

ZAPISNIK

sa sastanka hrvatsko-slovenske Mješovite komisije o međunarodnom cestovnom prijevozu održanog 20. i 21. lipnja 2005. godine u Vodicama u Hrvatskoj

Dana 20. i 21. lipnja 2005. godine u Vodicama je održan sastanak Mješovite komisije o međunarodnom cestovnom prijevozu.

Popis članova izaslanstava u prilogu je ovoga Zapisnika.

Voditelji izaslanstava su nakon razmjene pozdrava dobrodošlice i predstavljanja članova izaslanstava potvrdili sljedeći dnevni red:

1. Prijevoz tereta
2. Razno

Ad/1.

Budući na zadnjem sastanku koji je održan 30. i 31. ožujka 2005. godine u Moravskim Toplicama nije postignuta suglasnost oko daljnjeg načina obavljanja prijevoza tereta za i iz trećih država, nakon početka primjene carinske Uredbe sa slovenske strane i uvođenja mjera s hrvatske strane, dva izaslanstva su raspravila trenutnu situaciju i dali svoje prijedloge za obavljanje te vrste prijevoza ubuduće.

Konstatirano je da je korištenje razmijenjenih dozvola za treće države s jedne i druge strane znatno smanjeno, te da postoji potreba i želja jedne i druge strane da se pitanje obavljanja prijevoza za treće države riješi na zadovoljstvo hrvatskih i slovenskih prijevoznika. S tim u svezi izneseno je nekoliko prijedloga.

Slovenska strana je predložila da:

- se obavljanje prijevoza tereta u potpunosti liberalizira, ili
- se razmjeni 3500 dozvola za prijevoz tereta za i iz trećih država bez ograničenja za 2005. godinu i 7000 dozvola za 2006. godinu,
- da se prometni režim na graničnim prijelazima racionalizira i pojednostavni u korist prijevoznika objiju država i veće protočnosti prometa.

Hrvatska strana je predložila da

- se proglasi ništavnim kontingent dozvola za treće države razmijenjen krajem 2004. godine za 2005. godinu
- se razmijeni novi kontingent od 500 do 1000 dozvola koje bi, bez ikakvih ograničenja, bile važeće za hrvatske i slovenske prijevoznike uz mogućnost razmjene dodatnih dozvola za 2005. godinu ovisno o korištenju dozvola s jedne i druge strane.

Nakon dulje rasprave u svezi iznesenih prijedloga hrvatska strana je izjavila da za nju potpuna liberalizacija nije prihvatljiva.

S drugim prijedlogom slovenske strane, hrvatska strana se nije složila iz razloga što predloženi broj dozvola smatra prevelikim i objasnila da je kontingent dozvola potrebno postupno povećavati, ovisno o korištenju s jedne i druge strane.

Nakon konzultacija slovenske strane s Carinskom upravom, hrvatska strana je izvještena da nije moguće razmijeniti dozvole bez ograničenja za hrvatske prijevoznike, zbog toga što prema europskom zakonodavstvu na području carina za članice EU, pa tako i za Sloveniju to nije dopušteno.

Nakon toga, hrvatska strana je predložila da:

- se u području prijevoza tereta za i iz trećih država zadrži postojeće stanje, odnosno
- se povuku hrvatske protumjere, poništi već razmijenjeni kontingent dozvola i razmijeni novi kontingent od 500 dozvola za 2005. godinu, koji za slovenske prijevoznike neće imati ograničenje korištenja uz mogućnost razmjene dodatnih dozvola za 2005. godinu ovisno o korištenju dozvola s jedne i druge strane,
- slovenska strana oslobodi obveze privremenog uvoza vozila hrvatske prijevoznike koji koriste dozvole za treće države, čime bi bila osigurana ravnopravnost u korištenju dozvola za treće države za hrvatske i slovenske prijevoznike. U tom slučaju hrvatska strana je spremna razmijeniti veći kontingent tih dozvola.

Dvije strane su dogovorile da se do 15. srpnja 2005. razmijeni kontingent od 500 dozvola za treće države prema prijedlogu hrvatske strane iz druge alineje prethodnog stavka.

