

Številka: 2022/02250-NR

Datum: 8. junij 2022

Zapisnik 1. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 21. maja 2022 med 10.00 in 13.30 uro, v sejni sobi hotela Bela krajina (Cesta bratstva in enotnosti 28, 8330 Metlika).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Peter Mirt, Branko Cipot, Gašper Rudl, Dean Žunič, Bogdan Semenič, Franc Selič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsotni: Franc Seršen, Miran Krušič;

Ostali prisotni: Darko Zevnik (župan Metlike (samo v uvodnem delu)), Milan Križan (predsednik OZ Metlika), Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Anton Dolinšek (predstavnik prevoznikov v gradbeništvu), Albin Ojsteršek (predstavnik šol voženj), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika seje UO SPR z dne 14. februarja 2022 in 16. marca 2022
2. Imenovanje poslanca Sekcije za promet v skupščino OZS
3. Imenovanje delovnih odborov sekcije (Odbor avtobusnih prevoznikov, Odbor šol voženj, Odbor gradbenih prevozov)
4. Sestanek predstavnikov prevoznikov z nadzornimi organi (naklad/razklad) (poročča Peter Pišek)
5. Nedelovanje IT sistema v Luki Koper (poročča: Dean Žunič)
6. Pobude in predlogi

V uvodnem delu je župan Metlike gospod Darko Zevnik izrekel prisotnim dobrodošlico v mestu ter jim zaželel uspešno in konstruktivno delo.

Add 1.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 1/14/2022:«UO Sekcije za promet potrjuje zapisnika sestankov z dne 14. februarja 2022 in 16. marca 2022.»

Add 2.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 2/15/2022:«Upravni odbor Sekcije za promet v skladu s 24. členom Statuta Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije, 19. členom Pravilnika o izvedbi volitev ter 24. členom Poslovnika o delu Sekcije za promet, imenuje podpredsednika sekcije gospoda Seršen Franca za poslanca skupščine OZS za mandatno obdobje 2022 – 2026.»

Add3.

Za reševanje problematike prevoznikov v gradbeništvu in v sektorju prevoza potnikov, so člani UO Sekcije za promet soglasno sprejeli naslednja sklepa:

Sklep št. 3/16/2022:«UO Sekcije za promet imenuje člane Odbora avtobusnih prevoznikov v naslednji sestavi: Andrej Mrgole (pokriva področje GJS-IJPP), Breda Jesenko (pokriva področje šolskih prevozov), Milan Padežnik ml. (pokriva področje občasnih prevozov) Tadej Poličnik (pokriva

področje občasnih prevozov). Za predsednika Odbora avtobusnih prevoznikov se imenuje Mirt Petra.«

Sklep št. 4/17/2022:«UO Sekcije za promet imenuje člane Odbora gradbenih prevozov v naslednji sestavi: Alojz Kocjan, Nejc Šušteršič in Primož Petrič. Za predsednika Odbora gradbenih prevozov se imenuje Dolinšek Antona.«

Predsednik sekcije Peter Pišek je podal informacijo, da predstavniki šol voženj še niso posredovali končnega predloga članov za imenovanje v Odbor šol voženj, zato bo ta predlog uvrščen na dnevni red ene od prihodnjih sej.

Add 4.

Predsednik sekcije Peter Pišek je predstavil vsebino sestanka, ki je bil sklican na pobudo sekcije v zadevi reševanja problematike dela voznikov, ki se nanaša na naklade/razklade blaga. Na sestanku so bili prisotni predstavniki: Ministrstva za infrastrukturo, Inšpektorata za delo, Inšpekcije za cestni promet, Uprave avtocestne policije, Uprave uniformirane policije – GPU ter predstavniki prevoznikov obeh zbornic.

Predstavniki prevoznikov so predstavili prakso na mestih naklada in razklada blaga v Sloveniji, ko se od voznikov ob dostavi blaga zahteva tudi sam fizični naklad/razklad blaga s transportnimi pripomočki (viličarji ipd.). Pri tem naročniki prevoza največkrat te storitve niti ne priznajo oziroma smatrajo manipulacijo blaga za samoumevno. V Zakonu o prevoznih pogodbah v cestnem prometu je jasno opredeljeno, da tovor naloži na vozilo pošiljatelj, razloži pa prejemnik, razen če ni drugače določeno s prevozno pogodbo. Dodatno so predstavili predpis, ki je bil sprejet v Španiji in prinaša določene rešitve na področju cestnih prevozov blaga, kot so:

1. prepoved nakladanja in razkladanja za voznike nad 7,5 tone,
2. nadomestilo za čakanje na nakladah/razkladih nad 1 uro,
3. obvezne revizije cen cestnega prevoza blaga na podlagi gibanja cen goriva ipd,

Predstavniki prevoznikov želijo, da bi našli podobne rešitve tudi v slovenski zakonodaji.

S strani nadzornih organov je bilo opozorjeno na nepravilno evidentiranje delovnega časa s strani voznikov, predvsem vezano na nepravilno uporabo preklopnih mehanizmov tahografa, saj vozniki delovni čas za nalaganje in razlaganje blaga v tahograf s preklopnim mehanizmom vnesejo časovno obdobje »odmori in počitki« in tako manipulirajo z delovnim časom. Iz opravljenih nadzorov tako izhaja, da vozniki konstantno presegajo povprečni tedenski delovni čas, med delovnim časom nimajo ustreznih odmorov in nedvomno z zavajajočimi ročnimi vnosi manipulirajo z nočnim delom ob ugotovitvi, da so dnevno ali pogosto na delu po 12 ur in več. Prav tako bilo ugotovljeno dejstvo, da ugotovljeni način dela predstavlja način delovanja v celotni transportni panogi, pa naj so to vozniki tujih ali pa domačih prevoznih podjetij.

Predstavniki Inšpektorata RS za delo je pri tem opozoril na še eno pomembno komponento in sicer varstva in zdravja pri delu. Vozniki, ki so na mestih razklada/naklada primorani rokovati s tujo opremo, pri čemer glede njihove uporabe niti niso ustrezno podučeni, spravljajo v nevarnost sebe in ostale, prav tako pa se ugotavlja neustrezna ureditev delovno-pravnega področja Sloveniji v tem delu.

Na sestanku je bilo dogovorjeno, da bo Inšpektorat RS za delo v pisni obliki posredoval izpostavljene pomisleke v zvezi z vključevanjem voznikov v sam fizični naklad/razklad blaga na mestih naklada/razklad tako iz vidika varstva pri delu, kakor zakonske neurejenosti iz vidika delovno-pravne

zakonodaje. Ministrstvo za infrastrukturo bo skupaj s predstavniki prevoznikov (GZS, OZS) pripravil skupen dopis naslovljen na Trgovinsko zbornico Slovenije v katerem bo opozoril na nedopustno prakso na mestih naklada/razklada ter vključil izpostavljene pomisleke s strani inšpektorata za delo vezano na varstvo pri delu. Ministrstvo za infrastrukturo se zavezuje, da bo skupaj s predstavniki prevoznikov v novem vladnem mandatu aktivno iskal primerno zakonodajno pravno rešitev za jasnejšo opredelitev obveznosti subjektov iz prevozne pogodbe (pošiljatelj, prevoznik, prejemnik). Prav tako je bila sprejeta pobuda predstavnikov prevoznikov, da se delovni sestanki prisotnih inštitucij nadaljujejo tudi v prihodnje (vsako četrletje), saj je izmenjava informacij dragocena za vse deležnike.

Add 5.

Dean Žunič je predstavil problematiko uvedbe novega informacijskega sistema oz. nove platforme Edifact center 2, ki jo je uvedla Luka Koper izključno za kontejnerski tovorni terminal. Izpadi novega sistema so vse prepogosti in dolgotrajni. Prevozniki so v nezavidljivem položaju, saj morajo svoje stranke obveščati o zamudah pri dostavah blaga, čeprav za to niso krivi sami. Še hujše težave se odražajo v porušeni planirani aktivnosti voznika, saj pretežni del omejenega delovnega časa porabijo že s čakanjem na naklad/razklad. Za reševanje nastalega problema je bila imenovana delovna skupina v katero je vključen tudi sam. Kot ocenjuje na strani Luke Koper ni maksimalnega vložka za čimprejšnjo odpravo napak na platformi. Še vedno ni odgovora Luke Koper na vprašanje sekcije, na koga naj se naslovijo odškodninski zahtevki prevoznikov za izpad dohodka.

Add6.

V razpravi, ki je potekala na temo problematike poklicnega zavarovanja je bila izpostavljena prepočasna dinamika sprejema ustreznih ukrepov oz. priprave predpisov, ki bi izključila poklicne voznike tovornih vozil in avtobusov. Kot je znano so se prevozniki, ki jim je s strani inšpekcijskih organov očitana kršitev ne vključevanja zaposlenih voznikov v poklicno zavarovanje, organizirali in povezali v civilno iniciativo. Glede na to, da so v to skupino povezani tudi naši člani, jim je potrebno pristopiti naproti in jim nuditi ustrezno pomoč. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 5/18/2022:«Slavko Šega se imenuje za koordinatorja aktivnosti med Sekcijo za promet in civilno iniciativo združenja prevoznikov, ki rešuje problematiko poklicnega zavarovanja.»

V razpravi na temo tekočih aktivnosti sekcije so bili soglasno sprejeti naslednji sklepi:

Sklep št. 6/19/2022:«MZI strokovne službe sekcije zaprosijo za poročilo o koriščenju sredstev kreditne linije PROMET1, ki se izvaja pod okriljem Sid Banke.»

Sklep št. 7/20/2022:«UO Sekcije za promet potrjuje naslednje aktivnosti sekcije:

- **23.7.2022: V času nacionalne preventivne akcije varnosti prometa tovornih vozil in avtobusov bosta Sekcija za promet in Združenje za promet pri GZS pod okriljem Javne agencije RS za varnost prometa (AVP) organizirali poseben dogodek, ki bo vključeval poleg strokovnih panelov tudi praktični del spretnosti vožnje s tovornim vozilom ali avtobusom z izkušenimi inštruktorji. Stroške organizacije dogodka krije AVP.**
- **22. 9. – 24.9.2022: Obisk strokovnega sejma IAA v Hannoveru (povabi se vse člane sekcije). Dogodek se organizira skupaj z Združenjem za promet pri GZS. Sredstva za organizacijo in izvedbo dogodka se krijejo iz skupnih sredstev OZS in GZS. Del stroškov bodo nosili udeleženci sami.**
- **9.9.2022: Strateška strokovna konferenca, ki jo bosta organizirali Sekcija za promet in Združenje za promet pri GZS.**
- **10.9.2022: Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije (organizacija in izvedba: Sekcija za promet in Združenje za promet pri GZS). Stroški dogodka se krijejo iz za to namenskih skupnih sredstev.»**

Podana je bila pobuda, da se z namenom ohranitve dejavnosti cestnega transporta na ministra za gospodarstvo in gospo Alenko Bratušek naslovi pobuda za uzakonitev zaračunavanja dodatka na gorivo za prevozne storitve, po vzoru kot ga poznajo tudi v ostalih evropskih državah ter tudi v letalstvu.

Predsednik sekcije je poudaril pomen medsebojnega povezovanja članov vseh dejavnosti ter združevanje posameznega ceha. Zato bodo člani UO sekcije izkoristili svoj obisk v Beli krajini za mreženje s svojimi stanovskimi kolegi iz območja Metlike in okolice.

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek