

Številka: 2022/06529--NR
Datum: 2. december 2022

Zapisnik 5. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala v četrtek, 17. novembra 2022 ob 17. uri med 17.00 in 19.00 uro, v posebni sobi restavracije News Cafe (Obala 4f, Portorož)

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Branko Cipot, Bogdan Semenič, Dean Žunič, Miran Krušič, Franc Selič, Stanislav Čepon;
Prisotnost so opravičili: Gašper Rudl, Srečo Vidic;

Ostali prisotni: Slavko Šega (vodja projekta »Obvezno poklicno zavarovanje voznikov«), Anton Dolinšek (predsednik odbora prevoznikov v gradbeništvu), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika seje UO SPR z dne 25. oktobra 2022
2. Aktualna problematika
3. Pridobitev poslovnih partnerjev sekcije za promet
4. Pobude in predlogi

Add 1.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 26/39/2022:«UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 25. oktober 2022.»

Add 2.

Predsednik sekcije je na kratko predstavil izvedene aktivnosti od zadnjega sestanka UO sekcije. Zadnja leta je bil s strani vseh politik velik poudarek na zmanjšanju ogljičnega odtisa. Evropska in nacionalna politika je ves čas propagirala prednosti alternativnih goriv, vključujoč plin (LNG, CNG) tudi za sektor cestnega prevoznitva. Prevozniki, ki so pred energetske krize, v dobri veri da sprejemajo napredne odločitve posodobili vozni park z najsodobnejšimi plinskimi vozili, so sedaj v podrejenem položaju, saj cena plinskega goriva nikakor ni konkurenčna dieslu. Zaradi nastale situacije je nujno potrebno poiskati možne rešitve, da se prevoznim podjetjem priskrbi ustrezne finančne spodbude. Pobudo za pomoč tem podjetjem je sekcija že naslovila pristojnim ministrstvom.

Pristojnim ministrom za: gospodarstvo, digitalno preobrazbo, infrastrukturo in za javno upravo ter službi Vlade RS za digitalno preobrazbo je bila naslovljena prošnja za finančne spodbude za namen digitalizacije sektorja cestnega prevoznitva. Prav tako je bila SID Banki naslovljena pobuda za oblikovanje kreditne linije s statusom državne pomoči za namen blažitve energetske krize.

Minister za delo še vedno ni podal odgovora glede sestanka na temo problematike ureditve obveznega poklicnega zavarovanja, zato se mu ponovno pošlje urgencia.

Poslanci so izpostavili problematiko na Hrvaškem pridobljenih spričeval za upravljavca prevozov, čeprav za to niso bili izpolnjeni zakonski pogoji. To pomeni, da jih izdajatelja licenc ne bi smela priznavati. Podana je bila tudi kritika glede zamud pri reševanju vlog za pridobitev licenc.

Sekretarka sekcije je na kratko predstavila problematično določilo, ki se nanaša na pridobitev potrdila A1 in sicer: Nova, predlagana ureditev določa, da delodajalec izpolnjuje pogoj za čezmejno opravljanje storitev le pod pogojem, da med drugim v zadnjih treh letih ni imel več kot eno ugotovljeno kršitev v zvezi delovnim časom, s plačilom za delo, zaposlovanjem na črno, usposabljanjem delavcev za varno delo ali zagotavljanjem varnega delovnega okolja in uporabo varne delovne opreme. V konkretnem primeru bi bil potreben in nujen širši pogled na dejavnost cestnih prevozov. Za vrsto kršitev, ki jih stori voznik, je odgovorno prevozno podjetje. Po predlogu zakona, bi podjetje nosilo posledice, čeprav je z vso skrbnostjo izpolnilo vse obveznosti, da do kršitve ne bi prišlo. Prevoznemu podjetju bi krivično onemogočili izvajanje njegove osnovne dejavnosti. Podobne ureditve za sektor cestnega transporta nismo zasledili v ostalih državah EU, ki so bile prav tako zavezane k implementaciji direktive o napotitvi voznikov. Kot izhaja, bi bila na podlagi predlagane ureditve naša transportna podjetja v neenakem položaju v primerjavi z konkurenčnimi evropskimi prevozniki. Glede na specifične dela v sektorju cestnega prometa so torej potrebna sektorska pravila. Na problematiko izdaje delovnih dovoljenj v okviru sekcije opozarjamo že dalj časa. Z novo ureditvijo se prav tako prepoveduje »bližnjica« do pridobitve potrdila A1 in potrdila o zaposlitvi voznika tujca (roza potrdilo), saj potrdilo o vlogi za podaljšanje delovnega dovoljenja voznika ne bo več zadostovalo, temveč se bo zahtevalo veljavno delovno dovoljenje.

V nadaljnji razpravi so bili poslanci enotni, da predlagana ureditev ni sprejemljiva za prevoznike.

Add3.

Predsednik sekcije je pozval vse prisotne, da pristopijo k pridobitvi poslovnih partnerjev sekcije, saj je pridobitev dodatnih finančnih sredstev nujno potrebno za nemoteno delovanje sekcije. Poslovno sodelovanje je lahko v obliki oglaševanja, promocije ali nastopa na dogodkih sekcije.

Add4.

Predsednika Odbora avtobusnih prevoznikov in Odbora prevoznikov v gradbeništvu sta podala poročilo o delu. Odbor avtobusnih prevoznikov je svoje aktivnosti vodil preko spletnih sestankov. Izvedene so bile naslednje aktivnosti:

- vključitev malih prevoznikov v sistem GJS-JPP,
- pogajanja za dvig normirane cene linijskih prevozov,
- za izvajalce GJS-JPP je bila pridobljena ugodna ponudba za izvedbo obveznih revizijskih poročil,
- pristop se je h Kolektivni pogodbi za cestni potniški promet,
- pomoč prevozniku, ki mu je bila neupravičeno odvzeto dovoljenje za mednarodne linijske prevoze,
- nudenje strokovne pomoči za obvezno registracijo v sistem EES in ETIAS,
- skupaj s Sekcijo avtobusnih prevoznikov pri GZS je bila podana pobuda za spremembo Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (ureditev delovnega časa voznikov na linijskih progah in v mestnem prometu),
- redno obveščanje članov glede aktualnih zadev na področju prevoza potnikov.

Predsednik odbora prevoznikov v gradbeništvu je pojasnil, da so člani odbora izpostavili problematiko osnih preobremenitev vozil v sektorju.

Nadaljnja razprava je potekala na temo zadnjih sprememb Zakona o cestah, ki upravljavcu cest omogoča, da od uporabnika vozila zahteva odškodnino, če krši predpis največje dovoljene osne obremenitve. Dean Žunič je izpostavil problematiko odgovornosti voznika in prevoznika v primerih prekoračitve največje osne obremenitve vozila pri kontejnerskih prevozi. Kontejnerji so carinsko zapečateni, zato voznik ne more vplivati na pravilno razporeditev naloženega tovora v kontejnerju.

Nova sprememba Zakona o cestah zato za prevoze kontejnerjev ni sprejemljiva. Predsednik sekcije je pojasnil, da bi se moral predpis nanašati na skupno preobremenitev, saj je nedopustno, da opravljajo prevozi 50-60 t. Glede na problematiko kontejnerskih prevozov se Luki Koper poda pobuda, da zagotovi možnost koriščenja vage.

Franc Selič je podal informacijo, da je prejel odgovor na vloženo vlogo za povračilo dela cestnine v Nemčiji. Odgovor bo v vednost poslal strokovnim službam sekcije.

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek