



Številka: 2023/00698-NR
Datum: 3. april 2023

Zapisnik 7. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala v petek, 10. marca 2023 med 10.00 in 13.00 uro, v sejni sobi Pomorskega sejma d.o.o. (Cesta na stadion 2, Gornja Radgona).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Miran Krušič;
Prisotnost so opravičili: Franc Seršen, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: Jelen Miran (predsednik Sekcije za promet OOO Gornja Radgona), Rojko Gregor (OOO Gornja Radgona), Slavko Šega (OOO Ptuj), Arpad Sobočan (OOO Lendava), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Aktualna problematika sektorja cestnih prevozov blaga in potnikov
2. Pobude in predlogi

Peter Pišek, predsednik sekcije za promet je pozdravil vse prisotne in se zahvalil za povabilo OOO Gornja Radgona za povabilo na sejem Megra, kjer so se med drugim izvajale tudi aktivnosti promocije poklica voznika. Sklic sestanka UO je bil izveden v smeri podpore OOO Gornja Radgona in njenimi aktivnostimi povezanimi s promocijo poklicev ter informiranje vabljenih glede aktivnosti sekcije. Ker seja ni bila sklepčna, ni bilo sprejetih sklepov.

Add 1.

Peter Pišek je prisotnim predstavil bistvene aktivnosti Sekcije za promet pri OZS in sicer:

- Delo na področju dviga ugleda dejavnosti in strokovnosti sekcije,
- Pomen zakonske podlage podjetju Borzen, na podlagi katere bo lahko pristopila k reševanju vlog za pridobitev subvencij prevoznikov,
- Pričakovane objave kreditne linije Sid Banke s statusom državne pomoči, ki bo namenjena prevoznikemu sektorju,
- Pristojnim ministrom je bila podana pobuda, da bi lahko Sid Banka sama črpala evropska sredstva in na podlagi tega oblikovala nove produkte za gospodarstvo, tudi za sektor cestnega prevoznništva,
- Delovanja sekcije v okviru delovne skupine za male logistične centre in parkirišča (podal je kritiko na nezadostno aktivnost DARSa),
- Zagotavljanje delovne sile in možnost pridobitve delovnih dovoljenj po vzoru Nemčije ter Hrvaške,
- Pobuda za uvedbo dodatnih popustov pri plačilu cestnine v R2 za vozila katerih NDM ne presega 12 t,
- Ministrici za infrastrukturo je bila podana pobuda za posredovanje pri sklicu sestanka z ministri pristojnimi za promet balkanskih držav glede problematike zastojev na mejnih prehodih med Srbijo in Hrvaško,

- Na pristojna ministrstva je bila naslovljena pobuda za sofinanciranje digitalizacije prevoznih podjetij (za sektor zaprosili za 10 mio EUR),
- Podana je bila pobuda za pomoč prevoznikom, ki opravljajo prevoze z vozili na plin,
- Podana zahteva za znižanje višine glob za napake voznikov v postopku cestninjenja (napačna nastavitve števila osi),
- Pobuda za uvedbo novega sistema izobraževanja poklicnih voznikov.

V razpravi so prisotni podali mnenja glede pripomb na delovno gradivo predloga sprememb Zakona o prevozih v cestnem prometu:

- Brišejo naj se zahteve glede obvezne pridobitve potrdila ATP in ATP tablice za prevoz živil pod kontrolirano temperaturo,
- Brišejo naj se obvezne sestavine računa,
- Uzakoni naj se pribitek na gorivo (po vzoru letalskih prevoznikov),
- Splošno naj se prepove naklad/razklad kot voznikova aktivnost,
- Prevoz transportne embalaže (palete, vozički ..) se smatrajo kot prevoz tovora in je prevoznik upravičen do prevoznine,

Sekretarka sekcije je predstavila določila, ki se nanašajo na implementacijo evropske direktive o najemu vozil:

Domači prevoznik lahko uporablja najeta vozila, če:

- * se pogodba nanaša samo na najem vozila brez voznika in ji ni priložena pogodba o delu, sklenjena z istim podjetjem, o voznem in spremljevalnem osebju;
- * je najeto vozilo na voljo samo podjetju, ki ga uporablja v obdobju najemne pogodbe;
- * najeto vozilo vozi osebje podjetja, ki vozilo uporablja.

Če je najeto vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi druge države članice, za domačega prevoznika velja sledeče:

- * kot določa evropska direktiva, se omeji čas uporabe najetega vozila za čas trajanja najemne pogodbe pod pogojem, da isto podjetje za cestni prevoz najeto vozilo uporablja za obdobje najmanj dveh zaporednih mesecev v posameznem koledarskem letu;
- * najemna pogodba traja za čas uporabe najetega vozila iz prejšnje alineje;
- * zahteva, da se najeta vozila v roku 30 dni registrirajo v Republiki Sloveniji, pri čemer mora najemna pogodba vsebovati določilo o navedeni zahtevi za registracijo vozil;
- * podjetje lahko uporablja največ 25 % flote najetih tovornih vozil, ki mu je na voljo.

Glede aktivnosti reševanja prometne ureditve na MP Gruškovje, je podrobno poročilo podal Peter Mirt, ki je imenovan v medresorsko delovno skupino za to področje.

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek