

Zapisnik 7. seje (10/18) UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 22. 11. 2018 med 15. in 19. uro v sejni sobi Hotela Ajda (Terme 3000 Moravske Toplice; Kranjčeva ulica 12, 9226 Moravske Toplice).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan, Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič;

Opravičeno odsoten: Branko Tkalčič;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS), pod točko 1: Dušan Bavec (OZS-Specialist za delovno pravo in pravo socialne varnosti); pod točko 5: Branko Trstenjački (UHRCP), Boris Kos (UHRCP);

Ostali opravičeno odsotni: Josip Šamu (predsednik avtobusnega odbora Sekcije za promet pri OZS)

Predlagan in sprejet je bil:

1. Prispevki za poklicno zavarovanje voznikov
2. Pregled in potrditev zapisnika pretekle seje (Ajdovščina, 28.9.2018 in Blanca, 26.10.2018)
3. Plan dela Sekcije za promet 2019
4. Pobude in predlogi
5. Zastoji tovornih vozil na mejnih prehodih

Tč	Razpravljavec	Vsebina
	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne in se zahvalil za udeležbo na sestanku. Glede na obsežno in aktualno problematiko cestnih prevoznikov je aktivno delo v sekciji in odborih ključnega pomena.
Add 1.	Dušan Bavec	<p>Predstavil je zakonsko osnovo za poklicno zavarovanje voznikov. Do leta 2000 se je tovrstno zavarovanje obravnavalo kot t.im. »beneficiran staž«, nato obvezno dodatno pokojninsko zavarovanje in od leta 2014 dalje poklicno zavarovanje. V poklicno zavarovanje se pod pogoji določenimi v ZPIZ-2 obvezno vključijo zavarovanci:</p> <ol style="list-style-type: none">1. ki opravljajo posebno težka in zdravju škodljiva dela in2. zavarovanci, ki opravljajo dela, ki jih po določeni starosti ni moč uspešno poklicno opravljati. <p>V poklicno zavarovanje se vključijo le, če delo opravljajo s polnim delovnim časom.</p> <p>Zavarovanci, ki so imeli na presečni datum 31.12.2000 več kot 25 let pokojninske dobe (moški) oz. več kot 23 let pokojninske dobe (ženske) so še naprej ostali v beneficiranem staležu na ZPIZ-u. Ostali zavarovanci, ki so imeli manj pokojninske dobe, kot tudi tisti, ki so se zaposlili kasneje, so prešli v obvezno dodatno pokojninsko zavarovanje na KAD.</p>

		Podrobneje je predstavil sodbo delovnega sodišča Pdp 579/2018. Dejstvo je, da na področju poklicnega zavarovanja država ni sprejela potrebnih predpisov, ki bi jasneje predpisala merila in kriterije, na podlagi katerih se ugotavlja izpolnjevanje pogojev za vključitev ali izločitev za sistem poklicnega zavarovanja.
	Člani UO SPR Dušan Bavec	V nadaljnji razpravi so bili izpostavljeni naslednji argumenti delodajalcev: <ul style="list-style-type: none"> - sodbe višjih sodišč so relativno pogosto spremenjene s sodbo na Vrhovnem sodišču; - v primeru, da Vrhovno sodišče v zadevi Pdp 579/2018 odloči nasprotno, bo delodajalec od delavcev zahteval povračilo plačanih prispevkov; - država zamuja z uredbo (dodaten rok je bil 1.7.2016, še prej 1.7.2013), ki bo predpisala merila in kriterije, na podlagi katerih se ugotavlja izpolnjevanje pogojev za vključitev ali izločitev iz sistema poklicnega zavarovanja - država zamuja s pripravo analize posledic dela za zdravje zavarovancev za delovna mesta, ki so vključena v sistem poklicnega zavarovanja.
	Peter Mirt	Na področju dela voznikov avtobusov se v konkretnem primeru pojavlja diskrepanca med množičnim aktivnim delom že upokojenih voznikov ter opredelitvijo dela voznika kot izredno težkega, ki ga z upokojitvijo praktično ne bi mogel kvalitetno opravljati.
	Slavko Šega	Opozoril je na izredno počasno delo državnih organov pri reševanju predstavljene problematike, kajti v zadnjih petih letih so imeli preko 20 sestankov, vendar se zadeva ni premaknila iz mrtve točke.
<p>Sklep št. 145/2018:« V zadevi reševanja problematike poklicnega zavarovanja za voznike se imenuje delovna skupina: Slavko Šega (vodja) in Dušan Bavec (strokovni sodelavec). K sodelovanju se povabijo predstavniki Združenja za prevoz blaga (GZS) in ZDOPS. Delo delovne skupine je usmerjeno k aktivnostim in pobudi pristojnim organom za čim prejšnji sprejem predpisov, ki bi jasno opredelili poklicno zavarovanje. Vozniki tovornih vozil in avtobusov ne morejo biti vključeni v poklicno zavarovanje. Slavko Šega na naslednji seji UO SPR poroča o izvedenih aktivnostih.»</p>		
Add 2	Peter Pišek	Predstavil je vsebino zadnjega sestanka na MZI v zadevi finančnih vzpodbud namenjenih cestnim prevoznikom. Sofinanciranje pnevmatik bi potekalo po sistemu »de minimis«, kar pomeni, da je za dejavnost cestnega transporta omejeno na 100.000 Eur na podjetje (v treh letih). Oviro predstavlja le predpis, ki dovoljuje sofinanciranje za tovorna vozila in ne za avtobuse. Sam je zahteval, da se predpis spremeni v smeri, da bo možno sofinancirati nakup pnevmatik tudi za avtobuse. Glede na to, da sprememba zadevnega predpisa zahteva določen proceduralni čas, bi se v vmesnem času utegnila zgoditi sprememba s katero bi izgubili možnost sofinanciranja tudi za tovorna vozila. Zaradi tega sta obe združenji soglašali, da se prične z nadaljnjim postopkom sofinanciranja nabave pnevmatik za tovorna vozila, istočasno pa se zahteva izvedba postopka spremembe predpisa, ki bi omogočal sofinanciranje nakupa pnevmatik tudi za avtobuse. V prvi fazi je najpomembneje, da se Eko Skladu RS posredujejo podatki o ocenjenem prihranku kW energije. Za namene sofinanciranja pnevmatik je potrjenih 1,5 mio EUR sredstev. Sekcija za promet pri OZS je zahtevala še dodatna 2 mio, saj morajo biti sofinanciranja deležna vsa slovenska transportna podjetja. Oblikovati bo potrebno tudi pogoje za pridobitev nepovratnih sredstev, saj ne bi bilo pošteno, da koristijo ugodnosti tudi slamnata, v Sloveniji odprta prevozna podjetja, ki predstavljajo sektorju cestnega

		<p>transporta največjo nelojalno konkurenco. Plačana okoljska dajatevza uporabo gum, je bil eden od podanih predlogov. Prisotne je pozval, da morebitne dodatne predloge posredujejo sekciji. V delu subvencioniranja tovornih vozil in avtobusov na plin ali dvogorivni sistem je MZI zagotovilo 2 mio sredstev. Zahteva se, da so predmet subvencioniranja tudi vsa že kupljena vozila, saj jih je le peščica in investitorji šele »orjejo ledino« na področju uporabe alternativnih goriv. V slednjem načinu sofinanciranja gre za klasično subvencioniranje in višina prejetih »de minimis« sredstev ne vpliva na dodelitev sredstev po »klasičnem sistemu«, kajti ta omejuje dodelitev sredstev le na velikost podjetja (veliko, srednje in malo podjetje). Po krajši razpravi je bil sprejet:</p>
<p>Sklep št. 146/2018:«Bogdan Semenič do naslednje seje UO pripravi informacijo o ceni predelave vozila na dvogorivni sistem ter ceno možne premontaže dvogorivnega sistema iz starega na novo vozilo (vključno z rezervoarjem).«</p>		
	<p>Slavko Šega Bogdan Semenič Srečo Vidic</p>	<p>Na kratko so podali poročilo o udeležbi na skupščini Združenja hrvaških prevoznikov v Varaždinu. Tudi Hrvaška za tovorna vozila zapira vse več lokalnih cest. Sporna je predvsem cesta proti mejnemu prehodu Mursko Središče (Petišovci), kjer so potrebni skupni napor obih združenj, da se ohrani obstoječi režim. Tudi na hrvaški strani se srečujejo s kroničnim pomanjkanjem voznikov. Hrvaška stran je iz razloga zaprtja lokalnih cest predlagala skupne aktivnosti za dvig cene prevoznih storitev.</p>
	<p>Člani UO SPR Slavko šega</p>	<p>Razprava je potekala na temo organizacije dela v Sekciji za promet. Vodstvo zbornice kljub številnim obljubam, da bo priskrbelo dodatno kadrovsko pomoč sekciji oziroma, da bo zagotovilo nemoten potek zadanih aktivnosti sekcije, tega še vedno ni storilo. Sekcija za promet deluje mednarodno, izvaja številne projekte, rešuje tekočo problematiko prevoznikov, kar je s trenutno razpoložljivim kadrom praktično nemogoče. V kolikor zbornica želi članstvu zagotoviti kvaliteten servis, ki ga dejansko potrebujejo, mora zagotoviti dodaten strokovni kader ter pravno pomoč. Predlog vodstva o prerazporejanju delovnih nalog sekcije med zaposlene na zbornici, za člane UO ni sprejemljiv.</p> <p>Nadaljnja razprava je potekala na temo dodatnega financiranja sekcije. Za leto 2019 so predvideni številni projekti in aktivnosti, ki jih bo nemogoče izvesti z rednim finančnim planom sekcije in obstoječim kadrovskim resursom. Žal sadove dela peščice požrtvovalnih članov sekcije koristijo tudi vsi nečlani, zato bo del aktivnosti usmerjen predvsem v pridobitev ugodnosti, ki jih bodo lahko koristili le člani.</p>
	<p>Mirt Peter</p>	<p>Prisotne je informiral, da trenutno na MZI potekajo aktivnosti v smeri sprejetja predpisov, ki bodo vplivali na pogoje in način izvajanja GJS-IJPP, zato že sedaj prosi, da je to področje trenutno prioriteta dela sekretarke sekcije.</p> <p>Sprejeti so bili:</p>
<p>Sklep št. 147/2018:« Za nudenje kvalitetnih uslug članom ter izvedbo zadanih projektov sekcije, UO SPR podpira predlog dodatnega financiranja sekcije. Vse zainteresirane člane se povabi k t.im. prostovoljnemu »B« članstvu, katerim se zagotovi dodatne ugodnosti. Letna prostovoljna članarina znaša 10 EUR po vozilu.«</p>		
<p>Sklep št. 148/2018:« Potreben je takojšen pristop k reševanju sklepov št. 134/2018 (ogled MP Obrežje in Gruškovje ter sestanek pri generalni direktorici policije) in št. 135/2018 odprava omejitve</p>		

za težka tovorna vozila na MP Vinica).«		
Sklep št. 149/2018:« Potrdita se zapisnika pretekle seje (Ajdoščina, 28.9.2018 in Blanca, 26.10.2018).«		
Add 3	Člani UO SPR	Obraunavan je bil predlog plana Sekcije za promet za leto 2019, ki so ga člani UO sekcije prejeli skupaj z vabilom. Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji
Sklep št. 149/2018:« UO SPR je seznanjen z vsebino plana aktivnosti Sekcije za promet za leto 2019 in ga potrjuje.«		
Add 4	Člani UO SPR	Sprejeti so bil naslednji sklepi
<p>Sklep št. 150/2018:«Dogovorjen bo termin sestanka pri podjetju Adria Terminali (Sežana) v zadevi reševanja problematike najema parkirišč za tovorna vozila prevoznih podjetij iz območja OOO Sežana. Sestanaka se udeležijo: Mirt Peter, Stefan Kocjančič, Natalija Repanšek in predstavniki OOO Sežana.«</p> <p>Sklep št. 151/2018:« Luko Koper se zaprosi za sestanek na temo dogovorjenih aktivnosti glede možnih parkirišč za tovorna vozila prevoznim podjetjem iz območja Koper. Sestanaka se udeležijo: Mirt Peter, Bogdan Semenič, Natalija Repanšek in predstavnik OOO Koper.«</p> <p>Sklep št. 152/2018:«Na povabilo OOO Novo mesto se strokovne ekskurzije (dne 30.11.2018) v Belo krajino udeležita člana UO SPR: Mirt Peter in Franc Selič.«</p> <p>Sklep št. 153/201:«Sekcija za promet bo aktivno nastopala na skupinski sejamski predstavitvi TRANSPORT&LOGISTIC 2019 v Munchnu. Vse člane se v e-informacijah ponovno opozori na razpis SPIRIT Slovenija o objavljenem prijavnem gradivu za udeležbo v okviru skupinske predstavitve. Člane je potrebno opozoriti tudi na izredno kratek rok možne prijave (razpis je objavljen: 23. 11. 2018, rok prijave: do 29. 11. 2018.«</p> <p>Sklep št. 154/2018:« UO SPR predlaga Rudl Gašperja za člana področnega odbora za poklicne standarde – storitve, za mandatno obdobje 12. 12. 2018 – 12. 12. 2023.«</p> <p>Sklep št. 155/2018:«Srbsko združenje cestnih prevoznikov »Poslovno udruženje Međunarodni transport« organizira mednarodni sestanek na temo dolgih čakalnih dob na mejnih prehodih, ki se bo odvijal dne 14. 12. 2018 ob 11. uri v Sava centru, Beograd. Sestanku bo sledila generalna skupščina prevoznikov ob 13.30 uri. Dogodka se udeležijo: Peter Pišek, Stefan Kocjančič, Gašper Rudl, Franc Seršen, Anton Gorše, Natalija Repanšek.«</p> <p>Sklep št. 156/2018:«Bogdan Semenič prevzame »rdeči telefon« za naslednji mesec.«</p> <p>Sklep št. 157/2018:« Za namene uradnih obiskov tujih prevoznških združenj, poslovnih partnerjev sekcije doma in v tujini, je potrebno nabaviti protokolarna darila. Zadolžitev: sekretarka sekcije.«</p>		
Add 5	Člani UO SPR, Slavko Šega, Branko Trstenjački in Boris Kos (UHRCP)	Pogovor je potekal na temo daljših zastojev na mejnih prehodih, kroničnem pomanjkanju voznikov ter nujnosti poenotenja prevoznškega trga v smeri dviga cene voznine. Primeri iz Nemčije že izkazujejo, da zaradi pomanjkanja voznikov, cena prevoznih storitev vse bolj dobiva na veljavi. Hrvaški kolegi so podali informacijo, da imajo v državi kvotni sistem izdaje delovnih dovoljenj. Pridobitev delovnega dovoljenja in potrebnih dokumentov je izredno hitra, saj je postopek zaključen v 2-3 tednih.

		Dolgotrajnejši in izredno zahteven je postopek umika potrebe po izdaji delovnega dovoljenja.
<p>Sklep št. 158/2018:«Od državnega sekretarja na MDDSZ se pridobi informacije o aktivnostih, ki jih je ministrstvo izvedlo za hitrejšo pridobitev delovnega dovoljenja za voznike, po sestanku z obema sekcijama. Opozori se na ogromno gospodarsko škodo, ki nastaja zaradi splošnega pomanjkanja voznikov ter poda zahteva po aktivnostih za takojšno pridobitev enotnega delovnega dovoljenja za voznika .«</p> <p>Sklep št. 159/2018:« Naslednja seja UO SPR bo 20. 12 .2018 ob 14. uri v Celju (Zagrad 140 A, 3000 Celje) »</p>		

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:
Peter Pišek