

### Zapisnik 5. seje (8/18) UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 28. 9. 2018 med 13. in 17. uro v sejni sobi OOZ Ajdovščina (Vipavska cesta 4, 5270 Ajdovščina)

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič;

Opravičeno odsoten: Branko Tkalčič, Franc Selič, Peter Mirt.

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Pod 1. točko dnevnega reda prisotni:

- Zoran Simčič, predsednik Sekcije gradbincev
- Tomaž Potočnik, član UO Sekcije gradbincev
- Primož Petrič, član UO Sekcije gradbincev
- Janko Rozman, sekretar Sekcije gradbincev

Predlagan in sprejet je bil:

1. Problematika prevozov v gradbeništvu
2. Pregled in potrditev zapisnika preteklega seje (Ljubljana, 3. 9. 2018)
3. Organizacija dogodka »Srečanje prevoznikov in prevoznikov podjetij Slovenije 2018 (Ajdovščina, 29. 9. 2018)
4. Stroškovna analiza cestnega tovornega prometa
5. Pobude in predlogi

TČ	Razpravljavec	Vsebina
	David Pizzoni	Predsednik OOZ Ajdovščina je pozdravil prisotne in vsem zaželel uspešno in konstruktivno delo.
Ad 1.	Predstavniki Sekcije gradbincev	<p>Predstavili so perečo problematiko, ki se nanaša na prevoze v gradbeništvu oz. pri izvajanju prevozov za lastne potrebe in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Napačni vnosi v uradni evidenci motornih vozil (polje F2), ki imajo posledico neupravičenega zaračunavanja višjega nadomestila za uporabo cest (ob registraciji vozila)</li> <li>- Redno usposabljanje voznikov: nezadostno podajanje vsebin, ki se nanašajo na prevoze v gradbeništvu (specifike prevoza, obveznosti voznika ipd.)</li> <li>- Problematika dokazovanja voznikovih aktivnosti za tekoče obdobje (upoštevati je potrebno naravo dela v gradbeništvu, kajti so situacije, ko voznik opravlja vožnjo vozila le dan ali dva na teden ali mesec)</li> <li>- Vsako podražitev cestnin najbolj občutijo prevozniki v gradbeništvu (razlog: glede na specifično delo se uporabljajo starejša vozila).</li> </ul>

	Peter Pišek Natalija Repanšek	<p>Pojasnila sta, da je sekcija za promet predstavljeno problematiko v preteklosti že reševala in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MZI je pripravilo pojasnilo za strokovne tehnične delavnice v zadevi pravih vnosov v uradno evidenco motornih vozil (vključno z navodili uporabe polja »F2« ter možnostjo in postopkom odprave napak). Žal je bil dopis posredovan preko Agencije za varnost v cestnem prometu (ki je skrbnik uradne evidence) šele po nekaj mesecih, zopet na podlagi urgenc sekcije za promet. V praksi se ugotavlja, da tehnične delavnice navedenega navodila ne upoštevajo.</li> <li>- Sekcija za promet je na MZI že pred poletnimi počitnicami podala predlog za spremembo izobraževanja voznikov. MZI v zadevi pripravlja njihovo stališče.</li> <li>- Žal prevozi v gradbeništvu niso izvzeti iz Uredbe ES 561/2006, kar pomeni, da mora tudi voznik, ki opravlja te prevoze spoštovati čase voženj, odmore in počitke. Na MZI je že usklajen predlog za spremembo Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih, na podlagi katerega bo možno podaljšati referenčno odboje izravnave delovnega časa iz štirih na šest mesecev. To bi pomenilo razporeditev delovnega časa tudi na izven sezonska obdobja.</li> <li>- Sekcija za promet je ostro nasprotovala vsakemu povišanju cestnine in tako bo tudi v prihodnje. Iz naslova zadnjega dviga cestnine je bila podana zahteva za povračilo dela sredstev slovenskim prevoznikom. Trenutno potekajo aktivnosti za iskanje dodatnih finančnih vzpodbud slovenskim prevoznikom (ki morajo biti v skladu z evropsko zakonodajo) ter priprava na razpis za subvencioniranje nakupa bolj ekonomskih gum (preko Eko sklada)</li> </ul>
<p>Sprejeti so bili naslednji sklepi:</p> <p><b>Sklep št. 127/2018:</b> »Glede na to, da se na terenu še vedno pojavljajo številna preplačila letne dajatve za uporabo cest, Sekretarka sekcije za promet MZI ponovno zaprosi za sestanek v zadevi napačnih vpisov v uradno evidenco motornih vozil (predvsem napačni vnosi v polje »F2«). Na sestanek se povabi tudi predstavnik Sekcije gradbincev.«</p> <p><b>Sklep št. 128/2018:</b>«V reviji Obrtnik-podjetnik se objavi strokovni članek v zadevi možnih napak v uradni evidenci motornih vozil, ki imajo za posledico preplačilo letne dajatve za uporabo cest. Članom se ponudi pomoč, na kakšen način lahko uveljavljajo vračilo preveč plačane dajatve.«</p> <p><b>Sklep št. 129/2018:</b>« Sekretarka sekcije za promet posreduje strokovnim službam MZI prošnjo za sestanek na temo iskanja rešitve dokazovanja aktivnosti voznika, kot je to opredeljeno v Uredbi ES št. 561/2006 ter posreduje zahtevo, da se v program rednih usposabljanj voznikov obvezno vključijo vsebine, ki se nanašajo na prevoze v gradbeništvu.«</p>		
Add 2	Peter Pišek	<p>Podal je informacijo, da lahko sekcija za promet na podlagi 39. člena Obrtnega zakona pridobiva posebna namenska sredstva, ki jih člani zagotovijo na interesni podlagi t.im. »B« program.</p> <p>Sprejeti so bili naslednji sklepi:</p>
<p><b>Sklep št. 130/2018:</b>«Člani UO sekcije, ki so hkrati tudi člani kolegija predsednika OZS (Pišek, Šega, Seršen) bodo na naslednjem sestanku izpostavili problematiko kadrovske podhranjenosti sekcije ter predlagali dvig članarine.»</p> <p><b>Sklep št. 131/2018:</b>«Za dodatni vir financiranja sekcije bo na podlagi predhodne koordinacije z</p>		

**direktorjem OZS, UO SPR na naslednji seji odločal o pozivu članov in ostalih zainteresiranih k včlanitvi v t.im. »B« članstvo. Dopis s katerim se člane zaprosi za finančno podporo sekciji se članstvu pošlje po sestanku skupščine, ki bo v mesecu novembru.«**

**Sklep št. 132/2018:«Sekretarka sekcije v sodelovanju s Stefanom Kocjančičem do naslednje seje UO SPR realizirata sklep 118/2018.«**

**Sklep št. 133/2018:«Sekretarka sekcije mora do naslednje seje UO SPR realizirati sklep št. 120/2018.«**

**Sklep št. 134/2018:«Reševanje problematike pretočnosti skozi mejne prehode se bo reševala po naslednjem vrstnem redu:**

- **Zaprosi se za ogled mejnega prehoda Obrežje. Udeležijo se ga člani sekcije: Stefan Kocjančič, Stanislav Čepon, Anton Gorše;**
- **Zaprosi se za ogled mejnega prehoda Gruškovje. Udeležijo se ga člani sekcije: Peter Pišek, Slavko Šega, Franc Seršen;**
- **Na temo pretočnosti skozi mejne prehode se zaprosi za sestanek pri generalni direktorici policije mag. Tatjani Bobnar;**
- **Za hitrejšo pretočnost skozi Karavanški predor se v primeru nastanka kolone predlaga sprostitev prometa in istočasno zagotovi prisotnost gasilcev. »**

**Sklep št. 135/2018:« Predlaga se odprava omejitve za težka tovorna vozila na mejnem prehodu Vinica. Tudi iz slovenske strani (30 t) naj veljajo enaka pravila kot iz hrvaške (40 t).«**

**Sklep št. 136/2018:«Potrdi se zapisnik pretekle seje (Ljubljana, 3.9.2018).«**

Add 3	Peter Pišek	Zahvalil se je vsem, ki so svoj trud vložili v izredno zahteven projekt izvedbe srečanja prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije. Več angažiranosti se je pričakovalo s strani OOOZ in ostalih poslancev skupščine. Predstavil je protokolarni opomnik ter seznam spremljanja visokih gostov. Največji dogodek za prevoznike je na pobudo sekcije letos organiziran že drugič. Zadnja sobota v mesecu septembru je bila in bo tudi v prihodnje termin dogodka, zato je nedopustno ravnanje članov UO, da tega »praznika« ne bi počastili s svojo udeležbo. Nerazumljivo je, da se člani svojega največja cehovskega dogodka ne udeležijo, kljub ponujeni brezplačni zabavi in kulinariki.
Add 4	Člani UO SPR	Sprejet je bil naslednji:
<b>Sklep št. 137/2018:«Potrjuje se ponudba za izdelavo stroškovne analize cestnega tovornega prometa. Stroške projekta krijeta Sekcija za promet pri OZS in Združenje za promet pri GZS, vsaka v enakem deležu.«</b>		
Add5	Člani UO SPR	V razpravi je bilo ugotovljeno, da na področju dodatne kadrovske pomoči Sekciji za promet ni nič novega. Obravnavana je bila tudi tema prisotnosti nekaterih članov na sestankih UO sekcije, kajti od članov UO se pričakuje redna udeležba. Termini sestankov so znani vsaj mesec dni v naprej, za zadnje sestanke pa celo za več kot pol leta v naprej.
	Peter Pišek	Prisotnim je prenesel pohvalo s strani sofinancerja za izveden sejmski ogled gospodarskih vozil IAA v Hannoveru. Dogodek je bil izjemno odmeven, sekcija pa je prejela že številne ponudbe za podobne dogodke tudi v prihodnje. Ugoden ogled sejma je sekcija ponudila vsem svojim članom, udeležilo se ga je 128 prevoznikov. Sprejeti so bili

**Sklep št. 138/2018:«Razliko stroškov sofinanciranja udeležbe članov Sekcije za promet pri OZS in Združenja za promet pri GZS ter povabljenih gostov se krijejo iz za to namenskih sredstev obeh združenj (SM: 1107 / SN: 110702).«**

**Sklep št. 139/2018:«Do naslednje seje UO SPR sekretarka sekcije pripravi seznam prisotnosti članov UO na sestankih.«**

**Sklep št. 140/2018:«Člana UO SPR Tkalič Branka se pisno pozove, da se izjasni glede svoje udeležbe na sestankih UO, kajti pričakuje se njegovo aktivno vlogo v Sekciji. V nasprotnem primeru člani pričakujejo odstopno izjavo.«**

**Sklep št. 141/2018:«Naslednje seje UO SPR bodo: 26. 10. 2018 ob 10. uri v Sevnici, 22. 11. 2018 ob 15. uri na lokaciji kjer bo izvedena naslednji dan skupščina (trenutno poteka zbiranje ponudb), 20. 12. 2018 ob 13. v Celju.**

**Skupščina Sekcije za promet bo potekala: 23.11.2018 ob 16. uri in 24. 11. 2018 (vabljeni sponzorji skupščine: zavarovalnica triglav, DKV, Volvo).«**

	Peter Pišek	Podal je informacijo, da je sekcija prejela od ministrice za infrastrukturo urgentno povabilo na sestanek, saj se je želela sestati s predstavniki prevoznikov še pred dogodkom v Ajdovščini. Ministrici so bile izpostavljene najbolj pereče problematike (podpora intermodalnih in malih logističnih centrov ter varovanih parkirišč, subvencioniranje tovornih vozil na čistejše gorivo, finančne vzpodbude slovenskim cestnim prevoznikom, pomoč pri reševanju težav, ki neposredno ne sodijo pod okrilje njenega ministrstva, učinkovit javni potniški promet – neposredno podeljevanje koncesij malim prevoznikom). Ministrica je zagotovila pomoč in podporo sektorju cestnega transporta. Delo se bo nadaljevalo v obliki rednih mesečnih sestankov, že na prvem pa se bodo postavile prioritete naloge ene, kot tudi druge strani. Ena od prioritete so vsekakor: spremembe predpisov (ki jih je Sekcija pripravila že v preteklosti), hitrejša pridobitev delovnih dovoljenj za voznike ter ureditev področja izdaje potrdil A1 za voznike (tujce, državljane tretjih držav).
--	-------------	---

Zapisała:  
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:  
Peter Pišek