

Številka: 2020/01815-NR

Datum: 26. maj 2020

### Zapisnik izredne seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 22. maja 2020 med 12.30 in 14.30. uro v veliki sejni dvorani Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni člani UO SPR: Peter Pišek, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Gašper Rudl, Franc Selič, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsotni: Franc Seršen, Miran Krušič, Srečo Vidic;

Prisotni člani Odbora avtobusnih prevoznikov: Josip Šamu, Peter Mirt, Andrej Mrgole, Bogomir Batič, Borut Zadek.

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet);

Člani prevozniki (prevoz potnikov) – seznam je priloga zapisnika

Tema razgovora: koronapaket #PKP3 za reševanje posledic zdravstvene krize, ki je prizadela prevoznikiški sektor in zahtevani ukrepi prevoznikov

Tč	Razpravljavec	Vsebina
	Peter Pišek	<p>Pozdravil je vse prisotne in na kratko predstavil zadnje aktivnosti Sekcije za promet glede podanih pobud in predlogov državnim institucijam za koronapaket #PKP3, za reševanje posledic zdravstvene krize, ki je prizadela prevoznikiški sektor in zahtevane ukrepe prevoznikov. Izpostavil je tudi na težak položaj logistike in prevoza blaga. Zazna se izredno znižanje blagovnih tokov (70%), cene prevozov pa so se razpolovile. Vsekakor je v najtežjem položaju sektor turističnih prevozov, ki ga do danes niso dosegli nikakršni finančni ukrepi. V celotnem prometnem sektorju, je bil trenutno rešen le segment linijskih prevozov. Kot predsednik sekcije za promet želi, da se sektor cestnega prevoza obravnava kot celota in se pomaga celotnemu sektorju, glede na obseg, ki je prizadel posamezni segment. Glede reševanja problematike je ves čas v kontaktih z visokimi predstavniki ministrstva za infrastrukturo, za gospodarstvo in za finance, katerim skoraj dnevno sekcija posreduje pobude in predloge za sprejem nujno potrebnih ukrepov.</p> <p>Kot predsedniku sekcije je bilo očitano, da odbor avtobusnih prevoznikov vključuje le člane, ki naj bi izvajali le linijske prevoze. To naj bi bil tudi razlog, da je bil do sedaj rešen le segment linijskih prevozov, medtem ko prevozniki ki opravljajo turistične prevoze in izvajajo šolske ali delavske proge niso bili deležni nikakršnih državnih ukrepov. Poudarja, da je bil za aktivno delo in reševanje problematike prevoza potnikov pozvan s strani posameznih članov sekcije. V delo odbora avtobusnih prevoznikov je posegel le zato, ker ni bilo ustreznih rešitev za pomoč prevoznikom, ki opravljajo občasne prevoze. Poudarja, da morajo biti vsi segmenti prevozov enakopravno obravnavani in deležni enake državne pomoči. Minister za promet je obljubil ugodne finančne premostitvene kredite, ki naj bi jih bilo možno koristiti v juliju, ukrep čakanja na delo se bo podaljšal. Kredite bo možno dobiti brez garancije, SID banka pa se bo</p>

		<p>pogovarjala z vsakim posameznikom, glede na segment in vsebino izvajanja storitve. S strani države so obljubljeni tudi finančni ukrepi »de-minimis«. Pojasnil je, da je sekcija predsedniku Vlade RS naslovila skupno zahtevo obeh prevozniških združenj (OZS in GZS), da prevozniki zahtevajo takojšnje ukrepe za omilitev in odpravo posledic epidemije, ki jo je utrpel sektor in sicer: v kolikor država do konca dne 20.5.2020 ne bo našla ustreznih rešitev, bodo prevozniki iz obupa pričeli aktivnosti za izvedbo državne nepokorščine na cestah. Glede vodenja avtobusnega odbora je prisotne seznanil, da bo v treh mesecev sklican zbor prevoznikov, na katerem bodo sami izbrali svoje predstavnike.</p>
	<p>Milan Padežnik ml. Nataša Planinšek Breda Jesenko</p>	<p>Poudarjajo, da aktivnosti sekcije oz. odbora od pomladanskega časa naprej niso zadovoljivo reševale problematike turističnih prevozov, niti šolskih ali delavskih prog. Očitajo, da je bil do sedaj rešen le segment linijskih prevozov, zato smatrajo, da je to posledica nepovezanosti dela odbora s sekcijo. Želijo poenotenje prevoznikov in enotno zastopanje njihovih interesov. Dejstvo je, da se v preteklosti tudi člani niso aktivno vključevali v delo sekcije, sedaj pa, v času krize vse bolj čutijo potrebo po sodelovanju in povezovanju. V tem trenutku je potrebno zavzeti stališče, kako bo odbor funkcioniral v naprej. Prioriteta dela naj bo reševanje prevoznega sektorja, ki je bil v tem času najbolj prizadet.</p>
	<p>Peter Mirt</p>	<p>Podrobno je predstavil sestavo odbora avtobusnih prevoznikov in njegove aktivnosti do današnjega dne. V UO Sekcije za promet je edini, ki zastopa interese sektorja prevoza potnikov. Meni, da UO sekcije nima dovolj posluha za sektor prevoza potnikov, na kar je opozoril že večkrat. Na vseh sestankih UO sekcije je vedno redno poročal o aktivnostih, ki jih vodi odbor. Sektor prevoza potnikov vključuje različne segmente prevozov, zato vsako od njih zahteva specifičen pristop pri reševanju panoge. Kronološko je predstavil vse aktivnosti za reševanje problematike prevoza potnikov, ki so bile peljane od pomladanskega časa naprej. Poudaril je, da spoštuje hierarhijo, vendar pa bo vedno zastopal dobrobit avtobusnega prevoznika. V letu 2015 je bil odbor tisti, ki je bil zaslužen za sprejem ukrepa priznavanja investicijskih olajšav (EURO V), saj je bivše vodstvo sekcije v pogajanjih »pozabilo« na avtobuse. Nima energije za jalovo delo, ki ne prinaša rezultatov. Poudaril je, da je MZI določilo vrstni red reševanja problematike segmenta avtobusnih prevozov, glede na njihove specifikke. Boril se je in se bo tudi v prihodnje za zaščito svoje branže. Ne strinja se z mnenjem predsednika sekcije, ki očita, da je delo opravljal »solo«, ampak je do danes zagovarjal vse segmente prevozov potnikov. Cilj je bil ta, da vsak segment prevoza potnikov prejme pomoč, ki jo potrebuje, res pa je, da je k reševanju te problematike potrebno pristopiti sistematično. Shema za pomoč sektorju turizma oz. turističnih prevozov se pripravlja. Le povezani skupaj, bo sektor lahko močnejši. Avtobusne prevoze mora zastopati avtobusni prevoznik. Sam opravlja vse tri vrste prevozov: linijske (30%), občasne (40%) in posebne linijske (30%), zato ni korektno, da ga označujejo kot linijskega prevoznika. Sekcija se že vrsto let zavzema za podelitev koncesij večjemu številu malih prevoznikov, te zahteve so tudi stalnica, ki so povzete tudi v dokumentu Zahteve (slovenske obrti). To pa bo možno šele z objavo javnega razpisa. Zato je ključnega pomena, da prevozniki poznajo segment posamezne vrste prevoza.</p>
	<p>Bogdan Semenič</p>	<p>Prisotne je opozoril glede izvedbe protesta z zapiranjem cest. Očitno, da med prisotnimi ni bilo prevoznika, ki bi se v preteklosti aktivno udeležil katerega od</p>

		organiziranih protestov. Sam ima bogate izkušnje glede tovrstnih aktivnosti in predlaga, da se najprej izkoristi vse možnosti za dialog z državo. Z grožnjami ne bomo uspeli reševati aktualne problematike, vsaka grožnja pa prinese tudi daljnosežnejše posledice.
	Slavko Šega	Mnenje je podal, kot eden izmed prvih slovenskih avtobusnih prevoznikov in ta segment pozna zelo dobro. Zlatih časov za ta sektor že nekaj časa ni več. V tem trenutku ne bi smeli gledati, kdo je kaj dobil, temveč pristopiti k reševanju problema strokovno in sistematično. Denar, namenjen za izvajanje koncesij je bil podeljen na osnovi podeljenih koncesij za izvajanje gospodarske javne službe, zato ni umestno, da to vrsto prevozov enačimo z ostalimi prevozi. Nujno potrebni so ukrepi za pomoč občasnim in posebnim linijskim prevozom, vendar ne na način, kot je bilo to izvedeno za linijske prevoze. Ta dva segmenta zahtevata povsem drugačen pristop. Prisotne je pozval k poenotenju in večji medsebojni povezanosti, ne glede na vrsto prevoza, ki ga izvajajo.
	Josip Šamu	Pohvalil je delo predsednika sekcije, vendar pa je mnenja, da mora interese avtobusnih prevoznikov zagovarjati predstavnik iz tega segmenta.
V nadaljnji razpravi so avtobusni prevozniki izpostavili stališče, da mora njihove interese zastopati avtobusni prevoznik. Prav tako so potrdili predlog, da se glede predlaganih ukrepov države sektorju občasnih prevozov in posebnih linijskih prevozov počaka do srede, 26.5.2020, nato pa se odloči o morebitnih nadaljnjih aktivnosti prevoznikov.		

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek