



Številka: 2019/07267-NR  
Datum: 6. november 2019

### Zapisnik 9. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 23. septembra 2019 ob 10. uri v sejni sobi št. 106/l Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;  
Opravičeno odsoten: Peter Mirt;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Dean Žunič (predsednik SPR OOZ Koper), Miran Krušič (predsednik SPR OOZ Slovenska Bistrica), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);  
pod točko 1: Branko Meh (predsednik OZS), Danijel Lamperger (direktor OZS);  
pod točko 10: Božena Germelj-Drstvenšek (vodja javnih pooblastil)

Predlagan in sprejet je bila naslednji dnevni red:

1. Organizacija dela v Sekciji za promet pri OZS
2. Gradivo UO OZS (obravnavo predlogov za podelitev priznanj ob 50-letnici Sekcije za promet)
3. Predlog DARSa o ukinitvi rabatov za plačilo cestnine (na podlagi pogodbe o odloženem plačilu cestnine) ter uvedba novega cestninskega razreda
4. Pregled in potrditev zapisnika 8. seje UO SPR (Ljubljana, 27.6.2019)
5. Srečanje prevoznih družin in prevoznih podjetij Slovenije 2019
6. Mobilnostni sveženj 1
7. Spremembe Zakona o prevozi v cestnem prometu
8. Mešane komisije za področje cestnega promet: Uzbekistan, Turčija, BiH
9. Svečana skupščina ob 50-letnici delovanja Sekcije za promet pri OZS
10. Izobraževanje voznikov
11. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Peter Pišek	Na kratko je predstavil vsebino dela sekcije ter področja kjer prihaja do zaostankov. V preteklosti je sekcija razpolagala minimalno z dvema zaposlenima, medtem ko v zadnjih dveh letih ostaja samo z eno zaposleno. O kadrovski podhranjenosti sekcije je bilo vodstvo zbornice v zadnjih dveh letih že večkrat seznanjeno. Na zadnjem sestanku z vodstvom zbornice je bilo tudi dogovorjeno, da bo sekciji zagotovljena dodatna kadrovska pomoč – pravnik. Ta bo poleg rednega dela na sekciji nadomeščal tudi sekretarko v času njene



		odsotnosti. Zaradi obsežnosti dela sekcije prosi direktorja OZS, da se redni tedenski sestanki s sekretarko sekcije glede možne prerazporeditve dela nadaljujejo vse do pridobitve dodatne kadrovske pomoči.
	Branko Meh predsednik OZS	Potrebe po kadru pravne stroke na zbornici vsekakor obstajajo tudi za druga področja. Na nivoju zbornice je bil že sprejet potreben sklep za zaposlitev pravnika. Predlaga, da bi sekcijo morda lahko prevzel novi pravnik, ki bi bil sposobnejši reševati problematiko sekcije. Razpis za prosto delovno mesto je bilo že objavljeno.
	Danijel Lamperger direktor OZS	Ima managerski pogled na organizacijo dela v zbornici, ki mora biti enotni sistem. Meni, da so dodatne zaposlitve trenutno nepotrebne. To pomeni, da zaposleni v celotni hiši opravljajo dela na več področjih hkrati.  Sprejet je bil naslednji:
<b>Sklep št. 127/2019:« Upravni odbor Sekcije za promet je bil seznanjen glede nameravane zaposlitve kadra za pomoč pri delu na sekciji za promet.»</b>		
Add 2	Natalija Repanšek	Pojasnila je, da je sekcija prejela številne predloge za podelitev zborničnih priznanj najzaslužnejšim članom sekcije. Glede na veljavni zbornični predpis, mora te predloge potrditi tudi UO OZS. Na podlagi predhodnega navodila direktorja OZS je prenesla administrativno delo priprave gradiva tajništvu UO OZS. Gradivo naj bi se obravnavalo na eni od prihodnjih sestankov UO OZS. Brez vednosti tako sekretarke sekcije, kot tudi predsednika sekcije, so bila delovna navodila za nadaljnje delo posredovana celotnemu zborničnemu sistemu kot gradivo sekcije, pod katerega je bil celo naveden podpis sekretarke sekcije. Zahtevala je, da se zaradi vsega navedenega ta točka umakne z dnevnega reda naslednjega sestanka UO OZS, saj gradivo ni ustrezno strokovno pripravljeno. Sprejet je bil naslednji sklep:
<b>Sklep št. 128/2019:«Vodstvo OZS se je seznanilo z neprimerno pripravljenim gradivom, ki je bilo v imenu sekcije za promet poslano v obravnavo UO OZS. Na sestanku UO OZS se pojasni nastala težava in se ta točka umakne z dnevnega reda.»</b>		
	Peter Pišek	Ob 50-letnici sekcije, je vodstvo OZS je povabil na svečano skupščino, ki bo konec novembra v Moravskih toplicah. Pričakuje, da bo vodstvo OZS lahko podelilo tudi priznanja najzaslužnejšim članom. Datum svečane skupščine je bil izbran povsem naključno, upoštevane pa so bile tudi ostale sekcijske obveznosti.
Add 3	Peter Pišek	Predstavil je pobudo DARSa o ukinitvi popustov, ki naj bi bila posledica opomina Evropske Komisije. Ta zahteva enakopravno obravnavo vseh uporabnikov, vključno z izdajatelji plačilnih kartic oziroma EETS ponudnikov. Tu nastane težava, kajti s priznavanjem popustov vsem cestninskim uporabnikom v poplačniškem sistemu bi v pretežni meri najbolj koristil tujim prevoznikom. DARS prav tako predlaga uvedbo novega cestninskega razreda »R2« (20-sedežni avtobusi ali motorna vozila s tremi osmi, katerih največja

		dovoljena masa presega 3,5 t), za katerega predlagajo 10 % popust v primerjavi z »R3«.
	Slavko Šega	Pojasnil, je da v primeru podane pobude za znižanje višine ali celo ukinitve cestnine za plinska vozila, lahko vodi k vzpodbujanju nelojalne konkurence. Zato je nujno potrebno uzakoniti predlog sekcije, ki govori o obvezni sestavini računa za opravljeno prevozno storitev. Ena od postavk je tudi navedba stroška cestnine.
	Bogdan Semenič	Podal je informacijo, da je Nemčija sprejela odločitev, da bo za plinska vozila cestnina še vedno nižja glede na znižano postavko ekološke takse. Te ne bodo zaračunavali niti po letu 2031. Soglasno je bil sprejet naslednji:
<p><b>Sklep št. 129/2019:«Sekcija za promet ostro nasprotuje vsakršni ukinitvi popustov na cestnino vse dokler MZI oziroma Vlada RS ne dogovori, sprejme in začne izvajati ukrepov finančnih vzpodbud slovenskemu prevoznikemu sektorju ter ostalih že dogovorjenih ukrepov za boj proti nelojalni konkurenci.»</b></p>		
Add 4	Člani UO SPR	Sprejet je bil naslednji sklep
<p><b>Sklep št. 130/2019:« -Na kolegiju sestanka predsednika OZS se zaprosi za podatke o prihodkih zbornice iz naslova izdaje licenc in dovolilnic;</b>  <b>- MZI se ponovno pozove za sklic mešane komisije s Hrvaško;</b>  <b>- Mestno občino Koper se pozove za odgovor glede reševanja problematike parkirišč za tovorna vozila;</b>  <b>- Spremembe ZPCP: notranji upravljavec je lahko tudi večinski lastnik (in ne lastnik vsaj 25 % kot je v predlogu). Prokurist ne more biti notranji upravljavec prevozov.</b></p> <p><b>Potrdi se zapisnik 8. seje UO Sekcije za promet z dne 27.6.2019.»</b></p>		
Add 5	Franc Seršen	Organizacijska dela največjega dogodka potekajo po načrtu. Člane UO prosi za sodelovanje, čim večjo promocijo dogodka in vzpodbujanje k udeležbi ostalih prevoznikov na dogodku.
Add 6	Peter Pišek	Pojasnil je, da je Evropska Skupnost v zvezi s prizadevanjem ureditve enotnega trga mednarodnega cestnega prometa pripravila mobilnostni sveženj ukrepov. V razpravi o predlogih rešitev predvidenih v »Mobilnostnem svežnju I« je zadeva postala politična in države ter evropske poslance popolnoma »razklala«. Zato je sekcija skupaj z združenjem za promet pri GZS slovenskim evropskim poslancem poslala dopis s katerim jih poziva, da podprejo nadaljnjo razpravo glede dosjejev iz prvega svežnja mobilnosti, pri tem pa je potrebno upoštevati naslednje pripombe: - voznik, se kot napoteni delavec upošteva le pri opravljanju kabotaže, - pravilo o opravljanju kabotaže: instrument »mirovanja vozila« ni primeren, zato naj ostanejo pravila kabotaže nespremenjena, - pod določenimi pogoji se dopusti redni tedenski počitek v vozilu.
Add 7	Natalija Repanšek	Na kratko je predstavila spremembe Zakona o prevozih v cestnem prometu, ki bo sprejet po skrajšanem postopku, zaradi nujne zakonske ureditve izvajanja GJS-IJPP, saj koncesijske pogodbe potečejo v decembru letošnjega leta.

		Pobude sekcije so bile sprejete, razen v delu, ki govori o notranjem upravljavce prevozov. Ta del bo potrebno urediti z amandmajskimi predlogi spremembe zakona.
Add 8	Člani UO SPR	Sprejet je bil naslednji sklep
<p><b>Sklep št. 131/2019:«Mešanih komisij se udeležijo:</b>          - s Uzbekistanom (10. in 11.9.2019; v Ljubljani): Bogdan Semenič, Uroš Škrinjar in Natalija Repanšek;          - s Turčijo (24. in 25.9.2019; v Ljubljani): Branko Cipot, Gašper Rudl in Natalija Repanšek;          - z BIH (8. in 9.10.2019; v Sarajevu): Dean Žunič, Peter Mirt, Natalija Repanšek.«</p> <p><b>Sklep št. 132/2019:«UO sekcije je sprejel izhodišča, ki jih je potrebno obravnavati na mešani komisiji s Turčijo: pospešiti bilateralni prevoz, znižanje tranzitnih dovolilnic za turško stran, koriščenje slovenskih logističnih intermodalnih skladišč, povečati prevoze iz Turčije v luko Koper ter vzpostaviti povezavo s slovenskimi prevozniki, prevozi iz luke Koper v ostale države naj se smatrajo za prevoze za tretje države.«</b></p>		
	Bogdan Semenič	Podal je poročilo s sestanka mešane komisije z Uzbekistanom. Predstavniki sekcije so zaprosili za določeno kvoto dovolilnic, ki bi bila upravičena plačila taks pri vstopu v Uzbekistan. Obljubljeno je bilo, da bodo gostje predlog proučili in našemu ministrstvu sporočili svoje mnenje.
Add 9	Člani UO SPR	Podrobnejši predlog programa svečane skupščine bo na eni od naslednjih sestankov UO sekcije predstavil peter Mirt, vodja organizacijskega odbora. Na podlagi prejetih predlogov za podelitev zborničnih priznanj najzaslužnejšim članom sekcije, sta bila sprejeta naslednja sklepa:
<p><b>Sklep št. 133/2019:« UO SPR predlaga, da se za dolgoletno delo na področju reševanja problematike cestnega transporta podelijo posebna zbornična priznanja tudi naslednjim članom sekcije: Rajko Podgornik (OOZ Tolmin), Borut Fijavž (OOZ Slovenska Bistrica), Jernej Jerman (OOZ Ljubljana-Šiška), Peter Pišek (OOZ Celje), Darko Hlupič (OOZ Slovenj Gradec), Anton Dolinšek (OOZ Ljubljana Vič), Darko Stojnšek (OOZ Šmarje pri Jelšah), Ivan Majer (OOZ Lenart).«</b></p> <p><b>Sklep št. 134/2019:«Na podlagi prejetih ponudb UO sekcije ugotavlja, da so najugodnejšo ponudbo podale Terme 3000, zato se svečana skupščina izvede v Moravskih Toplicah.«</b></p>		
Add 10	Božena Germelj-Drstvenšek	Na kratko je podala informacijo o odgovoru ministrstva pristojnega za izobraževanje na pobudo sekcije o uvedbi vajeniškega sistema v pilotnem projektu vajeništva za poklic voznik. Izobraževalni program Voznik je bil sprejet leta 2011 in je namenjen odraslim udeležencem, saj dijaki zaradi starosti ne izpolnjujejo pogojev za praktično vožnjo v prometu. Prav tako ustrezno strokovno usposobljenost kandidati pridobijo s temeljno kvalifikacijo, kar je precej hitrejši postopek. Vpis je izredno majhen, saj se vsako leto v povprečju 1-3 udeleženci uspešno opravijo zaključni izpit. Za izvajanje v vajeniški obliki za odrasle bo izobraževalni program Voznik potrebno prenoviti. Prenovo programov vodi Center RS za poklicno izobraževanje. Za uvedbo vajeniške oblike izvajanja programa Voznik je nujno najprej zagotoviti