Slovenska strana je upozorila da prijedlog o razmijeni 500 dozvola za treće države nije zadovoljavajući i smatra da to može biti samo privremeno rješenje. Da bi osigurali ravnopravnost slovenskih i hrvatskih prijevoznika bit će prinuđena nakon uporabe tih dozvola (nakon 30. rujna 2005.) uvesti reciprocitet u području dozvola za tranzitni promet, ako se do tada ne nađe drukčije rješenje.

Ujedno je slovenska strana predložila da se konačna odluka o načinu obavljanja prijevoza za i iz trećih država između Slovenije i Hrvatske donese na višoj razini, jer je očigledno da na ovom sastanku nije moguće postići konačni dogovor koji bi zadovoljavao prijevoznike iz jedne i druge države.

Ad/2

Obje strane su suglasne da kada se obavlja prijevoz tereta u tranzitu preko teritorija jedne i druge države nije potrebno imati CEMT dozvolu u vozilu, bez obzira na državu utovara odnosno istovara tereta.

Slovenska strana je predložila da se prijevoz lako kvarljive robe liberalizira za obje strane. Budući ne raspolaže podacima o broju takvih prijevoza, hrvatska strana će taj prijedlog razmotriti do sljedećeg sastanka Mješovite komisije.

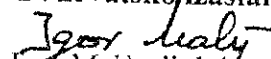
Slovenska strana je predala hrvatskoj strani kopiju prigovora na postupanje Inspekcije cestovnog prometa u listopadu 2004. godine, a na koji još nije dobila odgovor. Slovenska strana će pisanim putem zamoliti hrvatsku stranu za informacije u svezi režima prelaska preko graničnih prijelaza u Hrvatskoj.

Slovenska strana je još predložila hrvatskoj, da se dopusti nesmetan prolazak robe koja ne podliježe pregledu raznih inspekcijskih službi i preko graničnog prijelaza Jurovski Brod/Metlika. Hrvatska strana će prijedlog proslijediti svom nadležnom tijelu.

Pregovori su protekli u radnom i prijateljskom ozračju.

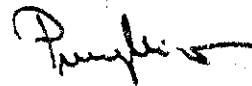
Slovenska strana je pozvala hrvatsku stranu na sljedeći sastanak Mješovite komisije u Sloveniju.

Za hrvatsko izaslanstvo:


Igor Malý, dipl. ing.

Za slovensko izaslanstvo:

Mag. Miloš Pregl



HRVATSKO IZASLANSTVO

Prilog:

- Gosp. Igor Malý, Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka, voditelj izaslanstva
- Gosp. Ante Neveščanin, Ministarstvo mora, turizma prometa i razvitka,
- Gđa Dinka Rajčić, Ministarstvo mora, turizma prometa i razvitka
- Gđa. Anđa Đogaš, Ministrstvo mora, turizma, prometa i razvitka,
- Gosp. Dragutin Curman, Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka, Odjel inspekcije cestovnog prometa i cesta
- Gđa Semira Škugor, Carinska uprava RH,
- Gosp. Dario Soldo, Hrvatska gospodarska komora,
- Gosp. Pavao Zuanović, Hrvatska gospodarska komora,
- Gosp. Stipe Vučemilović, Udruga cestovnih prijevoznika HAP

SLOVENSKO IZASLANSTVO:

- Gosp. Miloš Pregl, Ministrstvo za promet, voditelj izaslanstva
- Gosp. Bogdan Potokar, Ministrstvo za promet,
- Gosp. Matjaž Vrčko, Ministarstvo za promet,
- Gosp. Robert Sever, Gospodarska komora Slovenije,
- Gosp. Mirko Šokčević, Gospodarska komora Slovenije,
- Gosp. Bojan Pečnik, Obrtnička komora Slovenije,
- Gosp. Mirko Gliha, Obrtnička komora Slovenije,
- Gosp. Andrej Klobasa, Obrtnička komora Slovenije.
- Gosp. Emil Milan Pintar, predstavnik GIZ Transporta, GIZ Intertransporta i SAS-a