

**Zapisnik 3. redne seje v mandatnem obdobju 2018-2022 (6. v letu 2018)
UO sekcije za promet pri OZS**

Seja je potekala dne 29. 6. 2018 med 11.15 in 15.00 uro v sejni sobi MKC (Mladinskega kulturnega centra, Ozare 18, Slovenj Gradec).

Prisotni: Peter Pišek, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič;

Opravičeno odsotni: Branko Tkalčič, Franc Selič, Franc Seršen.

Ostali prisotni: Štefan Hlupič (predstavnik sekcije za promet OZS Slovenj Gradec), Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS),

Po uvodnem pozdravu predsednika sekcije je bil predlagan in sprejet naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika 2. seje UO SPR (Gračišče, 10. 5. 2018)
2. Problematika prevoznikov OZS Slovenj Gradec
3. Poročilo: slovensko – beloruska mešana komisija (Izola, 13.-14.6.2018)
4. Poročanje: organizacija dogodka »Srečanje prevoznških družin... 2018« (Ajdovščina, 29.9.2018)
5. Poročanje: sestanek pri županu občine Sežana (tema: reševanje problematike prevoznikov OZS Sežana) in sestanek pri županu mestne občine Koper in z upravo Luke Koper (tema: reševanje problematike prevoznikov OZS Koper)
6. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljalavec	Vsebina
Add 1	Peter Pišek	Kritičen je bil glede posluha pristojnih organov pri reševanju problematike lokalnega prometa. Zato bo na tem področju potrebno poseči tudi po bolj drastičnih ukrepih. Prevoznikom bi morala biti zagotovljena možnost koriščenja optimalne poti, kajti vse druge rešitve ne pridejo v poštev, ker prevoznikom in gospodarstvu povzročajo previsoke nepotrebne dodatne stroške. Te stroške gospodarstvo vedno prenese na pleča prevoznikov.
	Natalija Repanšek	V usklajevanju je termin sestanka s pisarno italijanskega odvetnika Luciana Rizza. Na razgovoru je potrebno natančneje opredeliti popuste za člane zbornice ter dogovoriti način in vrednost podpore Sekciji za promet. Realizacija sestanka se pričakuje še v času pred letnimi dopusti. Sprejeti so bili naslednji sklepi:
<p>Sklep št. 97/2018:« Za dne 3. 9. 2018 ob 9.30 se skliče sestanek na temo: neposredna pobuda za začetek postopka za oceno ustavnosti predpisa (Zakona o cestah – 37. člen – lokalni promet). Sestanek se udeležijo: pravna služba OZS, Stefan Kocjančič in Natalija Repanšek. Za isti dan se skliče še sestanek s predstavnikom podjetja Advancing trade d.o.o. (ob 12. uri) ter ob 12.30 sestanek s pravno pisarno</p>		

italijanskega odvetnika Luciana Rizza. Nosilci naloge: Peter Pišek, Stefan Kocjančič, Slavko šega in Natalija Repanšek.«

Sklep št. 98/2018:« V skladu s sklepom UO SPR št. 80/2018, se prouči pripravljen predlog sprememb Zakona o cestah. Predlog se posreduje na MZI. Nosilca naloge: Stefan Kocjančič, Natalija Repanšek.«

Sklep št. 99/2018:«Službo OZS za marketing, trženje in prodajo (kartica Mozaik podjetnih) se zaprosi za pridobitev odgovora glede možnosti koriščenja 7 % popusta na avtomobilsko in premoženjsko zavarovanje, ki ga članom zbornice nudi Zavarovalnica Triglav. Ali obstajajo razlogi zaradi katerih članu ni priznan 7 % popust?«

Sklep št. 100/2018:« Pridobi se 6-mesečno poročilo prometnega inšpektorata in izdajatelj licenc glede najhujših kršitev prevoznih podjetij. Rok: do naslednje seje UO SPR.«

Sklep št. 101/2018:«V RS je nujno potrebno posodobiti, aktualizirati in dvigniti nivo izobraževanja profesionalnih voznikov. Zato se predlaga, da se NPK posodobijo oz. prilagodi zahtevam, ki jih določa EU Direktiva o temeljnih kvalifikacijah. Od MZI se zahteva, da se vzpostavi enotna evidenca rednega usposabljanja voznikov. Delovna skupina za spremembo temeljne kvalifikacije, rednega usposabljanja in uvedbo vajeniškega sistema sestavljajo: Gašper Rudl (vodja), Božena Germelj-Drstvenšek, Branko Cipot, Stanislav Čepon in Stefan Kocjančič.«

Sklep št. 102/2018:«Potrdi se zapisnik seje UO SPR z dne 10. 5. 2018.«

	Peter Pišek	Apelira na vse prisotne, da se čimprej prijavijo za ogled sejma v Hannoveru ter da vsak od poslancev na svojem okraju promovira dogodek. Tudi obisk sejma je eden od pomembnih korakov, ki medsebojno povezujejo prevoznike.
Add 2	Štefan Hlupič	Izpostavil je zgledno urejena parkirišča za tovorna vozila v občini Rogatec, ki so lahko primer dobre prakse ostalim občinam. Predlaga spremembo Odredbe o omejitvi prometa za tovorna vozila in sicer tako, da odredba o prepovedi ne bi veljala za AC. Prav tako predlaga, da se 2-tedenski čas vožnje (90 UR) poviša za 3 ure, kar bi voznikom omogočalo lažje vračanje domov.
	Člani UO Slavko Šega	V nadaljnji razpravi je bilo ugotovljeno, da bi predlog spremembe odredbe o omejitvi prometa povzročil dodatne zamaške, saj imajo v sosednjih državah prav tako določena obdobja, v katerih je prepovedana vožnja tovornih vozil. V predlaganih spremembah »Mobility peckage«, ki je trenutno v postopku sprejemanja se nahaja tudi predlog o možnosti podaljšanja časa vožnje za primere, kadar se voznik vrača domov.
Add 3	Gašper Rudl Stanislav Čepon	Sestanek mešane komisije za cestni prevoz s predstavniki Belorusije se je odvijal 13. in 14. 6. 2018 v Izoli. Beloruska stran je predlagala popolno liberalizacijo mednarodnih cestnih prevozov med državama, na katero slovenska stran ni pristala. Strani sta se dogovorili, da bo dokončna kvota dovolilnic za leto 2018 za obe strani 4600 univerzalnih dovolilnic brez plačila cestnih taks ter da bo preliminarna kvota dovolilnic za leto 2019 v enaki višini. Strani sta tudi potrdili, da obseg potniškega prometa med državama ni velik ter da je potrebno storiti vse, da se ta obseg poveča. Delegaciji sta se dogovorili o izmenjavi 100 dovoljenj za opravljanje občasnega prevoza potnikov v letu 2019, ob tem, da so dovoljenja za tekoče leto veljavna do vključno 31. januarja prihodnjega leta.
Add	Člani UO SPR	Sprejet je bil

4		
<p>Sklep št. 103/2018:«V poletnem času se aktivnosti sekcije usmerijo predvsem na področje organizacije dogodka »Srečanje prevoznških družin ..., ki bo letos v Ajdovščini 29.9.2018. Branko Cipot in Štefan Hlupič se sestaneta z eventualnim sponzorjem dogodka, predstavnikom družbe MOL Slovenija.«</p>		
Add 5	Peter Mirt	<p>Sestanek na Mestni občini Koper: prisotni so bili župan, njegovi najožji sodelavci za področje prometa ter predsednik uprave Luke Koper. Izpostavljeni sta bili dve glavni točki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Problem zagotavljanja parkirnih mest za tovornjake prevoznikom s sedežem v Mestni občini Koper 2. Problem vhoda v Luko. <p>Prejeli smo informacijo, da bo Luka Koper z novimi investicijami v vhode v kratkem pridobila dva nova: Serminski vhod bo zgrajen do konca tega leta, Bertoški pa je tudi v fazi priprave. Pripravlja se nova prometna ureditev znotraj pristanišča. Tudi luki sami primanjkuje trenutno 400 parkirnih mest. Sklepa sestanka:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije (Sekcija za promet) in Gospodarska zbornica Slovenije (Združenje za promet) posredujeta Luki Koper podatke o potrebah po parkirnih mestih, ki morajo vključevati tako potrebe prevoznikov vključenih v OZS, kot tistih vključenih v GZS. 2. V doglednem času Luka Koper in Mestna občina poiščeta in uskladita možne variantne rešitve za nova parkirišča tovornih vozil iz Kopra in jih predstavita predstavnikom prevoznikov. <p>Po vsej verjetnosti bo potrebno sodelovanje tudi s sosednjo občino. Prevozniki naj zato stopijo v kontakt z lokalno oblastjo občine Ankaran in jim predstavijo problematiko.</p> <p>Tako župan kot predsednik uprave Luke Koper podpirata prizadevanja predstavnikov prevoznikov za reševanje te problematike, oba z zadovoljstvom ugotavljata, da je le skupni dialog in predvsem skupen način reševanja problemov edino pravi in da se samo tako lahko konstruktivno pride do pravih rešitev. Občina Koper se bo še naprej zavzemala za gospodarski razvoj, zato je strateškega pomena izgradnja drugega tira in izgradnja dodatnih pasov na AC križu. V tem delu prosijo tudi sekcijo za podporo pri državnih oblasteh.</p> <p>Sestanek na občini Sežana: na občini se prav tako srečujejo s težavo parkirnih mest za tovorna vozila domačih prevoznikov in tovornih vozil v tranzitu. Za slednje iščejo rešitev skupaj z DARSom. V razgovoru se je ugotovilo, da imajo domači prevozniki možnost najema parkirišč pri podjetju Adria Terminali, vendar pa se tu zatika zaradi nespoštovanja dogovorjenih pogodbenih dogovorov. Kljub plačanim parkirnim mestom prevozniki ob koncih tedna ostajajo brez njih. Župan je predstavnikom zbornice prisluhnil glede predloga prevoznikov, da se ustrezno prometno uredi t.im. kamionska cesta. Ta poseg bo potreben zaradi varnosti številnih pešcev in kolesarjev na tem odseku. Sprejeta sta bila:</p>
<p>Sklep št. 104/2018:«Strokovne službe sekcije za promet OZS pošljejo podjetju Adria Terminali d.o.o. dopis v katerem jih zaprosijo za podrobnejše informacije, pogoje in možnosti najema parkirnih prostorov za prevoznike OZ Sežana.«</p>		
<p>Sklep št. 105/2018:«Sekretarka sekcije za promet je zadolžena za spremljanje dogovorjenih aktivnosti na MO Koper in Občino Sežana v zvezi z reševanjem problematike pomanjkanja parkirnih mest. Na naslednje sestanke se povabi tudi predstavnik MZI. V kolikor bo obstajal interes MOK in Luke Koper, lahko sekcija na temo pomanjkanja parkirišč organizira skupno tiskovno konferenco.«</p>		

