

Številka: 2021/04701-NR
Datum: 18. november 2021

Zapisnik 6. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 11. novembra 2021 med 17. in 20. uro, v sejni sobi Kongresnega centra Bernardin (Grand Hotel Bernardin, Obala 2, Portorož).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Branko Cipot, Bogdan Semenič, Dean Žunič, Franc Selič, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsoten: Gašper Rudl;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika seje UO SPR z dne 18.10.2021 (Ljubljana)
2. Poročilo sestanka z AC Policijo glede zastojev tovornih vozil pred predorom Karavanke
3. Skupščina Sekcije za promet
4. Imenovanje novega člana v delovno skupino za izvajanje Sporazuma ATP pri MZI
5. Pobude in predlogi

Add 1.

Po pregledu zapisnika pretekle seje je bilo ugotovljeno, da sklep št. 41/2021 (ki se nanaša na možnost izdelave dokumenta Stroškovna analiza in model lastne cene cestnega potniškega prometa) še ni realiziran.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 43/2021:«UO sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne, 18. 10. 2021 (Ljubljana).«

Add 2.

Peter Pišek je na kratko povzel izhodišča in predloge posvetovalnega sestanka v zvezi z odpravljanjem tveganj pred predorom Karavanke. Glede na to, da vsaj do leta 2027 ni pričakovati možne uporabe dveh cevi predora Karavanke ter vsakoletnemu povečanju prometa na tem odseku, se poskusno predlaga uskladitev prepovedi prometa za tovorna vozila s sosednjo Avstrijo. Ponovno se preveri delovanje termo skenerja, predvsem za možnost skrajšanja algoritma in pot med obema zapornicama. Uprava AC policije je zaprosila DARS, da pridobi informacijo o možnosti zagotovitve dodatnih parkirnih površin na območju Šenčurja pri Kranju ter možnost uporabe nadzorne točke Torovo in počivališča Voklo in Radovljica za izločanje tovornih vozil s postavljeno prometno signalizacijo (portali) za primere, ko nadzorni center Hrušica zazna zgostitve pred predorom Karavanke. AC policija je DARSu tudi predlagala, da se na parkirnem platoju neposredno pred predorom Karavanke (pred termo skenerjem) postavi prometna signalizacija, ki določa omejen čas parkiranja. Plato se naj bi uporabljal tudi v primerih zgostitve prometa ter v primeru izločanja vozil (v zimskih razmerah). Obe združenji za promet bosta ponovno pozvali prevoznike, da posredujejo podatke o parkiriščih za tovorna vozila ob AC križu. Ta parkirišča bi se lahko uporabljala za izločanje tovornih vozil v času zimskih razmer. Podatke bosta posredovali DARSu.

Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:

Sklep št. 44/2021:«Člani UO Sekcije za promet so seznanjeni s poročilom sestanka z AC Policijo glede zastojev tovornih vozil pred predorom Karavanke in nanj nimajo pripomb.»

Sklep št. 45/2021:«Pristojnim organom se posreduje apel, da zaradi drastičnega pomanjkanja parkirnih mest za tovorna vozila ni sprejemljiva kaznovalna politika in omejevanje časa parkiranja na počivališčih ob AC/HC, kot tudi ne zapiranje manjših počivališč oz. prepoved parkiranja. Prav tako se pristojne opozori na obveznost, ki jo imajo vozniki glede zahtevanega minimalnega počitka.»

Sklep št. 46/2021:« Strokovna služba sekcije za promet naslovi AC Policiji dopis v katerem opozori na nevarno izvajanje nadzora nad tovornimi vozili v primerih, ko gre za popolno preusmeritev prometa na nadzorno točko. Člani UO SPR podpirajo nadzore, vendar na način, da le ta ne ogroža varnosti v cestnem prometu.»

Sklep št. 47/2021:«Strokovna služba sekcije pozove MNZ opomnik glede imenovanja medresorske delovne komisije za odpravo zastojev tovornih vozil in avtobusov na mejnih prehodih.»

Add3.

Razprava je potekala na temo izvedbe in poteka jutrišnjega dogodka – Skupščine Sekcije za promet ter sobotne strokovne delavnice.

Add 4.

Predsednik sekcije je predstavil možnost pridobitve ugodnega kredita preko Sid Banke, ki je namenjen izrecno sektorju cestnih prevozov. S kreditno linijo »PROMET1« je tako cestni prevoznik prvič upravičen do pridobitve ugodnega financiranja preko SID Banke. Ministrstvo za promet in tudi sam osebno je vložil ogromno napora, da je banka sektorju namenila sredstva v višini 35 mio EUR. Sekcija za promet z vsemi novostmi redno obvešča svoje člane. Ti so bili večkrat informirani tudi o možnosti pridobitve navedenega kredita. V razgovorih s stanovskimi kolegi pa še vedno ugotavlja, da prevozniki sploh niso seznanjeni o možnosti črpanja finančnih sredstev. V razpravi, ki je sledila je bil izpostavljen eden od razlogov, ki botruje slabšemu povpraševanju po kreditnih linijah. Ta se izkazuje v izrazito negotovih časih, ki so posledica tudi zdravstvene krize in zaradi tega se podjetniki zelo neradi odločajo za kakršnakoli zadolževanja.

Add 5.

Sekcija za promet je bila obveščena, da gospa Nadja Sodja, ki je bila imenovana v imenu sekcije v delovno skupino glede izvajanja Sporazuma ATP, ne opravlja več predmetnih delovnih nalog. Soglasno je bil sprejet naslednji sklep:

Sklep št. 48/2021:« Namesto gospe Janje Sodja UO Sekcije za promet pri OZS v delovno skupino za izvajanje Sporazuma ATP imenuje gospoda Thaler Jureta.»

Add 6.

Peter Mirt je podrobneje predstavil aktivnosti na področju reševanja problematike avtobusnih prevozov:

- Številne urgence za izplačilo »kovid« nadomestil za izvajanje občasnih in šolskih prevozov;
- Pridobitev 100 % dodatnih km v sistemu GJS, ki jih bodo lahko izvajali mali prevozniki.
- aktivnosti za odpravo zahteve glede obveznega revidiranja letnega poročila izvajalcev linijskih prevozov (do odprave navedenega določila žal zaradi zakonskih obveznosti ni prišlo);
- pridobitev ugodnega ponudnika za izvedbo revizij letnih poročil;
- z MZI usklajena navodila za voznike glede obveznega preverjanja PCT potnikov;

Podrobneje je predstavil tudi pogoje in način izvajanja linijskih prevozov.

Zapisala: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek