

Številka: 2022/04470-NR
Datum: 8. julij 2022

Zapisnik 2. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala v sredo 29. junija 2022 med 10.00 in 13.00 uro, v sejni sobi št. 105/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Branko Cipot, Gašper Rudl, Dean Žunič, Miran Krušič, Franc Selič, Stanislav Čepon;
Prisotnost so opravičili: Bogdan Semenič, Srečo Vidic;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Anton Dolinšek (predsednik odbora prevoznikov v gradbeništvu), Igor Prah (predstavnik šol voženj), Jure Dermastja (vodja SPKSZ OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

V uvodnem delu sestanka: Branko Meh (predsednik OZS), Danijel Lamperger (direktor OZS), Mira Črešnar (vodja skupine za komunikacije OZS);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika 1. seje UO SPR z dne 21. maja 2022
2. Imenovanje delovnega odbora sekcije (Odbor šol voženj)
3. Tekoča aktualna problematika sektorja cestnih prevoznikov
4. Pobude in predlogi

Glede na bližajoče se volitve novega vodstva OZS, se je predsednik Sekcije za promet Peter Pišek v uvodnem delu zahvalil vodstvu za dosedanje delo in podporo sekciji. Poudaril je pomen zborničnega sistema ter nujno medsebojno povezovanje, kajti le povezani in enotni podjetniki bodo lahko zagovarjali svoje interese pred državo. Novo vodstvo zbornice čaka veliko izzivov, predvsem zagotovitev stalnega vira financiranja. Eno od možnosti vidi tudi v pridobitvi novih javnih pooblastil s strani države.

Add 1.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 8/21/2022:«UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 21. maja 2022.»

Add 2.

Za reševanje problematike, s katero se sooča sektor šol voženj, so člani UO SPR soglasno sprejeli naslednji

Sklep št. 9/22/2022:«Upravni odbor Sekcije za promet v skladu s 32. členom Poslovnika o delu Sekcije za promet, imenuje Odbor šol voženj v naslednji sestavi: Igor Prah (predsednik), Tomaž Lotrič in Vojko Verdov.»

Add3.

Predsednik sekcije za promet je pojasnil, da je kreditna linija Sid Banke »Promet 1«, s statusom državne pomoči za odpravljanje in omilitev resnih motenj v gospodarstvu zaradi posledic epidemije COVID-19 za sektor cestnega transporta izrednega pomena. Glede na to, da je možno na podlagi

dokumenta Začasni okvir za ukrepe državne pomoči v podporo gospodarstvu ob izbruhu Covid-19 skleniti pogodbo s SID Banko le do 30. 6. 2022, bo potrebno zahtevati podaljšanje sheme državne pomoči. Cestni transport, še posebej sektor cestnega prevoza potnikov, je epidemija Covid-19 močno prizadela. S pomočjo državnih interventnih ukrepov je sektor v dobrem okrevanju. Celotni prevozniški sektor pa se trenutno sooča z vse večjo ekonomsko krizo, ki je posledica agresije Rusije v Ukrajini. Zato se je že podal predlog, da se možnost pridobitve kredita iz posojilnega sklada Promet 1 za prevoznike v tem okviru nadaljuje.

Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 10/23/2022:«Člani UO Sekcije za promet so seznanjeni in podpirajo pobudo, da se resornemu ministrstvu poda predlog za nadaljevanje možnosti pridobitve kredita iz posojilnega sklada Promet 1. Začasni okvir za krizne ukrepe države pomoči v podporo gospodarstvu naj zajema:

- kapico na obrestno mero (max. 2 %),
- v pogoj poslovanja z isto matično številko najmanj dve leti, naj se upošteva tudi primer statusnega preoblikovanja (s.p. – d.o.o.) ter primer univerzalnega pravnega nasledstva podjetja,
- znižanje minimalnega zneska višine kredita iz 100.000 EUR na 50.000 EUR (to je pobuda mikro podjetij, ki se zaradi izredno nepredvidljivih razmer težje odločajo za najem kredita),
- možnost izbire časovnega moratorija: 1 leto ali 2 leti,
- namen porabe sredstev naj vključuje tudi investicije,
- podaljšanje roka za porabo sredstev do 31. 12. 2023.«

Sklep št. 11/24/2022:«V okviru delovne skupine za vzpostavitev MLC naj se predlaga vzpostavitev posebne kreditne linije za investicije z državnim poroštvom in daljšim rokom odplačila (30 let).«

Glede na to, da se reševanje problema pomanjkanja delovne sile v dejavnosti in da so postopki pridobivanja delovnih dovoljenj nerazumno dolgi, je vodstvo Sekcije za promet pri OZS za pomoč zaprosilo tudi varuha človekovih pravic Petra Svetino.

Predsednik sekcije za promet Peter Pišek je izpostavil delovne pogoje, v katerih delajo vozniki tovornih vozil, ki so velikokrat nečloveški in nedostojni, saj tudi po več dni nimajo možnosti uporabe toaletnih prostorov, tušev itd., kar je posledica tudi nezadostnega števila parkirnih mest ob avtocestnem križu ali pa zastojev na mejnih prehodih. Ob tem je Svetina poudaril, da mora biti pravica do dostojnega dela zagotovljena vsakomur brez diskriminacije, saj si vsakdo zasluži, da delo opravlja v zdravem in varnem delovnem okolju in je zanj pošteno plačan, glede dolgih postopkov pridobivanja delovnih dovoljenj pa je povedal, da na to težavo tudi sam opozarja že dlje časa ter pristojnim organom naslavlja predloge in priporočila za spremembe ter za izboljšanje obstoječega stanja.

Predsednik sekcije je v nadaljevanju podal informacijo glede novih okoliščin pri napovedani objavi subvencij za prevoznike. Ker je MOP iz ZKO-2 umaknil besedilo, ki določa pristojnosti ministra MZI za podrobnejšo opredelitev načina izvajanja ukrepa, ni več pravne podlage za objavo javnega poziva za subvencije. O tem niso bili seznanjeni niti strokovni delavci na MF in MZI. Do zagotovitve ustrezne zakonske podlage bo zato preteklo nekaj več časa, saj se bo rešitev iskala v spremembah Zakona o prevozih v cestnem prometu, ki je v pristojnosti MZI. Rešitev v tej smeri bi bila časovno najprimernejša.

Peter Pišek je na kratko predstavil še aktivnosti glede reševanja problematike odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil (do 3,5 t NDM) iz AC/HC. Pod okriljem Sekcije za promet so se sestali predstavniki ministrstva za infrastrukturo, DARS-a, Slovenskega zavarovalnega združenja, Avtocestne policije, Generalne policijske uprave in Združenja za promet pri GZS. Ugotavljajo, da prihaja do številnih primerov odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil, ki se opravijo nestrokovno in z neprimernimi tehničnimi sredstvi. S tem izvajalci storitev odvoza ogrožajo varnost sebe in drugih udeležencev v

cestnem prometu. Zato je DARS pripravil predlog minimalnih standardov, ki bi jih morale izpolnjevati službe za odvoz vozil. Predloge bodo podrobneje obravnavali v jesenskih mesecih.

Gospod Dejan Žunič je podal kratko poročilo glede reševanja problematike nedelovanja platforme Edifact center 2 (EC). Zaradi večkratnih izpadov sistema je delo voznikov izredno oteženo, na strani Luke pa ni zaznati ustrezne volje po učinkovitih pristopih za rešitev kaotičnih razmer. V delovno skupino za reševanje operativnih težav sistema je bil s strani Združenja za promet pri GZS prav tako imenovan predstavnik, ki pa se sestankov žal ne udeležuje. Tudi tak odnos ne prispeva k težnji za čimprejšnje rešitve.

Add 4.

Predsednik sekcije je prisotne pozval k aktivnemu delu pri organizaciji naslednjih dogodkov:

- 23.7.2022, Vransko: Preventivni dogodek za voznike gospodarskih vozil, ki ga organizira AVP v sodelovanju s Sekcijo za promet pri OZS in Združenjem za promet pri GZS.
- 9.9.2022: Konferenca trajnostni razvoj cestnega prometa. Dogodek organizira Sekcija za promet pod okriljem Ministrstva za infrastrukturo RS.
- 10.9.2022: Srečanje prevozniških družin in prevozniških podjetij Slovenije 2022.
- 22.9.2 – 24.9.2022: Obisk sejma IAA v Hannoveru.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 12/25/2022:«Poslovne partnerje Sekcije za promet se zaprosi za finančna sredstva, za sofinanciranje obiska sejma IAA v Hannoveru. Glede na pridobljena finančna sredstva, se ustrezno zniža tudi participacija vsakega posameznega udeleženca in sicer za največ 2 osebi na podjetje.»

V nadaljnji razpravi je bila izpostavljena problematika neaktivnosti resornega ministrstva na področju podanih predlogov za spremembo predpisov, ki bi jasneje opredelili prevozno pogodbo in znižali višino glob za napake voznikov v postopku cestninjenja (napačna nastavitev števila osi).

Prisotni so se v razpravi dotaknili tudi problematike nezadostnega znanja voznikov.

Podana je bila pobuda, da naj bi bila cesta, ki jo gradijo na 3. razvojni osi, cesta nižjega ranga, zato bi se morala temu primerno znižati tudi višina cestnine.

Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 13/26/2022:«Ena od prioriternih nalog Sekcije za promet v jesenskem času bo tudi reševanje problematike glede nesorazmerno določene višine cestnine v R2 (lahka tovorna vozila in minibusi).»

Sklep št. 14/27/2022:«Naslednja seja UO Sekcije za promet bo v četrtek, 8. septembra ob 19. uri v Kranju.»

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek