pomoč za delo na Sekciji za promet ter zagotovi nadomeščanje v času odsotnosti sekretarke.«

Add3.

Zaradi nastopa »Korona« obdobja v mesecu marcu 2020, se je vsebina prioritetnih nalog sekcije močno spremenila. Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 23/2020: »Pristopi se k reševanju Sklepa št. 4/2020:«Strokovna služba Sekcije za promet preveri možnost tesnejšega sodelovanja obeh prevozniških združenj s Slovenskim zavarovalnim združenjem. Skupni ukrepi naj bodo usmerjeni v zaščito domačega prevoznika v boju proti nelojalni konkurenci ter nevarnostmi, ki pretijo prevoznikom iz naslova prevar (kraje blaga, kraje identitet, tihotapljenja ipd.)««

Sklep št. 24/2020:«Potrdijo se zapisniki sestankov UO sekcije za promet: Ljubljana, 20.2.2020, videokonferenca z dne 28.4.2020, Ljubljana 13.5.2020 in 22.5.2020.«

Add4.

Predsednik sekcije je predstavil nabor možnih finančnih spodbud za sektor cestnih prevoznikov, ki je bil poslan tudi ministru Ministrstva za infrastrukturo. Predsednik sekcije je predstavil nabor tem, ki jih bo predstavil na jutrišnjem sestanku pri ministru:

- umeščanje v prostor: MLC, intermodalni logistični centri, varna in varovana parkirišča in vzpodbujanje javno-zasebnega partnerstva (možnost najema ali odkupa DARSovih zemljišč ob AC križu)
- subvencioniranje vozil na plin in ugodnejše cestnine za ta vozila,
- državna finančna pomoč oz. nadomestilo sektorju prevoznikov, ki opravljajo občasne oz. turistične prevoze;

- nasprotovanje časovni omejitvi (25 ur) na počivališčih, dokler država ne bo zagotovila ustreznih parkirišč za tovorna vozila;
- sprememba zakonodaje, ki bo jasneje opredelila prevozno pogodbo (naklad/razklad, embalaža kot tovor) in določila obvezne sestavine računa za opravljeno prevozno storitev,
- sofinanciranje MZI za izvedbo dogodka »Srečanje prevozniških družin«

Add5.

V obdobju epidemije je za reševanje problematike cestnih prevoznikov delovna skupina za koordinacijo aktivnosti sektorja prevoznitva na območju RS odigrala pomembno vlogo. To je prepoznala tudi politika, zbornica in sekcija pa sta dobili na pomenu, ugledu in vplivu. Vsebina dela se je nanašala od informiranja režimov prehoda mej, ki se je spreminjala iz dneva v dan do posebne pravne ureditve za voznike v mednarodnem cestnem prometu, saj jim ob vračanju na delo v državo ni bila odrejena karantena.

Add6.

Zaradi posledic epidemije in pravnih omejitev zbiranja oseb, v letošnjem letu ne bo možno izvesti največjega dogodka za prevoznike »Srečanje prevozniških družin in prevozniških podjetij Slovenije.« Sredstva iz tega naslova se bodo prenesla za organizacijo dogodka v naslednjem letu. Za nemoteno delovanje sekcije, bo potrebno pristopiti k pridobivanju dodatne finančne podpore po vzoru podjetja DKV.

Add7.

Obravnavan je bil predlog prepovedi prehitevanja tovornih vozil na AC križu. S tremi glasovi »PROTI« je bil sprejet naslednji

Sklep št. 25/2020:«Sekcija za promet podpira predlog, da se na določenih problematičnih odsekih prepove prehitevanje za tovorna vozila. Dolenjski in Gorenjski krak nista problematična. Zahteva se tudi učinkovit nadzor.»

Zapisala: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek