

## ZAPISNIK

sestanka mešane komisije za mednarodni cestni prevoz med

Republiko Slovenijo in Republiko Uzbekistan

Ljubljana 10. in 11. september 2019

Sestanek mešane komisije za mednarodni cestni prevoz je potekal v Ljubljani, in sicer 10. in 11. septembra 2019. Sestava delegacije obeh strani je v prilogi tega zapisnika.

Pred sprejetjem dnevnega reda je bila izkazana obojestransko pripravljeno za reševanje vseh morebitnih problemov na področju mednarodnega cestnega prevoza.

### Dnevni red:

1. Izmenjava statističnih podatkov
2. Prevoz potnikov
3. Prevoz blaga
4. Razno

### **Ad 1) IZMENJAVA STATISTIČNIH PODATKOV**

Delegaciji sta izmenjali informacije o blagovni menjavi med državama s posebnim poudarkom na prevozu blaga.

Vodja slovenske delegacije je povedal, da je v letu 2018 prišlo do okrepitve obsega blagovne menjave, le-ta se je v primerjavi z letom 2017 povečala za 22% in dosegla vrednost 32,4 mio. EUR. V prvih petih mesecih leta 2019 je menjava znašala 19,1 mio EUR, kar je 64% povečanje v primerjavi z enakim obdobjem 2018. Neposredne naložbe iz Slovenije v Uzbekistan so konec leta 2018 znašale 0,5 mio EUR.

Slovenski izvoz v Uzbekistan je v letu 2018 znašal 31,9 mio. EUR (povečanje za 24% glede na leto 2017), slovenski uvoz iz Uzbekistana pa je zmanjšal za kar 46 %. Med izvoznimi proizvodi prevladujejo farmacevtski proizvodi (83 %), med uvoznimi pa preparirano perje in puh ter umetno cvetje (70 %).

Med perspektivnimi področji za okrepitev dvostranskega gospodarskega sodelovanja so: informacijsko-telekomunikacijska tehnologija, farmacevtska in kemijska industrija, energetska učinkovitost, okoljevarstvo in varstvo voda, gradbeništvo (inženiring), kmetijstvo (prehransko živilska industrija in proizvodnja kmetijske mehanizacije), strojogradnja ter turizem.

Vodja uzbekistanske delegacije je podal informacijo glede količine prepeljanega blaga v mednarodnem cestnem prometu od januarja do septembra 2019, in sicer je bilo v bilateralnem prevozu iz Uzbekistana v Slovenijo prepeljanih 83 ton blaga, iz Slovenije v Uzbekistan pa 603 tone. V tranzitnem prevozu je bilo iz Slovenije preko ozemlja Uzbekistana prepeljanih 47 ton blaga. Navedeno odražajo tudi podatki o obsegu blagovne menjave med državama.

## **Ad 2) PREVOZ POTNIKOV**

Delegaciji sta se strinjali, da bosta v primeru interesa za vzpostavitev cestnega prevoza potnikov, na eni ali drugi strani pretehtali to možnost s pozitivnim pristopom.

## **Ad 3) PREVOZ BLAGA**

S področja cestnega prevoza blaga, ki po informacijah obeh delegacij poteka brez težav, je bilo za leto 2019 izmenjanih 100 univerzalnih dovolilnic, ki veljajo za bilateralne in tranzitne prevoze ter prevoze v/iz tretjih držav, pri čemer se vrsta dovolilnice določi glede na prvo vožnjo. Delegaciji sta izmenjali podatke o porabi dovolilnic in se strinjali, da izmenjano število dovolilnic zadostuje potrebam obeh strani in zato določili enak kontingent tudi za leto 2020. V kolikor bi se na eni ali drugi strani izkazala potreba po dodatnih dovolilnicah, se boste strani o tem dogovorili po pisni poti. Strani sta potrdili, da bodo dovolilnice za tekoče leto veljavne do vključno 31. januarja prihodnjega leta.

## **Ad 5) RAZNO**

Slovenska stran je postavila vprašanje, zakaj morajo slovenski prevozniki, ne glede na to, da imajo veljavno dovolilnico, pri vstopu na ozemlje Republike Uzbekistan plačati 400 USD (v primeru tranzita v smeri tja in nazaj).

Uzbekistanska stran je pojasnila, da je to plačilo cestnine (dajatev za vstop in tranzit), ki se plačuje v skladu z njihovo nacionalno zakonodajo. Strani sta se dogovorili, da bosta v čimkrajšem možnem času izmenjali informacije o vseh dajatvah, ki jih je potrebno plačati v mednarodnem cestnem prevozu v eni in drugi državi. Slovenska stran je v zvezi s tem predlagala, da bi se državi medsebojno oprostili plačila vseh cestnih dajatev (z izjemo plačila za uporabo avtocestnega omrežja) oziroma, da bi se cestnih dajatev oprostili vsaj za prevoze, ki se opravljajo na podlagi izmenjane kvote dovolilnic. Uzbekistanska stran bo predlog preučila. Uzbekistanska stran je prosila, da bi se pospešil postopek pridobivanja viz za uzbekistanske prevoznike. Vodja slovenske delegacije je uzbekistansko stran seznanil s postopkom pridobivanja viz, da pa Ministrstvo za infrastrukturo ni pristojno za rešitev tega vprašanja, zato bo prošnja posredovana na Ministrstvo za zunanje zadeve.

Slovenska stran je tudi prosila za kontaktne podatke na uzbekistanski strani, v zvezi z vprašanji plačila vseh dokumentov, ki so potrebni za vstop na ozemlje Uzbekistana. Uzbekistanska stran bo to vprašanje posredovala pristojnim državnim organom in odgovor čimprej posredovala slovenski strani.

Pogovori so potekali v prijateljskem in konstruktivnem vzdušju. Ob zaključku zasedanja je uzbekistanska stran povabila slovensko, na naslednje zasedanje mešane komisije v Uzbekistan. Slovenska stran je vabilo z veseljem sprejela. Datum bo usklajen po korespondenčni poti.

Za delegacijo Republike Slovenije

Bogdan POTOKAR

Za delegacijo Republike Uzbekistan

Avazjon TURSUNOV

**Delegacija Republike Slovenije**

1. Bogdan POTOKAR, Vodja Sektorja za cestni promet in logistiko, Ministrstvo za infrastrukturo, Vodja delegacije
2. Tanja KOCJANČIČ, Sektor za cestni promet in logistiko, Ministrstvo za infrastrukturo
3. Robert SEVER, Gospodarska zbornica Slovenije
4. Igor SEP, Gospodarska zbornica Slovenije
5. Eva ŽONTAR, Gospodarska zbornica Slovenije
6. Natalija REPANŠEK, Obrtno podjetniška zbornica Slovenije
7. Bogdan SEMENIČ, Obrtno podjetniška zbornica Slovenije
8. Uroš ŠKRINJAR, Obrtno podjetniška zbornica Slovenije
9. Alla GORŠE, tolmačka

**Delegacija Republike Uzbekistan**

1. Avazjon TURSUNOV, Vodja Sektorja za licence in dovolilnice, Ministrstvo za promet, Vodja delegacije
2. Umid NAZAROV, Glavni ekspert Sektorja za mednarodno sodelovanje, Ministrstvo za promet