

Številka: 2021/01005-NR

Datum: 11. marec 2021

**Z a p i s** sestanka članov UO Sekcije za promet pri OZS z Jernejem Vrtovcem, ministrom za infrastrukturo RS, ki je potekal v ponedeljek, 15. marca 2021 med 13. in 15.30 uro v prostorih Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije.

**MZI:** Jernej Vrtovec (minister), Monika Pintar Mesarič (generalna direktorica Direktorata za kopenski promet), mag. Andreja Knez (Direktorat za kopenski promet);

**Vodstvo OZS:** Branko Meh (predsednik), Danijel Lamperger (generalni direktor);

**Prisotni člani UO Sekcije za promet:** Peter Pišek (predsednik), Peter Mirt, Gašper Rudl, Franc Seršen, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Bogdan Semenič, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

**Ostali prisotni:** Slavko Šega (kolegij predsednika OZS), Jure Dermastja (vodja SPKSZ), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet);

*V uvodnem pozdravu je predsednik OZS Branko Meh poudaril, da se problemi rešujejo z vlado in z resornimi ministri, zato je zelo pomembno, da imamo takšne ministre, ki razumejo obrt in podjetništvo. Že več deset let si prizadevamo za tretjo razvojno os, sedaj se je končno pričelo premikati, s čimer smo seveda zadovoljni.*

*Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je uvodoma pohvalil sodelovanje zbornice z ministrstvom ter poudaril pomen cestnega transporta in logistike za celotno gospodarstvo.*

*Predsednik sekcije za promet pri OZS se je v imenu celotnega sektorja zahvalil resornemu ministru, njegovim strokovnim službam in vodstvu OZS za podporo pri reševanju problematike prevoznikov.*

### **Sredstva namenjena sektorju cestnega prometa**

10 mio EUR iz Podnebnega sklada predvideno za sektor cestnega prevoznitstva za namen predelave in nakupa okolju prijaznejših vozil (tovorna vozila in avtobusi z dvogorivnimi sistemi na stisnjen zemeljski plin, utekočinjen zemeljski plin ter s pogonom na elektriko ali vodik), nakup pnevmatik ter razširitev na nakup obnovljenih pnevmatik, nadgradnje tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora in subvencioniranje razgradnje starejših avtobusov in tovornih vozil. MZI je te spodbude predlagalo MOP za umestitev v predlog Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne razmere v obdobju 2021-2023, ki je v postopku medresorskega usklajevanja. V naslednjem koraku mora ukrep biti uvrščen v finančno-poslovni načrt EKO sklada RS, ki ga potrdi vlada.

Prav tako je potrebno zagotoviti pogoje za sklenitev pogodbe o financiranju in izvajanju ukrepa finančnega inženiringa med MZI in SID Banko v skupini višini 35 mio EUR (10 mio EUR se nanaša na državo), kar bo osnova za izvajanje financiranja gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov.

Prevozniki si želijo pravičnih ukrepov, predvsem v smislu, da jih bodo deležni vsi, tudi najmanjši prevozniki.

**Dogovorjeno: OZS pošlje prošnjo za skupni sestanek vodstva OZS in Sekcije za promet z ministri pristojnimi za:**

- finance,
- gospodarstvo,
- okolje in prostor,
- infrastrukturo.

**Teme razgovora:**

- Predvidena finančna sredstva iz podnebnega sklada v višini 10 mio EUR za subvencioniranje predelave in nakupa okolju prijaznejših vozil, nakupa novih in obnovljenih pnevmatik, nadgradnje tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora in subvencioniranje razgradnje starejših avtobusov in tovornih vozil,
- Operativna izvedba subvencij za sektor cestnega prevoznitva - Eko Sklad RS,
- Finančni ukrep SID Banke za financiranje gospodarskih subjektov za namen financiranja naložb in tekočega poslovanja (35 mio EUR)
- Nadaljnje aktivnosti za vzpostavitev malih logističnih centrov in v tem okvirju varovanih parkirišč za tovorna vozila (problematika umeščanja v prostor ter možnosti pridobitve EU sredstev),
- Vključitev ukrepa za povečanje učinkovitosti transportnih podjetij in logistike v Nacionalni načrt za okrevanje in odpornost (digitalizacija, IT tehnologije).

