

Protokol
sestanka predstavnikov cestnih prevoznikov ter nadzornih organov
Republike Slovenije in Republike Madžarske
(Lendava 8. maj 2008)

Predstavniki nadzornih organov, predstavniki prevoznikov združenj ter predstavniki ministrstev pristojnih za področje prometa Republike Slovenije in Republike Madžarske, so na pobudo prevoznikov združenj obeh držav, na skupnem sestanku obravnavali aktivnosti v povezavi z izvajanjem mednarodnega cestnega prevoza v obeh državah. Tako so glede na predstavljeno tematiko sprejeli skupna stališča iz naslednjih področij mednarodnega cestnega prevoznikstva:

1. V skladu z 22. členom Uredbe ES 561/2006 sta obe strani usklajevali vprašanja, ki se tičejo socialne zakonodaje EU - Uredba (ES) št. 561/2006 in Uredba (EGS) št. 3821/85 kot je:

a) nadzor dnevnega in tedenskega počitka voznikov ter možnosti odstopanja (12. člen Uredbe 561/06)

- voznik mora imeti pri sebi digitalno kartico ali/in tahografske lističe iz katerih so razvidni podatki o vožnji za tekoči dan in 28 preteklih koledarskih dni;
- voznik mora imeti po štirih in pol ure vožnje najmanj 45 minut odmora, ki se lahko razdeli v dva dela v času štiri ure in pol tako, da prvi traja 15 minut in drugi 30 minut;
- voznik mora imeti na dan 11 ur rednega ali 9 ur skrajšanega dnevnega počitka. V kolikor se razdeli dnevni počitek v dva dela, mora prvi del počitka trajati najmanj 3 ure in drugi 9 ur. Dnevni počitek je razviden iz tahografskih lističev ali iz digitalne kartice;
- če voznik nima za kateri dan vožnje tahografskega lističa ali zabeleženega podatka na digitalni kartici lahko v primeru, če je imel dopust, bolniško ali je vozil vozilo, za katero ne velja uredba 561/2006/ES oziroma sporazum AETR, predloži »obrazec potrdila o dejavnostih, ki je predpisan s strani Komisije EU. To potrdilo velja v jeziku države kjer je prevoznik registriran. Potrdilo se ne izdaja za druge namene kot za tiste, ki so na njem zapisani.
- če voznik ni vozil vozila ampak je opravljal druga dela za prevoznika ali ni delal pa je bil na razpolago za vožnjo (čas razpoložljivosti) ali je imel odmor ali dnevni počitek, mora biti to razvidno iz tahografskega lističa ali digitalne kartice. V kolikor je voznik opravljal dela ali je počival, pa ni imel možnosti uporabe tahografa, potem te podatke vnese ročno na tahografski listič;
- tedenski počitek je lahko redni tedenski počitek (45 ur), ali skrajšani tedenski počitek (najmanj 24 ur). Tedenski počitek lahko nadzorni organ kontrolira na cesti na osnovi primerjave uporabljenih tahografskih lističev voznika ali na osnovi digitalne kartice. V kolikor iz tahografskih lističev in iz digitalne kartice, ki jih ima voznik pri sebi ni razviden tedenski počitek, lahko nadzorni organ države kjer ima prevoznik sedež, v podjetju preveri podatke o tedenskem počitku voznika.

- voznik lahko izjemoma odstopa od predpisanih odmorov in počitkov do obsega, ki je potreben za zagotovitev varnosti v cestnem prometu takrat, ko pripelje do primerne mesta, kjer lahko vozilo ustavi. Voznik navede razlog za odstopanje ročno na tahografskem lističu ali na izpisu ali v svojem urniku dela najpozneje ob prihodu na primerno mesto kjer lahko ustavi;
- voznik lahko v primeru zahteve po premiku vozila prekine odmor ali počitek, ne da bi bil kaznovan v kolikor to ročno zabeleži in po potrebi potrdi tudi tisti, ki ga je to prosil;
- če je v vozilu dvojna posadka potem se sovozniku, ki se vozi poleg voznika šteje »čas pripravljenosti« kot 45 minutni odmor (prekinitev).

b) Evidenca delovnega časa voznikov v skladu z Direktivo 2002/15/ES

- evidenco o delovnem času voznikov vodi prevoznik za vse voznike in jo hrani na sedežu prevoznika;
- samozaposleni vozniki ne potrebujejo voditi evidence delovnega časa.

c) Kazni za kršitve

- voznik in prevoznik, ki sta obdolžena kršitve določila socialne zakonodaje imata pravico podati ugovor (pritožbo) pristojnemu organu države kjer sta bila kaznovana.

2. Druga pomembna vprašanja, ki se tičejo izvajanja mednarodnih cestnih prevozov med državama:

a) licence EU

- pogodbe o najemu vozil so lahko v jeziku registracije prevoznika.

b) uvoz goriva

- ob vstopu v območje EU je goriva v standardnih rezervoarjih oproščeno carin in davkov pod pogojem, da se ne prodaja. Za standardni rezervoar se šteje določba iz točke c) 2. odstavka 112. člena Uredbe Sveta (EGS) št.: 918/83 o sistemu oprostitev carin v Skupnosti .

c) tehtanje, pregledi tehnične popolnosti vozil

- obe strani predlagata, da se v primeru nujnosti tehtanje vozil na meji, ta izvaja tako, da ne ovira ostala tovorna vozila pri prevozu blaga in se z temi dejanji ne povzroča nepotrebnih zastojev.

- obe strani predlagata, da se preveri ustreznost delovanja glede kontrolnih (izrednih) tehničnih pregledov vozil.

d) omejitve prometa

- obe strani predlagata usklajevati čase omejitve prometa med državama .

e) drugo

- predstavniki prevoznikov predlagajo nadzornim organom, da v primeru popravljenih podatkov v mednarodnem voznem listu (CMR vozni list), prevoznike ne kaznujejo. Prisotne strani so soglašale, da naj se v zvezi z voznim listom CMR ugotovi prekršek izključno le v primeru, če CMR voznega lista ni, oziroma če se ga uporablja v nasprotju – s posebnim ozirom na določbe 1. odstavka 6. člena - s Sporazumom CMR.

REPUBLIKA SLOVENIJA

REPUBLIKA MADŽARSKA

Ministrstvo za promet

Ministrstvo za gospodarstvo in promet

Prometni inšpektorat Republike Slovenije

Nacionalni prometni inšpektorat

Ministrstvo za notranje zadeve
– Policija

Državno poveljstvo carinske in
finančne straže

Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije

Državna policijska uprava

NiT Hungary