Add 6	Člani UO SPR	Sprejet je bil naslednji sklep
<p>Sklep št. 106/2018:« " UO Sekcije za promet (SPR) se zahvaljuje vodji sekcij, g. Bojanu Pečniku za dosedanje delo.</p> <p>Glede na to, da ima g. Pečnik, kot vodja sekcij tudi ostale delovne obveznosti ter da je na sekciji za promet izredno povečan obseg dela, UO SPR predlaga direktorju OZS, da Sekciji zagotovi dodatni kader (za polni delovni čas). Do pridobitve nove delovne pomoči sekciji se zaproša, da ga. Andreja Čokl (oddelek javnih pooblastil) nudi strokovno in administrativno pomoč sekciji."</p>		
	Mirt Peter	Podal je informacijo, da so v teku že aktivnosti MZI glede objave javnega razpisa podeljevanja koncesij GJS – IJPP. Glede na to, da bo potrebno na tem področju nepretrgoma spremljati aktivnosti pristojnega ministrstva ter izvrševati zahteve avtobusnih prevoznikov, se v jesenskem času pričakuje povečan obseg. Prosi, da je za te namene ves čas razpoložljiva sekretarka sekcije.
	Stefan Kocjančič	Na zadnjem mednarodnem sestanku v zadevi hitrejšega prehoda skozi mejne prehode, ki je bil v mesecu aprilu v Vinkovcih (Hrvaška), je delegacija OZS izpostavila tudi problematiko zahtevanih neevidentiranih plačil mejnim nadzornim organom. Hrvaška stran se je na to odzvala. Sprejeti so bili naslednji sklepi:
<p>Sklep št. 107/2018:«Informativnega sestanka z Agencijo proti korupciji v RH se udeleži Stefan Kocjančič.»</p> <p>Sklep št. 108/2018:«Za dne 3. 7. 2018 je hrvaško združenje cestnih prevoznikov UHCP v Varaždinu sklicalo sestanek na temo trenutne situacije glede sprememb evropske zakonodaje za področje cestnega transporta ter nadaljnje povezovanje in združevanje cestnih prevoznikov. Sestanka se udeležita Franc Seršen in Peter Mirt.»</p> <p>Sklep št. 109/2018:«Generalni policijski urad, Sektor mejne Policije je za dne 3. 7. 2018, na pobudo Sekcije za promet pri OZS, sklical sestanek na temo hitrejšega pretoka skozi mejne prehode. Sestanka se udeležijo: Peter Pišek, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič, Natalija Repanšek.»</p> <p>Sklep št. 110/2018:«DARSu se na naslednjem sestanku predlaga, da sprejme min. 50 % popust za plačilo cestnine za motorna vozila na dvogorivni sistem.»</p> <p>Sklep št. 111/2018:«Sekretarka sekcije pripravi osnutek sporočila članom, v katerem jih zaprošamo za finančno pomoč sekciji v višini 10 EUR/vozilo. Dodatna sredstva sekcija potrebuje za izvedbo vseh zadanih planskih obveznostih. Predlog dopisa pošlje članom UO v dopolnitev.»</p> <p>Sklep št. 112/2018: »Naslednja seja UO SPR bo v petek, 28. 9. 2018 ob 11. uri v Ajdovščini.»</p>		

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:
Peter Pišek