### **Cestninjenje**

Podan je bil predlog za 60 % znižanje cestnine za plinska vozila. Po podatkih DARSa bi bila potrebna nadgradnja cestninskega sistema v vrednosti 360.000 EUR. Dela bi podjetje Telekom lahko zaključilo v roku enega leta. V roku dveh let se predvideva uvedba e-vinjete, zato se postavlja smiselnost predhodne nadgradnje sistema.

**Dogovorjeno: Zbornica skliče sestanek z ministrom za infrastrukturo in DARSom.**

**Teme za sestanek z DARSom:**

- Spremembe Zakona o cestninjenju (znižanje glob za napake voznikov v postopku cestninjenja). Do sestanka se pripravijo podatki o številu napak (v %) kjer je voznik vozil po cestninski cesti z nižjim številom osi, kot je bilo nastavljeno v DARSGo napravi in obratno,
- Boljša pretočnost skozi mejni prehod Gruškovje,
- Nadaljnje aktivnosti dela Delovne skupine za vzpostavitev malih logističnih centrov

**Pobuda za nadaljevanje dela Delovne skupine za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih**  
Vlada RS je v letu 2019 imenovala Delovno skupino vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih. Iz poročila delovne skupine izhaja, da je bil na mejnih prehodih narejen posnetek stanja z evidentiranimi težavami in ključni problemi, ki ovirajo boljšo pretočnost ter nakazane rešitve za izboljšanje stanja. Kot je razvidno, so bili v določenih situacijah potrebni le minimalni organizacijski ali tehnični ukrepi, ki so pripomogli k hitrejši pretočnosti tovornih vozil in avtobusov (MP Obrežje, MP Gruškovje).

Žal ugotavljamo, da na mejnih prehodih še vedno prihaja do daljših zastojev, zato prevozniki podajajo pobudo za reaktivacijo oziroma imenovanje medresorske delovne skupine, ki bi še naprej skrbela za

usklajevanje predlogov in realizacijo rešitev za boljšo pretočnost mejnih prehodov za tovorna vozila in avtobuse.

Minister za infrastrukturo je podal informacijo, da je predviden sestanek (26.3.2021) s predstavniki slovenskih in hrvaških prevoznikov z ministroma pristojnima za promet obeh držav.

**Dogovorjeno: Združenji prevoznikov naslovita ministru za javno upravo pobudo za ponovno imenovanje Delovne skupine za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih**

### **Področje zakonodaje**

Prevozniki so že pred leti podali pobudo za spremembo Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP): jasnejša opredelitev prevozne pogodbe (naklad/razklad se smatra za plačljivo storitev), embalaža se kot tovor in obvezne sestavine računa za opravljeno prevozno storitev.

MZI je pojasnilo, da je bila na službi Vlade za zakonodajo podana pripomba, da predlagane spremembe ne sodijo v ZPCP.

**Dogovorjeno: Predlagane spremembe Zakona o prevozih v cestnem prometu (naklad/razklad...) se bo ponovno poskusilo vključiti ob prvem ponovnem odpiranju zakona. Med te spremembe se vključijo tudi pobude prevoznikov glede izobraževanja voznikov v obliki mentorstva v podjetjih.**

**Nosilci delovne naloge: strokovne službe obeh zbornic in predstavniki MZI naj predlog členov pripravijo čim prej (najkasneje do septembra 2021).**

### **Obvezno dodatno poklicno zavarovanje**

V decembru 2020 so delodajalske organizacije (GZS, ZDS, OZS in ZDOPS) poslale skupen dopis, naslovljen na Vlado RS, Ministrstvo za delo, družino socialne zadeve in enake možnosti, Ministrstvo za infrastrukturo in Inšpektorat RS za delo, v katerem so opozorile na problematiko neustrezne ureditve obveznega dodatnega poklicnega zavarovanja in uporabe te ureditve za poklicne voznike tovornjakov in avtobusov (poklicne voznike). Kot ključno je bilo izpostavljeno dejstvo, da je ZPIZ-2, ki je stopil v veljavo s 1.1.2013, naložil Vladi RS sprejem podzakonskega akta, ki bo uredil področje poklicnega zavarovanja. Vse do danes Vlada RS oz. pristojno ministrstvo (MDDSZ) nista zagotovila tega, da bi prišlo do realizacije zakonodajnega okvirja in nista izpolnila obveznosti, ki jima jih je zakonodajalec naložil s sprejemom ZPIZ-2 pred osmimi leti. Zato to področje ostaja neurejeno ter do te mere neustrezno, da se postavlja vprašanje legitimnosti izvajanja postopkov nadzora.

Glede navedene problematike prevozniki prosijo ministra za infrastrukturo za podporo pri reševanju nastalih težav. Zbornici sta na to temo že zaprosili za sestanek z ministrom pristojnim za delo.

### **Razvoj MLC**

Prisotni se strinjajo, da je potrebno krepiti razvoj logistične dejavnosti. Problematika na tem področju se izkazuje predvsem v umeščanju v prostor.

### **Srečanje prevoznikov in prevoznikov podjetij Slovenije 2021**

Predsednik sekcije je predstavil največji dogodek namenjen sektorju cestnega prevoznništva, ki se bo v letošnjem letu predvidoma odvijalo 18. septembra 2021 v Novem mestu. Ministra je zaprosil za finančno podporo dogodka.

### **Vključitev malih prevoznikov v sistem izvajanja gospodarske javne službe – linijski prevoz potnikov**

Prevozniki so poudarili, da predlog o spremembi Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice ne predvideva vključitve malega prevoznika. Na MZI se je že pred časom podala pobuda za sprejem ustreznih ukrepov, ki bodo omogočali neposredno podeljevanje koncesije (kot to omogoča 5. člen Uredbe (ES) št. 1370/2007). Navedeni člen namreč določa, da se pristojni državni organ lahko odloči za neposredno sklenitev pogodb o izvajanju javne službe, če je njihova povprečna letna vrednost ocenjena na manj kot 1 000 000 EUR ali če je njihov namen letno opraviti manj kot 300 000 kilometrov storitev javnega potniškega prevoza. Če se pogodba o izvajanju javne službe sklene neposredno z malim in srednje velikim podjetjem, ki upravlja največ 23 vozil, se te zgornje meje lahko povišajo bodisi do povprečne letne vrednosti, ocenjene na manj kot 2 000 000 EUR ali, če zadevajo letno opravo storitev, vrednosti manjše od 600 000 kilometrov storitev javnega potniškega prevoza.

Na zadnjem sestanku v preteklem tednu so predstavniki MZI pojasnili, da ZPCP ne vsebuje pravne podlage za neposredno podelitev koncesije. Predlaganih je 9 koncesijskih območij, od tega je potrebno za pokrivanje najmanjšega območja zagotoviti minimalno 90 vozil. Navedena zahteva po mnenju prevoznikov ni življenjska, saj je v strukturi voznega parka prevoznikov preko 90 % takšnih, ki imajo v posesti do 10 vozil.

**Dogovorjeno: V naslednjem tednu MZI skliče sestanek na temo možnosti vključitve malih prevoznikov v sistem izvajanja gospodarske javne službe – izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov. Na sestanku bo prisoten državni sekretar MZI Blaž Košorok.**

### **Načrt za okrevanje in odpornost**

Vodstvo OZS je podalo pobudo, da se v nacionalni načrt vključijo tudi ukrepi za sektor cestnega prevoznitva ali logistike (npr. digitalizacija, IT). Gre za pomemben dokument v okviru katerega bo Slovenija lahko izkoristila okvirno 5,7 milijard evrov, od tega je 3,6 milijard evrov posojil in 2,1 milijarde evrov nepovratnih sredstev

**Dogovorjeno: Minister za infrastrukturo bo preveril možnosti vključitve ukrepov namenjenih cestnemu prometu in logistike v Načrt za okrevanje in odpornost.**

Prednostno cepljenje poklicnih voznikov

Prevozniki so podali pobudo za prednostno cepljenje vseh poklicnih voznikov (prevoz blaga in prevoz potnikov).

Minister je podal informacijo, da bodo imeli prednost pri cepljenju vsi vozniki, ki izvajajo javne prevoze potnikov, sledili pa jim bodo ostali poklicni vozniki.

Zapisala:  
Natalija Repanšek

Peter Pišek, l.r.  
predsednik Sekcije za promet

Monika Pinatar-Mesarič, l.r.  
Generalna direktorica  
Direktorata za kopenski promet MZI