

## Spodbujanje okolju prijaznejšega tovornega prevoznitva v cestnem prometu

*Borzen, operater trga z elektriko, d. o. o.*

## *Predstavitev*

- **BORZEN - operater trga z elektriko**
- **Javni poziv za spodbujanje okolju prijaznejšega tovornega prevoznitva v cestnem prometu**
  - Formalni okvir in (izvedene) aktivnosti
  - Upravičenci
  - Ukrepi
- **Koraki naprej**

### OPERATER TRGA Z ELEKTRIKO

VODENJE BILANČNE SHEME (VSTOP NA TRG)

EVIDENTIRANJE ZAPRTIH POGODB IN OBRATOVALNIH  
NAPOVEDI TER IZDELAVA OKVIRNEGA VOZNEGA REDA

BILANČNI OBRAČUN

IZRAVNALNI TRG

POROČANJE RRM (REMIT)

CENTER ZA PODPORE  
PODPORNA SHEMA OVE IN SPTE

- ▶ sklepanje pogodb o podporah in izplačevanje podpor
  - ▶ upravljanje s sredstvi sheme
  - ▶ upravljanje z energijo sheme

REGISTER POTRDIL O IZVORU

INFORMIRANJE O OVE IN URE

PORTAL TRAJNOSTNA ENERGIJA

ENOTNA KONTAKTNA TOČKA OVE

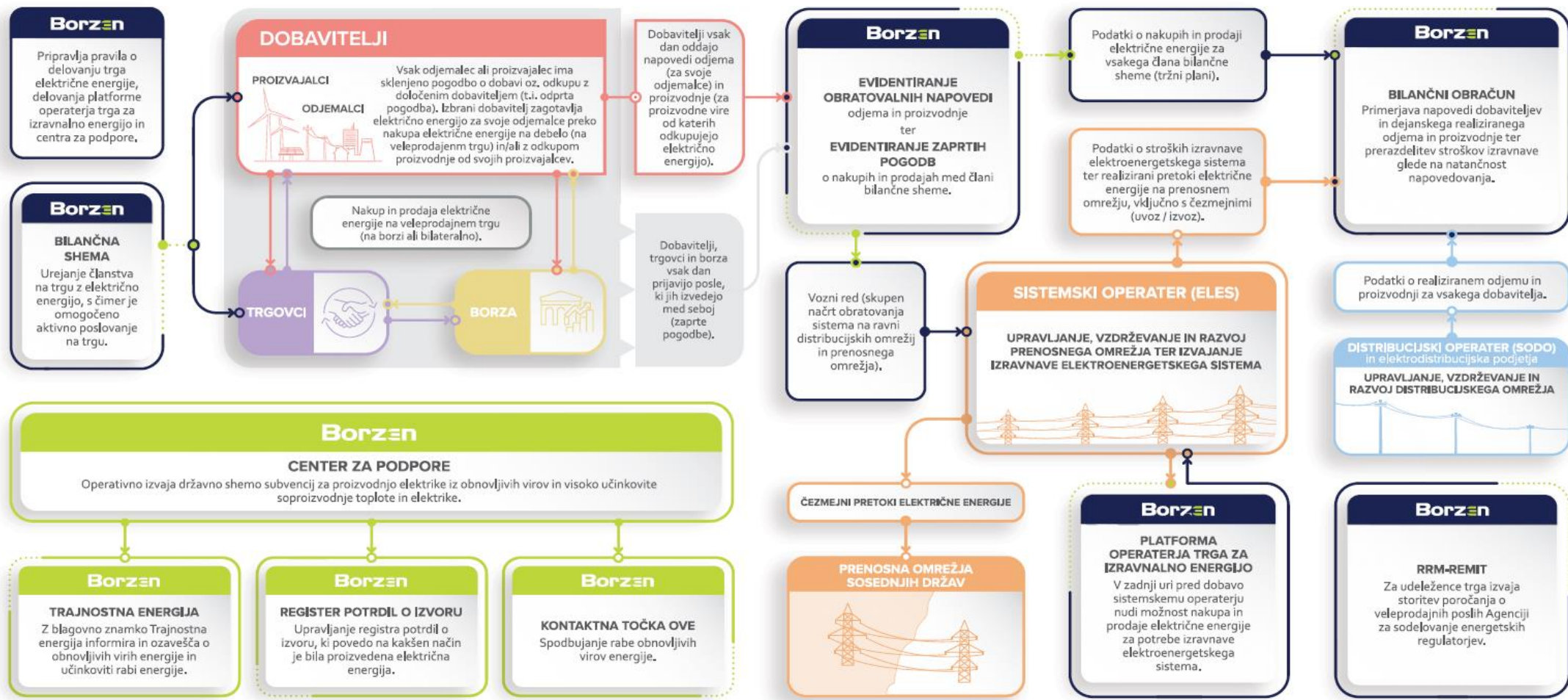
OBRAČUN IN FINANČNA PORAVNAVA

ZAGOTAVLJANJE UREJENEGA IN PREGLEDNEGA TRGA Z ELEKTRIKO

SVETOVANJA IN IZOBRAŽEVANJA S PODROČJA ENERGETIKE

RAZVOJNI PROJEKTI

## Vloga Borzena na trgu z električno energijo



## *Javni poziv za spodbujanje okolju prijaznejšega tovornega prevoznitva cestnem prometu*

- Namen in pomen javnega poziva:

- Izvedba dodatnega projekta v okviru Centra za podpore skladno z ZSROVE;
- Prispevek k realizaciji ciljev Nacionalnega energetskega in podnebne načrta RS (NEPN) zmanjšanja skupnih emisij toplogrednih plinov za 36% do leta 2030;
- Prispevek uresničevanja cilja Fit for 55 – zaveza EU, da se do leta 2030 zmanjšajo emisije za vsaj 55%.

## *Formalni okvir izvedbe – pravna podlaga*

- **1. ZAKON O SPODBUJANJU RABE OBNOVLJIVIH VIROV ENERGIJE (ZSROVE)**

- 7. odstavek 18. člena ZSROVE:**

“Center za podpore lahko opravlja tudi druge naloge s področja spodbujanja energetske učinkovitosti, alternativnih goriv ali zmanjševanja emisij v prometu, ki niso del izvajanja obvezne državne gospodarske javne službe. Sredstva za izvajanje teh nalog, ki so prihodek centra za podpore, zagotovi ministrstvo. Center za podpore v ta namen z ministrstvom sklene pogodbo, s katero se določijo namen, obseg in vir financiranja nalog, sredstva za izvajanje teh nalog in pogoji opravljanja nalog. Center za podpore mora voditi ločene računovodske obračune in evidence o sredstvih za izvajanje nalog iz tega odstavka in uporabi teh sredstev za posamezne naloge.”

## ***Formalni okvir – odlok in namen sredstev***

### **2. Odlok o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2022 in 2023**

- V Programu za obdobje 2022 do 2023 predviden ukrep za Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitva v cestnem prometu, ki ga bo izvajal Borzen, d.o.o. v skupni vrednosti **6.000.000,00 EUR**;
- Sredstva se namenjana za zmanjševanje emisij TPG v prometu:
  - a) nepovratne finančne **spodbude za nakup ali predelavo tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan** za opravljanje prevozov v cestnem prometu in za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči;
  - b) nepovratne finančne spodbude za **stroške nadgradnje tovornih vozil z aerodinamičnimi deli** za zmanjšanje zračnega upora;
  - c) nepovratne finančne spodbude za **pokritje stroškov razgradnje** starejših avtobusov in tovornih vozil.

## *Formalni okvir – (izvedene) aktivnosti*

- **TRIPARTITNA POGODBA MED MZI, MOP in BORZENOM**
  - Podpisana dne 22.4.2022;
  - Pogodba omogoča izvajanje ukrepa, dodeljuje finančna sredstva;
  - Usklajevanje poglavitnih aktivnosti z MZI in MOP;
  - Procesna izpeljava ukrepa - odobrita MZI in MOP.
- **SPORAZUM O SODELOVANJU MZI in MOP pri izvajanju ukrepa**
  - Podpis sporazuma 22.4.2022.



## *Upravičenci ukrepa*

- Upravičenci ukrepa so avtoprevozniki:
  - vlagatelji morajo imeti veljavno licenco za izvajanje prevozov potnikov in/ali blaga v notranjem cestnem prometu ali licenco za izvajanje prevozov potnikov in/ali blaga v mednarodnem cestnem prometu za vsaj eno od naslednjih registriranih gospodarskih dejavnosti:
    - cestni tovorni promet,
    - mestni in primestni kopenski potniški promet,
    - medkrajevni in drug cestni potniški promet.
  
- Kot vozila za cestni promet se štejejo kategorije:
  - **N2** - vozila za prevoz blaga z največjo maso od 3,5 tone, vendar vključno do 12 ton;
  - **N3** – vozila za prevoz blaga z največjo maso, večjo od 12 ton;
  - **M3** – vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg vozniškega sedeža in največjo maso, večjo od 5 ton;
  - **O3** – priklopna vozila z največjo maso, večjo od 3,5 tone, vendar vključno 10 ton;
  - **O4** – priklopna vozila z največjo maso, večjo od 10 ton.

## *Ukrepi - 1*

### *a) Spodbude za nakup ali predelavo tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan*

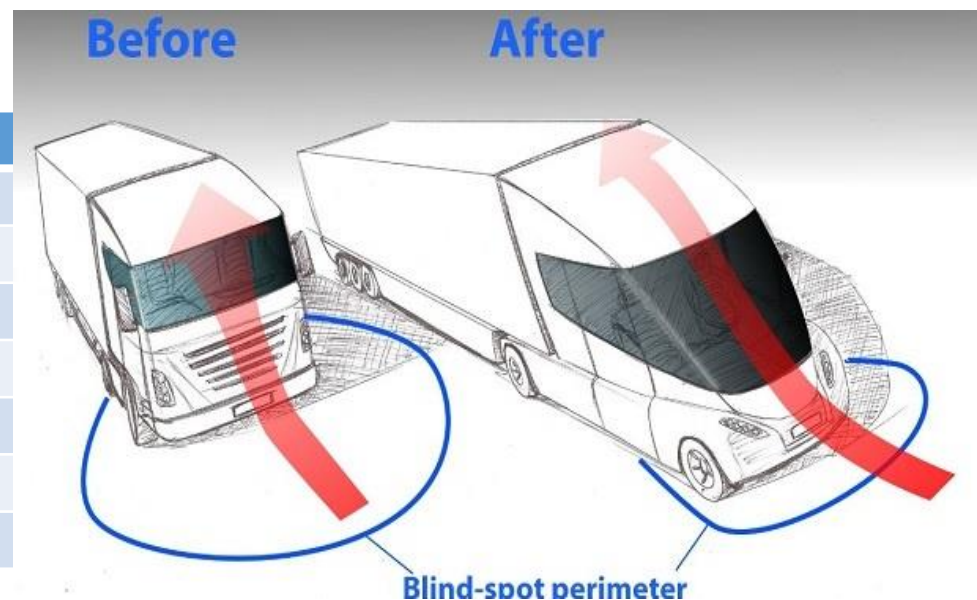
- Gre za nakup ali predelava tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan, ki so bili kupljeni ali predelani od vključno dne 1.1.2022 dalje.
- Vloge se vlagajo izključno v elektronski obliki preko namenske aplikacije.

## Ukrepi - 2

### b) Spodbude za nadgradnjo tovornih vozil z aerodinamičnimi deli

- Gre za nadgradnjo tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora, ki so bili nadgrajeni od vključno dne 1.1.2021 dalje.
- Vloge se vlagajo izključno v elektronski obliki preko namenske aplikacije.
- Primeri aerodinamičnih delov:

	Izboljšava
1	Aerodinamične pridobitve na prednjem delu kabine
2	Zamenjava ogledal ob kabini z aerodinamičnimi kamerami
3	Usmerniki zraka na stranicah kabine
4	Zmanjševanje reže med kabino in prikolico
5	Aerodinamične izboljšave na krilu in podvozju
6	Aerodinamične izboljšave na zadku prikolice
7	Vpihovanje zraka pod prikolico



## *Ukrepi - 3*

- **c) Spodbude za pokritje stroškov razgradnje starejših avtobusov in tovornih vozil**
- Gre za razgradnjo starejših avtobusov in tovornih vozil, ki so bili predani v razgradnjo od vključno dne 1.1.2021 dalje.
- Vloge se vlagajo izključno v elektronski obliki preko namenske aplikacije.

## *Koraki naprej*

- Aktivnosti
- Časovnica



Hvala za pozornost!