

Številka: 2021/04379-NR

Datum: 28. oktober 2021

### **Zapisnik 5. seje UO sekcije za promet pri OZS**

Seja je potekala dne 18. oktobra 2021 med 10. in 13. uro, v prostorih sejne dvorane (v prvem nadstropju) Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Dean Žunič, Franc Selič, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsoten: Branko Cipot, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Miran Krušič;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Jure Dermastja (vodja pravne službe OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Pod 6. točko: Božena Germelj Drstvenšek (vodja javnih pooblastil OZS)

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika seje UO SPR z dne 9. 9. 2021
2. Obravnava predloga plana dela Sekcije za promet za leto 2022
3. Poročilo sestanka: reševanje problematike pretočnosti MP (sestaneke na GPU 3.9.2021), delovne skupine za vzpostavitev MLC (sestaneke na MZI, 30.9.2021)
4. Financiranje gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov – Sid Banka
5. Skupščina Sekcije za promet
6. Cene licenc in dovolilnic
7. Pobude in predlogi

Add 1.

Po pregledu zapisnika, ki so ga člani upravnega odbora prejeli po e-pošti, je bil sprejet naslednji:  
**Sklep št. 29/2021:«UO sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne, 9. 9. 2021 (Novo mesto).«**

Add 2.

Gradivo k tej točki so člani UO SPR prejeli po e-pošti. Soglasno je bil sprejet naslednji  
**Sklep št. 30/2021«Člani UO Sekcije za promet so seznanjeni s predlogom plana dela sekcije za leto 2022 in nanj nimajo pripomb.»**

Add3.

Predsednik sekcije je podal kratko poročilo o sestanku glede reševanja problematike pretočnosti tovornih vozil in avtobusov skozi mejne prehode, ki sta ga na pobudo sekcije sklicala Ministrstvo za notranje zadeve in Generalna policijska uprava. Dogovorjeno je bilo, da se ponovno ustanovi medresorska delovna skupina, ki bo nadaljevala delo bivše Delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za TV in avtobuse na mejnih prehodih. Takoj po začetku delovanja nove delovne skupine se organizira ogled najbolj obremenjenih mejnih prehodov (MP Obrežje in MP Gruškovje), na katerega se povabi tudi predstavnike Republike Hrvaške. Nadalje se ministrstvu za infrastrukturo predlaga proučitev trenutne ureditve tranzitnih omejitev pri vstopu v Republiko Slovenijo. V sodelovanju z MZI, DARS in Policijo se prouči možnost glede izjeme Odredbe o omejitvi prometa za TV na MP Gruškovje.

Seršen Franc je podal kratko informacijo glede vsebine sestanka delovne skupine za vzpostavitev MLC in v tem okvirju varovanih parkirišč za tovorna vozila. Na celotnem AC križu drastično primanjkuje parkirišč. V delovni skupini so pozvali DARS, da naj izkoristi možnosti za razširitev določenih parkirišč, država pa naj pripravi pogoje, da bodo lahko zainteresirani vlagali v investicije. Ponovno se izkazuje problematika umeščanja v prostor in nezainteresiranost občin, zato jih bosta MZI in DARS pozvala k aktivnejši vlogi.

Po krajši razpravi so bili sprejeti naslednji sklepi:

**Sklep št. 31/2021:**«V skladu s povabilom MNZ za sodelovanje v delovni skupini za reševanje težav prevoznikov, ki nastajajo zaradi daljših čakalnih dob na mejnih prehodih z Republiko Hrvaško, UO Sekcije za promet imenuje Mirt Petra, kot predstavnika in Pišek Petra za njegovega namestnika.»

**Sklep št. 32/2021:**« »Po imenovanju nove delovne skupine za reševanje težav prevoznikov, ki nastajajo zaradi daljših čakalnih dob na mejnih prehodih, se pristojne pozove za čimprejšnji ogled MP Obrežje in MP Gruškovje.»

**Sklep št. 33/2021:**«Novi medresorski delovni skupini za reševanje težav prevoznikov, ki nastajajo zaradi daljših čakalnih dob na mejnih prehodih se posreduje pisna pobuda, da se nadaljuje reševanje problematike prehoda tovornih vozil skozi mejni prehod Vinica.»

**Sklep št. 34/2021:**«Ministra za promet se pozove za čimprejšnjo izvedbo sestanka na MP Bajakovo, kot je bilo dogovorjeno na zadnjem sestanku ministrov za promet Balkanskih držav. Na sestanku morajo biti, poleg predstavnikov prevoznikov in ministrov za promet, vabljeni tudi ministri pristojni za notranje zadeve.»

Add 4.

Predsednik sekcije je predstavil možnost pridobitve ugodnega kredita preko Sid Banke, ki je namenjen izrecno sektorju cestnih prevozov. S kreditno linijo »PROMET1« je tako cestni prevoznik prvič upravičen do pridobitve ugodnega financiranja preko SID Banke. Ministrstvo za promet in tudi sam osebno je vložil ogromno napora, da je banka sektorju namenila sredstva v višini 35 mio EUR. Sekcija za promet z vsemi novostmi redno obvešča svoje člane. Ti so bili večkrat informirani tudi o možnosti pridobitve navedenega kredita. V razgovorih s stanovskimi kolegi pa še vedno ugotavlja, da prevozniki sploh niso seznanjeni o možnosti črpanja finančnih sredstev. V razpravi, ki je sledila je bil izpostavljen eden od razlogov, ki botruje slabšemu povpraševanju po kreditnih linijah. Ta se izkazuje v izrazito negotovih časih, ki so posledica tudi zdravstvene krize in zaradi tega se podjetniki zelo neradi odločajo za kakršnakoli zadolževanja.

Add 5.

V razpravi je bilo ugotovljeno, da je nujno potreben sklic skupščine sekcije, saj se sektor cestnih prevoznikov že nekaj časa srečuje z vse večjimi težavami. Soglasno je bil sprejet naslednji sklep  
**Sklep št. 35/2021:**«Na podlagi prejetih ponudb za izvedbo sestanka upravnega odbora in skupščine, upravni odbor potrjuje ponudbo GH Bernardin Portorož (za obdobje 11.11.-14.11.2021). Naslednja seja UO Sekcije za promet bo 11. novembra 2021 ob 17. uri v Portorožu. Skupščina sekcije za promet bo v petek, 12. 11. 2021 ob 17. uri. Strokovni del skupščine in mreženje bo v soboto, 13.11.2021. Na sestanku skupščine sekcije se povabi vodstvo OZS, predstavnike MZI in GZS, predstavnika poslovnega partnerja DKV, strokovne službe OZS. Stroški izvedbe dogodkov se krijejo iz namenskih sredstev sekcije.»

Add 6.

Božena Germelj Drstvenšek, vodja javnih pooblastil OZS je predstavila osnovne razloge za uskladitev cen licenc za opravljanje prevozov v cestnem prometu. To so predvsem:

- potrebni so dodatni postopki zaradi spremembe predpisov, ki uvajajo dodatne pogoje za pridobitev licence. To botruje tudi k potrebam za kadrovske okrepitve;
- z majem 2020 so tudi izdajatelji licenc pričeli izvajati postopke za vpis kode 95 in te storitve sploh še niso bile prenesene v ceno;
- zaradi zaostrenih postopkov izdaje licenc, morata izdajatelja voditi veliko zahtevnih in dolgotrajnih postopkov, ki se strankam ne zaračunavajo (odvzemi licenc, brisanje vozil in voznikov po uradni dolžnosti ipd.);
- za izvrševanje novih pogojev za izdajo licenc, je bilo temu potrebno dodatno prilagoditi programsko opremo;
- povišanje poštnih storitev;
- trenutno veljavni cenik je potrebno uskladiti z inflacijo.

Glede na to, da vse več podjetij želi, da so njihove vloge rešene v najkrajšem možnem času, se za te primere predlaga dodano zaračunavanje stroškov.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

**Sklep št. 36:«UO Sekcije za promet je seznanjen s predlagano uskladitvijo cen izdaje licenc in jo potrjuje, razen v delu, ki se nanaša na strošek izdaje Potrdila za voznika državljanca nečlanice EU, ki ne sme presegati 15 EUR, stroška spremembe upravljavca prevozov, ki ne sme presegati 30 EUR ter stroška za prioritarno reševanje vlog.»**

Add 7.

Predsednik sekcije je opozoril na kaotično stanje v panogi, ki jo je povzročila globalna politična kriza z enormnim višanjem cen pogonskih goriv. Na vse prisotne je apeliral, da je na trgu cestnih prevozov nujno potrebna uskladitev cen storitev z novimi podražitvami. V razpravi, ki je sledila, so prisotni izpostavili trenutno največjo problematiko sektorja. Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa:

**Sklep št. 37/2021:«Sekcija za promet pri OZS skupaj z Združenjem za promet pri GZS skliče novinarsko konferenco za termin 27. oktober 2021 ob 13. uri. Medije in javnost je potrebno opozoriti na nevdržne razmere v panogi cestnega transporta, ki jo je povzročilo višanje cen goriva, motena oskrba z dodatkom za čistejši izpuh (AdBlue), pomanjkanje delovne sile ter dolgotrajni postopki pridobitve delovnih dovoljenj. Novinarska konferenca se izvede v prostorih OZS»**

**Sklep št. 38/2021:«Ministra za infrastrukturo se ponovno pozove za sprejem potrebnega predpisa, ki bo jasno opredeljeval prevozno pogodbo (naklad/razklad, obvezne sestavine računa za opravljeno storitev prevoza blaga).»**

Predsednik sekcije je informiral prisotne, da se pripravlja zakonska podlaga na podlagi katere bo družba Borzen lahko izvedla subvencije namenjene sektorju cestnih prevoznikov. Iz podnebnega sklada naj bi se sofinanciral nakup tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin (MZI je sekcija posredovala dodatno tehnično dokumentacijo, na podlagi katere so TV na plin upravičena do subvencij), nakup spojlerjev in razgradnja starejših avtobusov in tovornih vozil. Izvedba subvencij nakupa in montaže ekonomičnejših pnevmatik bo ostala na Eko Skladu, saj so že utečeni postopki, čeprav pa z delom te institucije prevozniki ne morejo biti zadovoljni. Postopi potekajo absolutno prepočasi. Trenutni razpis za nakup in montažo pnevmatik je zaradi porabe sredstev zaprt, v kratkem (v mesecu decembru) pa se pričakuje objava novega razpisa. Denarna sredstva so na pobudo sekcije zagotovljena preko podnebnega sklada. Sprejet je bil naslednji

**Sklep št 39/2021:«Glede na to, da je razpis za sofinanciranje nakupa in montaže pnevmatik za tovorna vozila in avtobuse zaradi porabljenih sredstev zaprt, strokovna služba sekcije na Eko Skladu RS preveri, kdaj bodo prevozniki prejeli nakazila na podlagi izdanih pozitivnih odločb.»**

Vodstvo sekcije je prejelo povabilo za udeležbo na sestanku z AC policijo in DARSom glede zastojev tovornih vozil pred predorom Karavanke in nevarnosti naletnih trčenj pred avtocestnim predorom. V razpravi, ki je sledila je bilo ugotovljeno, da je potrebno izpostaviti problem varnostne razdalje tovornih vozil na odsekih, kjer je prepovedano prehitevanje. Tovorna vozila naredijo namreč konvoje, zaradi katerih je izredno otežena vključitev osebnih vozil v prometni tok na AC.

Edina Zejnić je na kratko predstavila povabilo za udeležbo v gospodarski delegaciji za obisk razstave EXPO Dubaj. Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije, v partnerstvu s SPIRIT Slovenija in Ministrstvom za gospodarski razvoj in tehnologijo vabi predstavnike slovenskih podjetij k udeležbi v gospodarski delegaciji »Potovanja, povezovanja in mobilnost«, ki bo potekala od 12. do 16. januarja 2022, v okviru svetovne razstave EXPO Dubaj. Udeležba v gospodarski delegaciji bo slovenskim podjetjem omogočila aktivno udeležbo na slovenskem poslovnem forumu na temo promocije slovenskih celovitih inovativnih storitev s področja povezovanja in mobilnosti, poslovno mreženje s potencialnimi partnerji iz ciljnih tujih trgov, strokoven voden obisk slovenskega paviljona in izbranih tujih paviljonov na EXPO 2020 Dubaj. Udeleženci krijejo neposredne, lastne stroške potovalnega aranžmaja. Mikro, mala in srednja podjetja imajo možnost sofinanciranja dela stroškov z uveljavitvijo vavčerja za udeležbo v gospodarskih delegacijah, ki ga je razpisal Slovenski podjetniški sklad (SPS).

Mirt Peter je podal informacije glede aktivnosti sekcije na področju cestnega prevoza potnikov. Javni razpis za izvajanje GJS-IJPP je v teku. V tem delu imajo mala in mikro podjetja možnost, da se maksimalno vključijo. Glede na dolgotrajnejši postopek razpisa in izbire novih koncesionarjev, pa bo potrebno za krajše obdobje podaljšati obstoječe koncesijske pogodbe. Prevozniki skupaj s strokovno službo sekcije trenutno izbirajo ugodnega ponudnika ki bi za člane nudil storitev revidiranja letnih poročil za preteklo leto, ki jih zahteva koncedent (MZI). Po krajši razpravi so bili sprejeti naslednji sklepi:

**Sklep št. 40/2021:«Ministra za delo se pozove za čim prejšnji sklic sestanka na temo reševanja problematike obveznega poklicnega zavarovanja za poklicne voznike.»**

**Sklep št. 41/2021:«Strokovna služba sekcije naj preveri možnost izdelave dokumenta Stroškovna analiza in model lastne cene cestnega potniškega prometa.»**

**Sklep št. 42/2021:«Upravni odbor Sekcije za promet imenuje gospoda Tadeja Klukoviča (podjetje Klu-s Transport d.o.o.), kot člana izpitne komisije za preizkus znanja spremljevalcev izrednih prevozov.»**

Zapisala: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek