

## **PROTOKOL**

### **sestanka hrvatsko-slovenske Mešane komisije o mednarodnem cestnem prevozu, z dne 24. in 25. marca 2010 v Sv. Martinu na Muri**

Sestanek Mešane komisije o mednarodnem cestnem prevozu med predstavniki Republike Hrvatske in Republike Slovenije je bil v dneh od 24. do 25. marca 2010, v Toplicah Sv. Martin na Muri.

Člani delegacij so navedeni v prilogi 1 tega Protokola.

Po izmenjavi pozdravnih besed je bil določen naslednji dnevni red:

1. Izmenjava podatkov o blagovni menjavi in cestnih prevozih med državama,
2. Prevoz blaga,
3. Prevoz potnikov,
4. Razno.

#### **Ad.1**

Izmenjane so informacije o bilateralni blagovni menjavi in opravljenih prevozih v cestnem prometu. Ugotovljeno je bilo, da je blagovna menjava med državama v zadnjih nekaj letih bila v porastu, pri čemer se po podatkih za leto 2009 beleži zmanjšanje v primerjavi z letom 2008. Podatki o opravljeni blagovni menjavi so medsebojno primerljivi.

Delegaciji sta se strinjali, da je zmanjšanje blagovne menjave v letu 2009, posledica svetovne ekonomske krize in da zato ne odraža prave ravni blagovne menjave med državama.

#### **Ad.2**

Ugotovljeno je, da se prevoz blaga v bilateralni in tranzitu opravlja brez dovolilnic, za prevoz za in iz tretjih držav pa se izmenjujejo dovolilnice. Kar se tiče hrvaške strani, kontingent v višini 5000 dovolilnic, popolnoma zadovoljuje potrebe hrvaških prevoznikov.

Za slovensko stran, kontingent v višini 5000 dovolilnic za prevoz za in iz tretjih držav ne zadošča. Zaradi tega predlaga povečanje kontingenta za izmenjavo ali da se doseže dogovor da dovolilnice za izmenjavo veljajo za dve vožnji kot je to že bilo v praksi pred nekaj leti. Slovenska stran tudi v naprej predlaga liberalizacijo vendar na tem ne inzistira.

Po daljši razpravi in predlogih z obeh strani je dogovorjeno, da količina 5000 dovolilnic za opravljanje prevoza za/iz tretjih držav ostane začasni kontingent, v primeru, da se v teku leta poveča število izkoriščenih dovolilnic s strani hrvaških prevoznikov se dopusti možnost dogovora za povečanje končnega kontingenta za izmenjavo.

Za prevoze blaga iz zbirnih skladišč do namembnih krajev v drugi državi je dogovorjeno kot sledi:

- Ko ima prevoznik pri sebi dokaz, da je blago ki ga vozi, ne glede na to iz katere države je pripeljan do skladišča v Republiki Hrvatski ali Republiki Sloveniji, ocarinjeno v tej državi in da ima originalni CMR v katerem je navedeno, da je razklad v tej državi, se takšen prevoz šteje kot biletaralni prevoz.
- ko je blago pripeljana iz neke tretje države v kateri je izvozno ocarinjeno, se nato je pripelje do zbirnega skladišča v Republiki Hrvatski ali Republiki Sloveniji, od tu pa nadaljuje pot v drugo državo, se tak prevoz šteje kot prevoz za tretjo državo in je zanj potrebno imeti dovolilnico za tretje države ali CEMT.

Slovenska stran je predlagala, da se v primeru prevoza blaga, ki je ocarinjeno v kateri koli drugi državi in pripeljano v Republiko Slovenijo na razklad, ter potem nadaljuje pot v Republiko Hrvaško, ob predpostavki da prevoznik v vozilu razpolaga z originalnim CMR v katerem je nedvoumno označeno da je razkladalno mesto v Republiki Sloveniji, tak prevoz šteje kot bilateralni. Hrvaška stran predloga ne more sprejeti in predlaga, da se o tem razpravlja na naslednjem sestanku.

### **Ad.3**

Strani sta soglasni, da se linijski in občasni prevoz potnikov med državama opravlja brez težav.

Slovenska stran je informirala, da po njeni evidenci obstaja veliko število nerešenih zahtev za izdajo dovoljenj, v glavnem za linije v tranzitu preko Republike Slovenije od katerih so nekatere vloge odprte že do deset let.

Dogovorjeno je, da bosta pristojni ministrstvi vsaka na svoji strani zahtevali od prevoznikov opredelitev do odprtih zahtev da bi se lahko zaključil postopek v zvezi z izdajanjem dovoljenj.

Na področju izmeničnih in občasnih prevozov potnikov slovenska stran predlaga, da bi se ti prevozi med državama opravljali brez dovoljenj s potnim listom.

Z ozirom na to da hrvaška stran v zvezi s predlogom o liberalizaciji izmeničnih in občasnih prevozov potnikov ni opravila posvetovanj s prevozniki, je dogovorjeno da se od 1. maja 2010 vstop praznega avtobusa na Hrvaško in v Slovenijo izvaja brez dovolilnice, da pa se bo o popolni liberalizaciji stališče oblikovalo na sestanku, ki se bo realiziral pred začetkom turistične sezone v letu 2010.

### **Ad.4**

Hrvaška stran je predstavila problem prevoza blaga za katerega je potrebna veterinarska kontrola na mejnem prehodu Kaštel/Dragonja. Največja težava je v turistični sezoni, ko je na mejnem prehodu Rupa/Jelšane povečan promet preko katerega je sedaj možno opravljati prevoz blaga, ki potrebuje takšno kontrolo.

Slovenska stran je pojasnila da bi odpiranje še ene takšne kontrole (BIP-a) zahtevalo velike finančne vložke pred skorajšnjim vstopom Republike Hrvaške v EU in bo takšna kontrola nepotrebna.

Slovenska stran je prosila, da se na Hrvaškem od voznikov, ki vozijo za slovenske prevoznike ne zahteva potrdilo o zaposlitvi, razen če so vozila v najemu.

Hrvaška stran je pojasnila, da je to predpisano v hrvaškem Zakonu, vendar bodo predlagali črtanje tega določila.

Hrvaška stran je prosila, da se začnejo aktivnosti za zmanjšanje dolgih čakalnih dob na mejnih prehodih pri izvajanju avtobusnih prevozov. Slovenska stran je podprla predlog in bo o problemu obvestila pristojne organe v Republiki Sloveniji.

Izmenjane so bile informacije o popustih pri plačanju cestnin, ki jih lahko prevozniki uveljavljajo v Hrvaški in Sloveniji.

Pogovori so potekali v delovnem in prijateljskem ozračju.

Slovenska delegacija je povabila hrvaško delegacijo na naslednji sestanek Mešane komisije za cestni prevoz v Republiki Sloveniji. Mesto in datum sestanka se bo dogovoril naknadno.

Protokol je sestavljen v dveh izvodih v hrvaškem jeziku.

Za hrvaško delegaciju:

---

Za slovensko delegaciju:

---

**HRVATSKO IZASLANSTVO**

Ante NEVEŠĆANIN,	v.d. Ravnatelja Uprave cestovnog prometa u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, voditelj izaslanstva;
Anđa ĐOGAŠ,	voditeljica Odsjeka za prijevoz putnika, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture;
Dragutin CURMAN,	Načelnik odjela u Upravi prometne inspekcije, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture;
Roman LAPTOŠ	Predstavnik Carinske uprave RH
Dario SOLDO	predstavnik Hrvatske gospodarske komore;
Emanuela CRAMER	predstavnica prijevoznika-prijevoz tereta
Berislav SARAJA	predstavnik hrvatskih cestovnih prijevoznika – prijevoz putnika;
Anton KOLAK	predstavnik hrvatskih cestovnih prijevoznika – prijevoz tereta

**SLOVENSKO IZASLANSTVO**

Bogdan POTOKAR,	Ministarstvo za promet, voditelj izaslanstva,
Marjan KRASNIČ,	Ministarstvo za promet, prijevoz putnika,
Andrej BENKOVIČ,	Ministarstvo za promet, pravna pitanja,
Jurij KOS,	Prometni inspektorat RS, glavni inspektor,
Božo ZAKRAJŠEK,	Veterinarska uprava RS/pomoćnik direktora,
Vojko OTOVIČ,	Carinska uprava RS, direktor granične carinske uprave,
Bojan PEČNIK,	Obrtna zbornica Slovenije,
Andrej KLOBASA,	Obrtna zbornica Slovenije/autoprijevoznik,
Peter MIRT,	Obrtna zbornica Slovenije/autoprijevoznik,
Robert SEVER,	Gospodarska zbornica Slovenije,
Marinko PINTAR,	Autoprijevoznička zbornica/autoprijevoznik