		zadostno število vajeniških učnih mest (vsaj 40) predvsem v srednje velikih in večjih podjetjih. Trenutno v bazi učnih mest ni učnih mest za program Voznik.
Add 11	Člani UO	Sprejeti so bili naslednji sklepi
<p><b>Sklep št. 135/2019:«V mesecu oktobru (10.10.-13.10.) se skupaj z UHCP organizira skupni sestanek na temo: hitrejša pretočnost skozi mejne prehode, čim prejšnji sklic mešane komisije za področje cestnega transporta na katerem morajo biti obvezno prisotni predstavniki policije obeh strani, obravnava trenutnega stanja glede sprejema mobilnostnega paketa I. Točen termin in lokacija sestanka se uskladi s hrvaškim združenjem I.»</b></p> <p><b>Sklep št. 136/2019:«Naslednja sestanka UO sekcije za promet bosta 28. 9. 2019 v Slovenski Bistrici ter 18. 10. 2019 v Ljubljani, na katerega se povabi tudi predstavnika SID Banke.»</b></p> <p><b>Sklep št. 137/2019:«Prve problemske konference na temo sodelovanja zimskih služb in gospodarstva za zagotavljanje prevoznih cest in prometne varnosti v zimskem času se v imenu Sekcije za promet pri OZS udeleži Stanislav Čepon.»</b></p>		
	Natalija Repanšek	Podala je informacijo, da se je sekcija odzvala povabilu zavoda za zaposlovanje, ki v okviru projekta Smart Vision soorganiziral zaposlitveni sejem v Beogradu in Nišu. Člani sekcije so bili obveščeni, sekcija pa je zasedla eno od 4 prostih mest.
	Slavko Šega	Podal je predlog za hitrejši pretok tovornih vozil in avtobusov skozi mejni prehod Gruškovje (Macelj; smer HR-SLO), in sicer, da se pred prvim izvozom uredi novo parkirišče za tovorna vozila. Znano je namreč, da je na relaciji od mejnega prehoda do Maribora le 50 označenih parkirišč na dveh območjih za parkiranje, kar pa je za tako frekventen odsek izrazito premalo. Trenutna ureditev mesta prodaje DARSgo naprav in vinjet ni primerna, saj kupci naprav za cestninjenje ovirajo nemoten pretok prometa, predvsem zaradi začasnega parkiranja in nakupa naprav. Prodaja bi se zato lahko izvrševala na novem parkirišču, za kupce pa bi to pomenilo varnejši postanek, ki ne bi oviral ostalega prometa. Potrebno bi bilo urediti tudi sanitarije ter zagotoviti ostalo ponudbo in tudi sicer izkoristiti tranzitni položaj tega odseka. Parkirišče bi se lahko uporabljalo tudi za namene nadzora, saj na tem odseku praktično ni primerne prostora, kjer bi se nadzor lahko izvajal varno in nemoteno. Predlagana ureditev (z novim urejenim parkiriščem na predlaganem odseku), bi znatno prispevala k hitrejši pretočnosti prometa skozi mejni prehod, predvsem v času največje gostote prometa (v ponedeljek), saj v Republiki Hrvaški med vikendom nimajo prepovedi prometa težjih tovornih vozil po cestah, kot to velja pri nas.
<p><b>Sklep št. 138/2019:«Predlog Slavka Šege se posreduje vodju državne medresorske delovne komisije za boljšo pretočnost skozi mejne prehode.»</b></p>		

Zapisala:

Natalija Repanšek  
sekretarka sekcije

Peter Pišek  
predsednik sekcije