

5 10-6/2009 142-0082389

**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ СЛОВЕНИИ**

г.Москва, 14 февраля 2012 г.

14 февраля 2012 года в городе Москве состоялась встреча группы экспертов Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства транспорта Республики Словения.

Состав участников встречи прилагается.

Стороны обсудили следующие вопросы:

1. Обмен статистическими данными о международных грузовых перевозках за 2011 год.
2. Проблемные вопросы.
3. Об обмене разрешениями на 2012 год.

По первому вопросу

Делегации обменялись статистическими данными по автомобильным перевозкам грузов между двумя странами и перевозкам в/из третьих стран.

В соответствии с информацией, предоставленной российской делегацией, перевозки грузов между Россией и Словенией в 2011 году составили 134,7 тыс. тонн, что на 23,4% выше уровня 2010 года. При этом 73,6% объема грузов российско-словенского товарооборота обеспечивается перевозчиками Словении, которые увеличили объемы к 2010 году на 33,5%. Доля перевозчиков России составляет немного более 10%, а перевозчиков третьих стран - 15,8% и по сравнению с 2010 годом она снизилась на 2,1 процентных пункта.

Российская делегация отметила, что основной объем перевозок российским транспортом выполняется транзитом по территории Словении.

Словенская делегация представила статистику товарооборота, согласно которой в 2011 году по сравнению с 2010 годом отмечается его рост и высказала пожелание в ближайшие годы выйти на уровень товарооборота до кризисного 2007 года.

По второму вопросу

Словенская делегация отметила ряд проблемных вопросов при выполнении перевозок национальными перевозчиками по территории России и транзитом через нее:

1) Проблемные ситуации в случаях несоответствия регистрации грузоотправителя и пункта отгрузки в Словении, при которых контрольные органы России требуют разрешения на перевозки в/из третьих стран.

2) Проблемы таможенного сопровождения в Смоленской области (Красная Горка).

Словенская делегация обратила внимание российской стороны на проблемы, связанные с таможенными требованиями при процедуре гарантийного обеспечения грузов, отсутствия ясности по взимаемым суммам за эти услуги и какие именно гарантии обеспечиваются при этом. При этом словенская сторона поставила вопрос о необходимости более прозрачных и современных методов таможенного обеспечения.

Словенская сторона предоставит необходимые документы с указанием конкретных фактов подобных случаев.



- 3) Несоответствие предельной массы транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы с осевыми параметрами (7 тонн) на строенную тележку полуприцепа.

Российская делегация сообщила, что

- по первому вопросу, поставленному словенской стороной, готовятся соответствующие инструкции для таможенных органов, осуществляющих автотранспортный контроль на границе, а кроме того, при обсуждении 3 пункта повестки дня настоящего заседания будет сделано предложение по исключению проблемных вопросов в указанных случаях.

- проработает проблемы таможенного сопровождения с ФТС России и письменно проинформирует словенскую сторону.

- в настоящее время подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации, предусматривающий увеличение предельной осевой нагрузки транспортного средства до 7,5 тонн.

По третьему вопросу

В предварительном порядке российская и словенская стороны на 2012 год обменялись следующим количеством разрешений:

- 10 000 для двусторонних и транзитных перевозок
- 4 000 для двусторонних и транзитных перевозок Евро-3
- 500 для двусторонних и транзитных перевозок Евро-4
- 2 500 для перевозок грузов в/из третьих стран
- 50 разрешений для пассажирских перевозок.

В целях урегулирования поставленных словенской стороной вопросов применения разрешительной системы, делегации договорились произвести обмен на 2012 год дополнительными разрешениями в количестве 2500 двусторонних/транзитных разрешений с особой отметкой в бланке разрешения, допускающей также двусторонние перевозки грузов происхождением третьих стран.

Достигнута договоренность произвести обмен указанными разрешениями до 01 марта 2012 года и распределить их по следующим категориям:

- 2000 разрешений, действительных для автотранспортных средств Евро-3 и выше
- 500 разрешений, действительных для автотранспортных средств Евро-5


При этом, что в случае возникновения дополнительной потребности в разрешениях на двусторонние и транзитные перевозки пассажиров и грузов, стороны будут положительно рассматривать просьбы друг друга.

Делегации договорились провести очередное заседание Смешанной Российско-Словенской комиссии летом 2012 года в Словении. Дату заседания делегации согласуют дополнительно.

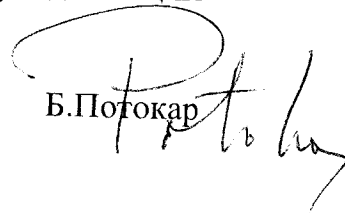
Переговоры прошли в рабочей и дружественной атмосфере.

Настоящий протокол составлен в двух экземплярах на русском и словенском языках.

За российскую делегацию

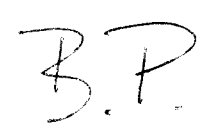

А.Шерстнев

За словенскую делегацию


Б.Потокар

Состав
словенской делегации

1. Богдан Потокар директор Департамента дорожного транспорта
Министерства транспорта Республики
Словения;
2. Марьян Краснич советник Министерства транспорта Республики
Словения;
3. Петер Пишек представитель Палаты ремесел Республики
Словения;
4. Боян Печник представитель Палаты ремесел Республики
Словения;
5. Андрей Клобаса представитель Ассоциации словенских
перевозчиков;
6. Роберт Север представитель Торгово-промышленной палаты
Республики Словения;
7. Антон Шкриньяр представитель Торгово-промышленной палаты
Республики Словения;
8. Матьяж Инголич советник Посольства Республики Словения в
Российской Федерации;
9. Перковская Жанна Владимировна переводчик.



Состав

российской делегации

1. Шерстнев
Александр Юрьевич
заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
2. Криволевич
Татьяна Евгеньевна
заместитель начальника отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Павлюк
Петр Федорович
заместитель генерального директора Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «АСМАП»;
4. Пинсон
Анатолий Борисович
руководитель группы Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «АСМАП»;
5. Акимов
Александр Львович
главный государственный инспектор отдела контроля международных автомобильных перевозок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

