

ZAPISNIK
ZASEDANJA SKUPINE IZVEDENCEV
MINISTRSTVA ZA PROMET RUSKE FEDERACIJE
IN MINISTRSTVA ZA PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Moskva, 14. februarja 2012

14. februarja 2012 je v Moskvi potekal sestanek skupine izvedencev Ministrstva za promet Ruske federacije in Ministrstva za promet Republike Slovenije.

Seznam udeležencev sestanka je v prilogi.

Strani sta razpravljali o naslednjih vprašanjih:

1. izmenjava statističnih podatkov o mednarodnih prevozih blaga v letu 2011;
2. problematična vprašanja;
3. izmenjava dovolilnic za leto 2012.

V zvezi s prvim vprašanjem

Delegaciji sta si izmenjali statistične podatke o cestnih prevozih blaga med državama ter o prevozih v tretje države in iz njih.

V skladu s podatki, ki jih je predstavila ruska delegacija, so prevozi blaga med Rusijo in Slovenijo leta 2011 znašali 134,7 tisoč ton, kar je za 23,4 % več kot v letu 2010. 73,6 % blaga v rusko-slovenski blagovni menjavi prepeljejo slovenski prevozniki, ki so do leta 2010 povečali obseg za 33,5 %. Delež ruskih prevoznikov je malo več kot 10 %, delež prevoznikov iz tretjih držav pa 15,8 % in se je v primerjavi z letom 2010 zmanjšal za 2,1 odstotne točke.

Ruska delegacija je poudarila, da je večina prevozov z ruskimi vozili opravljenih tranzitno čez ozemlje Slovenije.

Slovenska delegacija je predstavila statistiko blagovnega prometa, v skladu s katero v letu 2011 v primerjavi z letom 2010 opazamo rast. Izrazila je tudi željo, da bi v naslednjih letih dosegli raven blagovne menjave pred kriznim letom 2007.

V zvezi z drugim vprašanjem

Slovenska delegacija je izpostavila vrsto problematičnih vprašanj pri prevozih slovenskih prevoznikov po ozemlju Rusije in pri tranzitnih prevozih čezenj.

1. Težave v primerih neujemanja registracije odpremnika blaga in odpremnega mesta v Sloveniji, ko ruski nadzorni organi zahtevajo dovoljenje za prevoz v tretje države in iz njih.
2. Problemi carinskega spremljanja v Smolenski pokrajini (Krasna Gorka). Slovenska delegacija je opozorila rusko stran na težave, povezane s carinskimi zahtevami pri postopku plačila garancijskega zneska (гарантийное обеспечение грузов) za tovore, na nejasnosti pri zaračunanih zneskih za te storitve in pri tem, kakšne garancije so s tem zagotovljene. Slovenska stran je tudi postavila vprašanje o potrebi po transparentnejših in sodobnejših metodah carinjenja (таможенное обеспечение). Slovenska stran bo predložila potrebne dokumente z navedbo konkretnih dejstev v takih primerih.
3. Neustreznost najvišje dovoljene mase vozil, ki prevažajo tovore izrednih dimenzij in teže z osnimi parametri (7 ton) na podvozje (строенная тележка) polpriklopnika.

Ruska delegacija je sporočila:

- Glede prvega vprašanja, ki ga je postavila slovenska stran, pripravlja ustrezna navodila za carinske organe, ki opravljajo nadzor cestnega prometa na meji. Ob razpravi o 3. točki dnevnega reda tega zasedanja bo oblikovala predlog o odpravi problemov v omenjenih primerih.
- Preučila bo probleme carinskega spremljanja skupaj z Zvezno carinsko službo (FTS) Rusije in pisno obvestila slovensko stran.
- Pripravljen je osnutek odredbe Vlade Ruske federacije, ki predvideva povečanje najvišje osne obremenitve vozila na 7,5 ton.

V zvezi s tretjim vprašanjem

Ruska in slovenska stran sta si za leto 2012 predhodno izmenjali naslednje število dovolilnic:

- 10.000 za dvostranske in tranzitne prevoze,
- 4.000 za dvostranske in tranzitne prevoze Evro-3,
- 500 za dvostranske in tranzitne prevoze Evro-4,
- 2.500 za prevoze blaga v tretje države in iz njih,
- 50 dovolilnic za prevoze potnikov.

Da bi rešili vprašanja slovenske strani glede uporabe sistema dovolilnic, sta se delegaciji dogovorili, da si bosta za leto 2012 izmenjali 2.500 dodatnih dvostranskih/ tranzitnih dovolilnic s posebno oznako na formularju dovolilnice, ki bo dovoljevala tudi dvostranske prevoze blaga, ki izvira iz tretjih držav.

Strani sta se dogovorili, da si izmenjata omenjene dovolilnice do 1. marca 2012 in jih razporedita po naslednjih kategorijah:

- 2.000 dovolilnic, veljavnih za vozila Evro-3 in več,
- 500 dovolilnic, veljavnih za vozila Evro-5.

V primeru, če bi se pojavila potreba po dodatnih dovolilnicah za dvostranske in tranzitne prevoze potnikov in blaga, bosta strani naknadno obravnavali prošnje druga druge.

Delegaciji sta se dogovorili, da bosta imeli naslednje zasedanje mešane rusko-slovenske komisije poleti 2012 v Sloveniji. O datumu zasedanja se bosta strani dogovorili naknadno.

Pogovori so potekali v delovnem in prijateljskem ozračju.

Ta zapisnik je sestavljen v dveh izvodih, v ruščini in slovenščini.

Za rusko delegacijo

(podpis) A. Šerstnjov

Za slovensko delegacijo

(podpis) B. Potokar

Sestava slovenske delegacije

1. Bogdan Potokar vodja sektorja za cestni promet na Ministrstvu za promet Republike Slovenije
2. Marjan Krasnič svetovalec Ministrstva za promet Republike Slovenije
3. Peter Pišek predstavnik Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije
4. Bojan Pečnik predstavnik Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije
5. Andrej Klobasa predstavnik Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije
6. Robert Sever predstavnik Gospodarske zbornice Republike Slovenije
7. Anton Škrinjar predstavnik Gospodarske zbornice Republike Slovenije
8. Matjaž Ingolič svetnik Veleposlaništva Republike Slovenije v Ruski federaciji
9. Žana Vladimirovna Perkovska prevajalka

Sestava ruske delegacije

1. Aleksander Jurjevič Šerstnjov namestnik direktorja Sektorja za državno politiko na področju cestnega in mestnega potniškega prometa na Ministrstvu za promet Ruske federacije
2. Tatjana Jevgenjevna Krivolevič namestnica vodje oddelka za tovorni cestni promet v Sektorju za državno politiko na področju cestnega in mestnega potniškega prometa na Ministrstvu za promet Ruske federacije
3. Pjotr Fjodorovič Pavljuk namestnik generalnega direktorja Združenja mednarodnih avtoprevoznikov ASMAP
4. Anatolij Borisovič Pinson vodja skupine Sektorja za organizacijo prevozov pri Združenju mednarodnih avtoprevoznikov ASMAP
5. Aleksander Lvovič Akimov glavni državni inšpektor oddelka za nadzor mednarodnih cestnih prevozov pri Zvezni službi za nadzor na področju prometa