

Številka: 03297/2023

Datum: 28. september 2023

**Zapisnik skupne seje UO sekcije za promet pri OZS in
IO Sekcije za prevoz blaga pri GZS**

Seja je potekala dne 28. septembra 2023 med 17.00 in 19.00 uro, v sejni sobi Izobraževalnega centra Prah (Kidričeva ulica 28, 3250 Rogaška Slatina).

Prisotni člani UO Sekcije za promet pri OZS: Peter Pišek, Peter Mirt, Gašper Rudl, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Miran Krušič, Srečo Vidic
Prisotnost so opravičili: Franc Seršen, Stanislav Čepon;

Prisotni člani IO Sekcije za prevoz blaga pri GZS: Milan Slokar, Andrej Klobasa, Metka Gobec

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora prevoznikov v gradbeništvu pri OZS), mag. Igor Prah (predsednik odbora šol voženj pri OZS), Igor Sep (sekretar Sekcije za prevoz blaga pri GZS), Dušan Bavec (svetovalec za delovno pravo in pravo socialne varnosti pri OZS), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet)

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Tekoče skupne aktivnosti obeh prevozniških združenj
2. Predlogi in pobude

Add 1.

Predsednika obeh prevozniških združenj sta pozdravila prisotne. Na kratko sta predstavila aktualno problematiko in fazo reševanja:

- znižanje višine glob za napake voznikov v postopku cestninjenja (napačna nastavitve števila osi),
- implementacija direktive o cestninjenju (prihajajoče nove cestnine za gospodarska vozila),
- digitalizacija na področju cestnih prevozov,
- problematika umeščanja v prostor (logistična infrastruktura),
- pomanjkanje delovne sile in dolgotrajni postopki pridobitve delovnih dovoljenj,
- pasti zelenega prehoda za področje cestnih prevozov.

Podrobneje sta obrazložila finančne spodbude namenjene cestnim prevoznikom:

Ukrep Sid Banke – kreditna linija »PROMET2«

- Koristijo ga lahko gospodarske družbe, samostojni podjetniki ali zadruga, ki kot glavno dejavnost izvajajo mestni ali primestni kopenski potniški promet, medkrajevni in drug

- cestni potniški promet ter cestni tovorni promet IN katerih slabša uspešnost je posledica agresije Rusije proti Ukrajini (energetska druginja pogonskih goriv);
- Namen financiranja: naložbe v RS, katere dela se začnejo in končajo v tekočem ali naslednjem koledarskem letu, glede na leto oddaje vloge za financiranje; ali: za obratna sredstva, ki predstavljajo stroške blaga, materiala, storitev in stroški dela, ki so prikazani v finančnih izkazih v tekočem ali naslednjem koledarskem letu, glede na leto oddaje vloge za financiranje;
 - Kredit v višini od 100.000 € do 2.000.000 €;
 - Ročnost: najmanj 2 leti, zadnji obrok kredita pa ne sme zapasti kasneje kot 28. 6. 2030;
 - Predvidena obrestna mera: 6-mesečni Euribor + nespremenljivi pribitek, določen s strani SID banke, ki je odvisen od zneska kredita, ročnosti, bonitete ter oblike zavarovanja. Najvišji nespremenljivi pribitek znaša 2 % letno;
 - Moratorij na odplačilo kredita (glavnice) je lahko največ polovica ročnosti kredita, vendar ne več kot 2 leti;
 - Vrste zavarovanj: poroštvo fizične osebe ali nepremičnina, premičnina in/ali drugo ustrezno zavarovanje;
 - Skrajni rok za sklenitev kreditne pogodbe je 31. 12. 2023, po tem datumu pa je sklenitev kreditne pogodbe možna le, če je prišlo do podaljšanja veljavnosti sheme državne pomoči;

Eko Sklad – Subvencije (vir financiranja: Sklad za podnebne spremembe 2021-2023 v višini 4 mio EUR)

- Subvencioniranje nakupa pnevmatik višjega energijskega razreda pri tovornih vozilih in avtobusih (100 EUR/pnevmatiko) – skupna sredstva v višini 3.4 mio EUR
- Subvencioniranje nakupa obnovljenih pnevmatik pri tovornih vozilih in avtobusih (60 EUR/pnevmatiko) – skupna sredstva v višini 600.000 EUR

Borzen – Subvencije (vir financiranja: Sklad za podnebne spremembe 2021-2023 v višini 6 mio EUR)

- Subvencije nakupa plinskih gospodarskih vozil ali predelave, spojlerji, razgradnje starih vozil;
- Potrebna pravna osnova za izvedbo razpisa.

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet OZS:
Peter Pišek

Predsednik Sekcije za prevoz blaga GZS
Milan Slokar