

Številka: 2021/01635-NR

Datum: 13. maj 2021

Zapisnik izredne seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 6. maja 2021 med 10. in 14.00 uro, v prostorih Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana, sejna soba 105/I – prvo nadstropje).

Prisotni: Peter Pišek, Peter Mirt, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Gašper Rudl, Franc Selič, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsoten. Dean Žunič;

Ostali prisotni: Branko Meh (predsednik OZS), Danijel Lamperger (direktor OZS), Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Jure Dermastja (urad predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Alarmantno stanje v sektorju cestnega prevoznitva zaradi nespoštovanja dogovorov s strani države:
 - Finančni ukrepi SID banke za sektor cestnega prevoznitva
 - Predvidena finančna sredstva iz podnebnega sklada za subvencije
 - Resolucija o dolgoročni podnebni strategiji Slovenije (ukinitev trošarin)
 - Ukinitev popustov pri poplačniškem sistemu plačevanja cestnine
 - Pribitek za drugi tir
2. Podpora novi Obrtno-podjetniški stranki
3. Podaljšanje pogodbe o poslovnem sodelovanju s podjetjem OMV
4. Finančna pomoč stanovskemu kolegu
5. Pobude in predlogi

V uvodnem pozdravu se je predsednik Sekcije za promet zahvalil vodstvu OZS za pomoč pri nedavnem reševanju problematike cestnih prevoznikov predvsem sektorju prevoza potnikov, ki je bil zaradi epidemije najbolj prizadet. Na kratko je predstavil vsebino sestanka z dne 3.5.2021 na sedežu OZS z ministrom Počivalškom, Vrtovcem in Vizjakom. Poleg vodstva OZS, državnega sekretarja MF in generalnega direktorja direktorata za javno premoženje so se sestanka na temo reševanja problematike cestnih prevoznikov udeležili kar trije ministri. Zbornica še ni gostila tako število visokih gostov, kot je bilo to ravno na omenjenem sestanku za reševanje problematike prevoznikov. Podrobnejše dogovore je predstavil pri vsaki točki dnevnega reda. Predsednik OZS je v uvodnem pozdravu opozoril na težke razmere v storitvenih dejavnostih, ki so bile z odlokom zaprte več mesecev ter poudaril, da je pri reševanju te problematike ključen dialog z državo.

Add 1.

Predsednik sekcije je pojasnil, da ima SID Banka ob sodelovanju z MZI že dlje časa pripravljeno vse potrebno za sklenitev pogodbe o financiranju in izvajanju 35 milijonskega ukrepa finančnega inženiringa z MZI in s tem za pričetek izvajanja financiranja gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov na podlagi 39. člena Zakona o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19. Podpis pogodbe med SID Banko in MZI bo možen takoj po izdaji ustreznega soglasja Vlade

RS, za katero je MZI že zaprosil, in zagotovitvi pravic porabe v višini 10 mio EUR na ustrezni proračunski postavki v proračunu za leto 2021. Po zagotovilih državnega sekretarja MF, naj bi njihovo ministrstvo sprostilo sredstva na dan sestanka z ministri. Sedaj je potrebno skrbno spremljati nadaljnje korake, kajti rok za izvedbo postopka poteče konec meseca maja letošnjega leta. Sredstva bodo namenjena prevoznim podjetjem s tem, da bo kreditojemalec lahko kredit namenil za financiranje stroškov blaga, materiala in storitev ter stroškov dela, ki so prikazani v finančnih izkazih za leto, v katerem je oddana vloga za financiranje in za leto, ki sledi letu v katerem je oddana vloga za financiranje. Zaradi pravil državnih pomoči s kreditom ni možno financirati refinanciranja obstoječih finančnih obveznosti podjetja.

MOP je sektorju cestnih prevoznikov namenil 10 mio EUR iz Podnebnega sklada, ki so namenjena za predelavo tovornih vozil in avtobusov na dvogorivni sistem, nakupa pnevmatik, nadgradnje tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora ter subvencioniranje razgradnje starejših avtobusov in tovornih vozil. V konkretnem primeru je obratna težava, kajti denar je na razpolago, ni pa potrebne operativnega izvajalca, ki bi izvedel javni razpis. EKO Sklad RS navedenega razpisa za prevoznike ne želi izvesti.

Resolucija o dolgoročni podnebni strategiji Slovenije predvideva postopno ukinjanje trošarine za komercialne prevoze do leta 2025. Dokument predstavlja načrt zmanjšanja toplogrednih plinov in pospešitev izvajanja politik prilagajanja na podnebne spremembe in prikazuje politično stališče do okoljske problematike. Kaj bo prinesla bližnja prihodnost je težko napovedati, saj ustrezne alternative goriva za tovorna vozila v cestnem prometu še nekaj časa ni pričakovati. Vsekakor pa bodo morali člani UO področje neprestano spremljati in pripravljati tudi napredne predloge.

Skladno z določbami Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper) se od 1. 1. 2019 naprej zaračunava pribitek k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest. Predpisano je, da pribitek ne bo presegal 5% (avtocestni odsek Ljubljana–Šentrupert) oziroma 15% (avtocestni odsek Koper–Ljubljana) ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, izračunane (v skladu s členom 7b(1) in členom 7e Direktive 1999/62/ES) o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila. Znesek pribitka se določa za vsako posamezno leto na podlagi podatkov o višini ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, ki jih na osnovi izvedenega prometa ter sprememb strukture vozil zagotovi družba DARS. V postopku sprejema je predlog za znižanje višine pribitka in sicer:

- avtocestni odsek Koper–Ljubljana
 - za vozila prvega cestninskega razreda (R2) 0,020661 EUR/km po predlogu znaša 0,019833 EUR/km
 - za vozila drugega cestninskega razreda (R3) 0,022957 EUR/km po predlogu znaša 0,022037 EUR/km
 - za vozila tretjega cestninskega razreda (R4) 0,041443 EUR/km po predlogu znaša 0,040248 EUR/km
- avtocestni odsek Ljubljana–Šentrupert
 - za vozila prvega cestninskega razreda (R2) 0,006886 EUR/km po predlogu znaša 0,006610 EUR/km
 - za vozila drugega cestninskega razreda (R3) 0,007652 EUR/km po predlogu znaša 0,007345 EUR/km
 - za vozila tretjega cestninskega razreda (R4) 0,013814 EUR/km po predlogu znaša 0,013416 EUR/km

Add2.

Razprava je potekala na temo prednosti in pasteh oblikovanja nove politične Obrtno-podjetniške stranke. Zbornica mora sodelovati z vsemi strankami, zato bi bila kakršnakoli opredelitev lahko zelo nevarna. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 10/2021:«Člani UO Sekcije za promet pri OZS podpirajo aktivno delovanje članov zborničnega sistema v politiki, ne podpirajo pa oblikovanja nove politične stranke.»

Add3.

Soglasno je bil sprejet naslednji:

Sklep št. 11/2021:«Člani UO Sekcije za promet soglašajo, da se pogodba o pospeševanju prodaje št. 7/2019, ki jo je OZS (Sekcija za promet) podpisala s poslovnim partnerjem OMV Slovenija podaljša še za eno leto.»

Add4.

Pred dobrim mesecem so prevozniki izgubili spoštovanega stanovskega kolega Roberta Svetca iz Šentjanža pri Dravogradu. S svojim tovornjakom je na samostojni podjetniški poti, na katero je stopil pri 22 letih, prevozil številne kilometre po tujini. Tudi na zadnji poti je bil v tujini, v bližini Münchna, kjer je pri nalaganju tovora doživel hud srčni infarkt, ki je bil zanj usoden. Svetec je zapustil ženo in pet šolajočih se otrok, ki so se znašli v izjemno težki situaciji. Soglasno je bil sprejet naslednji:

Sklep št. 12/2021:« Člani upravnega odbora Sekcije za promet se odpovedujejo stroškom udeležbe na majski seji v korist pomoči družini Svetec. Preko ustanove za humanitarno pomoč obrtnikom OZS se odpre račun za namen zbiranja pomoči. K pomoči se pozove vse člane SPR preko e-medijev in revije Obrtnik-podjetnik.»

Add5.

- Poslovni obisk EXPO Dunaj

Gospa Edina Zejnič je podrobneje predstavila možnosti sofinanciranja poslovne delegacije na Expo v Dubaju preko Slovenskega podjetniškega sklada v okviru vavčerja za udeležbo v gospodarskih delegacijah. Upravičeni stroški so:

- stroški kotizacije na gospodarskih delegacijah v tujini,
- za EXPO Dubaj se kot strošek kotizacije upošteva tudi strošek vstopnice za EXPO Dubaj,
- stroški prevoza – so stroški letala in/ali vlaka in/ali avtobusa in/ali nizkocenovnega cestnega prevoza,
- stroški nočitev – upravičeni so samo stroški nočitev ali nočitev z zajtrkom; uveljavljajo se lahko nočitve v času trajanja delegacije/dogodka B2B in največ dodatno dve nočitvi – prihod dan pred dogodkom in odhod dan po zaključku dogodka,
- stroški B2B – upravičeni stroški za B2B se lahko uveljavljajo le, če so bili izvedeni v času trajanja delegacije in v kolikor niso vključeni že v stroške navedene v prvi alineji tega odstavka (stroški udeležbe prijavitelja na gospodarskih delegacijah v tujino).

Stroški se lahko uveljavljajo za dva udeleženca s strani MSP (v okviru posamezne delegacije), in sicer za lastnika in/ali zakonitega zastopnika in/ali zaposlenega v podjetju.

Minimalna višina subvencije je 300,00 EUR, maksimalna višina subvencije pa 5.000,00 EUR. Davek na dodano vrednost (DDV) ni upravičen strošek. Prijavitelj sam krije 40 % stroškov udeležbe. Prijavitelj lahko za ta javni poziv pridobi sredstva večkrat letno. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 13/2021:«Strokovne službe OZS pripravijo podrobno ponudbo in informacije glede poslovnega obiska EXPO v Dubaju. Termin dogodka: 8.2.2022. Povabilo na dogodek in podrobne informacije se pošljejo vsem članom Sekcije za promet.»

- Slovenski in hrvaški prevozniki s svojima resornima ministroma za hitrejšo pretočnost skozi MP

Predsednik sekcije je predstavil vsebino zadnjega sestanka s stanovskimi kolegi iz Hrvaške, na katerem sta bila prisotna tudi oba resorna ministra. Izpostavili in spregovorili so predvsem o iskanju možnosti za hitrejšo pretočnosti tovornih vozil in avtobusov skozi mejne prehode na slovensko-hrvaški meji, ob tem pa tudi za sprejem ustreznih ukrepov za hitrejšo pretočnost na hrvaško-srbskih mejnih prehodih, med drugim tudi o uvedbi posebnega pasa za vozila iz Evropske zveze na mejnih prehodih Bajakovo in Tovornik. Sestanek je bil sklican ad-hoc, povabljeni pa so bili le predsedniki združenj. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 14/2021:«Člani UO SPR so seznanjeni z vsebino sestanka, ki je potekal na temo boljše pretočnosti skozi MP dne 16. aprila 2021 v Bujah (HR). Člani UO SPR prav tako podpirajo udeležbo predsednika sekcije Petra Piška, da se je udeležil sestanka v sklopu slovenske delegacije.»

Pod to točko je bila izpostavljena pobuda, da se čez MP Sočerga (HR-Požane) dovoli prehod za tovorna vozila z ciljem v občini Buzet. Trenutno stanje: potrebno je koristiti pot na relaciji: Črni kal- Dragonja – Buzet, kar je za cca 55 daljša pot.

- Vključitev malega prevoznika v izvajanje GJS-IJPP

Predsednik avtobusnega odbora Peter Mirt je podrobneje predstavil zadnje aktivnosti sekcije na področju prevoza potnikov. Z vsebino zadnje predstavitve sprememb uredbe o načinu izvajanja GJS in o koncesiji te javne službe ter podanim predlogom za vključitev malega prevoznika nikakor ne moremo biti zadovoljni. MZI so bili že posredovani ponovni predlogi, katere upamo da bodo povzeti v novi predstavitvi izvajanja GJS. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 15/2021:« UO Sekcije za promet je seznanjen z aktivnostmi glede reševanja problematike vključitve malega prevoznika v izvajanje GJS-IJPP in s tem tudi enkratnega povečanja števila kilometrov, ki bi jih lahko izvajali mali prevozniki v okviru GJS.»

- Večji dogodki Sekcije za promet

Predsednik sekcije je pozval vse prisotne, da se maksimalno angažirajo pri promociji dogodka »Srečanje prevoznških družin ... 2021« in pridobijo čim večje število razstavljalcev. Po razpravi sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 16/2021:«Sekcija za promet se bo odzvala povabilu vodstva OZS, da sodeluje na 53. mednarodnem sejmu obrti in podjetništva (MOS) oz. bo na Ulici obrti predstavila poklic voznika tovornega vozila in voznika avtobusa. UO SPR prav tako predlaga, da stroške in zagotovitev prostora za postavitev tovornih vozil (3-za prevoz različnih vrst tovara) in avtobusa prevzame OZS.»

Sklep št. 17/2021:«Člani UO SPR podpirajo predlog, da Sekcija za promet aktivno nastopi na kmetijsko obrtnem sejmu v Komendi in v okviru sejma promovira poklic voznika tovornega vozila in voznika avtobusa.»

- Nesorazmerno visoki stroški za izvedbo rednega usposabljanja za voznike

Vodstvo OZS je bilo seznanjeno z nesorazmerno visokimi stroški, ki jih OZS zaračuna OOO za izvedbo rednega usposabljanja voznikov. Stroški izvedbe usposabljanja so nespremenjeni, kajti glede na nove zahteve za preprečevanje epidemije se izobraževanja lahko udeleži le desetina običajno prijavljenih slušateljev.

- Reševanje problematike zastojev na MP Gruškovje

Ponovno je bila izpostavljena problematika zastojev tovornih vozil na MP Gruškovje. V zvezi s tem je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 18/2021:« Strokovne službe sekcije na DRAS posredujejo dopis, v katerem se za večjo pretočnost skozi MP Gruškovje predlaga izgradnja parkirnega prostora za tovorna vozila in sicer pred prvim izvozom po vstopu v RS.»

Zapisała: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek