

Jegyzőkönyv

A Magyar Köztársaság és a Szlovén Köztársaság közúti fuvarozói és ellenőrző hatóságai képviselőinek megbeszéléséről (Lendava-Lendva 2008. május 8.)

Az ellenőrző hatóságok és a közúti fuvarozók egyesületeinek, valamint a Magyar Köztársaság és a Szlovén Köztársaság közlekedéséért illetékes minisztériumok képviselői a két ország közúti fuvarozók egyesületeinek kezdeményezésére együttes ülésen megvitatták a nemzetközi közúti fuvarozással kapcsolatos tevékenységet a két országban. A bemutatott témakörre vonatkozóan a nemzetközi közúti fuvarozás alábbi területeiről közös álláspontokat fogadták el:

1. Az 561/2006/EK rendelet 22. cikkelyével összhangban a felek egyeztették a kérdéseket, amelyek az EU szociális jogszabályára - 561/2006/EK rendelet, valamint a EGK 3821/85. sz. rendelet – vonatkoznak, mégpedig:

a) a gépjárművezető napi és heti pihenőidejének ellenőrzése, valamint az ettől való eltérések lehetősége (561/06 rendelet 12. cikkelye)

- a járművezetőnek magánál kell tartania a tachográf kártyát vagy/és a tachográf lapokat, amelyekből láthatók a folyó napra, valamint a 28 korábbi naptári napra vonatkozó adatok;
- a járművezetőnek négy és fél óra vezetést követően legalább 45 perces pihenőidőt kell tartania, amely a négy és fél órában két részre osztható úgy, hogy az első 15 percig, a másik pedig 30 percig tart;
- a járművezetőnek naponta 11 óra rendes vagy 9 óra csökkentett napi pihenőidőt kell tartania. Amennyiben a napi pihenőidő két részre oszlik, a pihenőidő első részének legalább 3 óráig, a másiknak pedig 9 óráig kell tartania. A napi pihenőidő a tachográf lapokból vagy a digitális tachográf kártyákból látható;
- amennyiben a járművezető valamelyik napra nem rendelkezik tachográf lappal vagy a digitális tachográf kártyán rögzített adattal, úgy abban az esetben, ha szabadságon vagy betegszabadságon volt vagy olyan járművet vezetett, amely mentesül az 561/2006/EK rendelet, illetve AETR megállapodás hatálya alól, előterjeszti az EU Bizottság által előírt „tevékenységről szóló igazolás nyomtatványát”. A nyomtatvány annak az országnak a nyelvén érvényes, amelyben a fuvarozót regisztrálták. Az igazolás más célokra nem kerülhet kiadásra, csak azokra, amelyek az igazoláson fel vannak tüntetve.
- ha a járművezető nem vezetett járművet, hanem egyéb munkát végzett a fuvarozó részére, vagy nem dolgozott, de rendelkezésre állt a járművezetésre (rendelkezésre állási idő) vagy szünetet, illetve napi pihenőidőt tartott, ennek a tachográf lapon, illetve a digitális tachográf kártyán láthatónak kell lennie. Amennyiben a járművezető munkát

végzett vagy pihent, és nem volt lehetősége tachográf alkalmazására, úgy ezeket az adatokat a tachográf lapon kézzel írja be;

- a heti pihenőidő lehet rendszeres heti pihenőidő (45 óra), vagy csökkentett heti pihenőidő (legalább 24 óra). A heti pihenőidőt az ellenőrző hatóság a közúton ellenőrizheti a járművezető által felhasznált tachográf lapok, illetve a digitális tachográf kártya alapján. Amennyiben a tachográf lapokból és a digitális kártyából, amelyeket a járművezető magánál tart, nem derül ki a heti pihenőidő, úgy a fuvarozó székhelye szerinti ország ellenőrző hatósága a vállalatnál megvizsgálhatja a heti pihenőidőre vonatkozó adatokat;
- a járművezető az előírt szünetektől és pihenőidőktől kivételesen eltérhet annyi időre, amennyi a közúti közlekedésbiztonság szempontjából szükséges, hogy megfelelő helyre érkezzen, ahol járművét megállíthatja. A járművezető a tachográf lapon, illetve kivonaton, illetve saját vezetési órarendjében kézzel feltünteti az eltérés okát legkésőbb akkor, amikor olyan megfelelő helyre érkezett, ahol a járművet megállíthatja;
- a járművezető a jármű elmozdítására vonatkozó kérés esetén büntetés nélkül félbeszakíthatja a munkaközi szünetet vagy a pihenőidőt, amennyiben ezt kézzel beírja és ezt szükség szerint igazolja az a személy is, aki őt erre megkérte;
- amennyiben a gépjárműnek kétfős személyzete van, úgy a járművezető mellett vezető másik járművezető „készenléti ideje” 45 perces munkaközi szünetnek (megszakításnak) számít.

b) A járművezető munkaidejének nyilvántartása a 2002/15/EK Direktívával összhangban

- minden egyes járművezető munkaidejének nyilvántartását a fuvarozó vezeti és a fuvarozó székhelyén őrzi;
- az önfoglalkoztatott járművezetőknek nem kell munkaidő-nyilvántartást vezetniük.

c) Szabálysértésért járó büntetések

- a szociális jogszabályok megsértésével vádolt járművezetőnek és fuvarozónak jogában áll fellebbezést benyújtani annak az országnak a hatóságához, ahol megbüntették őket;

2. A két ország között folytatott nemzetközi közúti fuvarozással kapcsolatos egyéb fontos kérdések:

a) EU-licencek

- a járműbérleti szerződések a fuvarozó regisztrálási nyelvén íródhatnak.

b) üzemanyagimport

- az EU térségbe való belépéskor a szabványos tartályokban lévő üzemanyag vám és adómentes, amennyiben ezt nem értékesítik. Szabványos tartálynak a vámmentességek közösségi rendszerének

létrehozásáról szóló 918/83/EGK tanácsi rendelet 112.cikk (2) bekezdés c) pontjában foglaltak tekintendők.

c) mérlegelés, a gépjárművek műszaki megfelelőségének vizsgálata

- mindkét fél javasolja, hogy amennyiben szükséges a járművek mérlegelése, úgy a mérlegelés oly módon történjen, hogy ne akadályozza az áru fuvarozást végző többi járművet, és ne okozzon fölösleges torlódásokat;
- mindkét fél javasolja, hogy vizsgálják meg, megfelelően működik-e a gépjárművek ellenőrző (rendkívüli) műszaki vizsgálata.

d) forgalomkorlátozás

- mindkét fél javasolja az országaik közötti forgalomkorlátozási idő egyeztetését.

e) egyéb

- a fuvarozók képviselői javasolják az ellenőrző hatóságoknak, hogy a nemzetközi fuvarlevél (CMR fuvarlevél) adatainak kijavítása esetén, ne büntessék a fuvarozókat. Jelenlévő Felek egyetértettek abban, hogy a CMR fuvarlevéllel összefüggésben kizárólag csak annak hiánya, illetőleg a CMR Egyezménytől eltérő használat – különös tekintettel a 6. cikk (1) bekezdésében foglaltakra – esetén állapítsák meg a jogsértést.

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

SZLOVÉN KÖZTÁRSASÁG

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium

Közlekedési Minisztérium

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Szlovén Köztársaság Közlekedési

Vám-és Pénzügyőrség Országos Parancsnoksága

Főfelügyelősége

Országos Rendőr-Főkapitányság

Belügyminisztérium – Rendőrség

NiT Hungary

Szlovén Kézműves- Vállalkozói Kamara