

## Zapisnik 2 seje UO Sekcije za promet (Radenci, 28.3.2015)

Opravičili: Mirt, Zadel.

Predsednik je pozdravil prisotne člane UO in ugotovil sklepčnost.

Predlagani dnevni red je bil sprejet.

Add/1

Predsednik sekcije je zaprosil sekretarja sekcije, da članom UO posreduje stališče o tem ali bo v prihodnje delal samo za prevoznike ali bo poleg tega opravljal tudi delo vodje službe za storitve. Sekretar sekcije je člane UO sekcije za promet seznanil, da se je na osnovi predloga direktorja OZS, da naj prevzame delo vodje službe za storitve odločil, da sprejme to ponudbo. O tem je obvestil tudi predsednika sekcije za promet. Sekretar je dodatno pojasnil, da se je za to odločil tudi zaradi novih zaostrenih pogojev prostovoljnega članstva in v skladu z Aktom o notranji organizaciji in sistematizaciji delovnih mest sprejetim na skupščini OZS. To je tudi v skladu s trenutno situacijo, ki se kaže v zmanjšanju števila delavcev OZS in nadaljnjem opravljanju večine delovnih nalog v zbornici, ki jih je potrebno opraviti z obstoječimi delavci. Glede na to, da je sekretar sekcije za promet edini sekretar, ki ima samo eno sekcijo je bil predlog direktorja, da prevzame tudi delo vodje službe za storitve tudi zaradi tega ker je kot delavec z dolgoletnimi delovnimi izkušnjami uspešno delal na področju različnih dejavnosti, predvsem pa v panogi cestnega prometa.

Pečnik je poudaril, da od 1. februarja 2015 opravlja delo vodje. V tem dobrem mesecu je značilno to, da je kljub vodenju službe za storitve pod katero spada tudi sekcija za promet, opravljena večina zastavljenih nalog na področju prometa ob tem, da po odločitvi direktorja OZS dela na področju prometne sekcije tudi Natalija Repanšek, ki je že do sedaj v primeru odsotnosti Pečnika ali na povečanega obsega dela to delo opravljala.

Pečnik je prepričan, da s to rešitvijo ne bo zmanjšan obseg dela na področju prometa, ampak pričakuje celo večjo učinkovitost dela tudi za cestne prevoznike ob tem, ko se v tej službi povezuje kamor spada tudi sekcija za promet in prepleta delo večine delavcev, ki posredno tudi dela na področjih, ki so pomembni za promet (specialistično svetovanje, informiranje, promocija, ter izvedba različnih dogodkov). Pečnik meni, da je ta odločitev o prevzemu vodenja službe za storitve Pečniku optimalna in pomeni tudi priznanje za delo sekcije kot tudi sekretarja. Vodenje službe za storitve, pomeni tudi večjo možnost vključevanja drugih delavcev pri reševanju problematike ene najbolj aktivnih sekcij v OZS.

Člani so podali svoja razmišljanja v zvezi z bodočim delom Pečnika. Tako en del članov izraža skrb, da bo s tem delom Pečnika na dveh področjih zmanjšan obseg reševanja problemov na področju sekcije za promet in predlaga, da Pečnik dela samo za sekcijo za promet.

Drugi del članov meni, da je mogoče še prezgodaj podati oceno tega ukrepa ter sprejeti dejstva, da situacija na OZS potrebuje spremembo načina dela služb. Glede na to, da je dana informacija, da bo Natalija Repanšek večino dela opravljala za sekcijo za promet je mogoče to dobra rešitev tudi za delo na področju prometne dejavnosti. UO sekcije naj zato v prihodnje spremlja aktivnosti na področju sekcije ter primerno reagira v primeru, če se bo ta rešitev pokazala za neustrezno.

Nekateri člani UO so tudi opozorili na to, da bi bilo potrebno dolgoročno delati tudi na tem, da se v prihodnje usposobi ustreznega delavca, ki bo lahko prevzel naloge sedanjega sekretarja za promet v primeru odsotnosti in odhoda.

Na koncu razprave so člani sprejeli

- 1. Sklep: Sekcija za promet predlaga, da se za delo sekcije za promet pridobi novega človeka (s področja prava), ki bi postopoma v celoti prevzel naloge na področju dela sekcije za promet na OZS. Pri izbiri te osebe naj sodeluje tudi UO sekcije za promet.**

Nekateri člani UO so tudi predsednika sekcije prosili, da bolje komunicira z vodstvom OZS in usklajuje delo sekcije z delom OZS. Večina članov UO tudi pričakuje nadaljevanje obveščanja upravnega odbora o vseh aktivnostih kolegija sekcije. Da bi se to izvajalo je bil sprejet

- 2. Sklep: O aktivnosti dela kolegija naj bodo obveščeni tudi ostali člani UO sekcije. Člani UO naj prejmejo tudi vsa vabila za sestanke, ki jih prejme sekcija.**

Add/2

Sekretar sekcije je podal informacije o tem, da je bil prvi sklep pretekle seje izvršen. V zvezi z izvedbo drugega sklepa je Semenič podal informacijo o njegovi aktivnosti, da se najde pot za izvedbo SLO-I mešane komisije. Pri tem naj bi se iskala pomoč komisarke Bulc Violete, ki naj bi v kontaktu s italijanskim prometnim ministrom zagotovila izvedbo. Pismo z opisom problematike bo pripravil Semenič v sodelovanju s Pečnikom.

Selič je posredoval članom UO informacijo o opravljenem razgovoru obeh podpredsednikov sekcije s predsednikom OZS, glede dela sekcije in tudi položajem sekretarja kakor tudi o dogovorih glede dela UO sekcije ter UO OZS.

Zapisnik pretekle seje je bil s tem sprejet.

Add/3

Pri tej točki so člani UO sekcije aktualna vprašanja, ki se tičejo dela na področju prometne zakonodaje, inšpekcijskega nadzora, cestnin, odgovornosti prevoznikov za delo voznikov, primerjave s tujino in drugimi problemi vezanimi na dejavnost.

Po razpravi je bil sprejet

- 3. Sklep: Organizira naj se sestanek UO SP z vodstvom carine, inšpektorjev in policije, tudi po vprašanjih kršitev voznikov in objektivne odgovornosti prevoznikov.**

Add/4

UO sekcije je podal pobudo, da naj se v kontaktih z DARS iščejo nadaljnje rešitve problemov, ki so vezane na problematiko dopolnilnih tabel za prehitevanje, zavarovanja plačil za cestnino, ter stroškov za ogled stanja na računih glede plačila cestnine.

Add/5

Pod točko razno je bilo dogovorjeno, da se:

- v zvezi s vgrajevanjem OBU naprav za Nemčijo (Tollcollect ) poiščejo možnosti, da bi kdo v Sloveniji imel pooblastilo za vgradnjo teh naprav;

- vztraja na rešitvi vprašanja glede gasilnih aparatov in problematike prevoza osebnih vozil;
- pozove prevoznike, ki ne potrebujejo več tablic ABC naj jih dajo drugih prevoznikom;
- vztraja na zahtevi po znižanju glob v zakonu o cestninjenju, ki so bili poslani na MI;
- potrdi sklep korespondenčen seje, ki nalaga, da se sume neloyalne konkurence v cestnem prevozništvu, ki naj bi bile povzročene s strani tujih prevoznikov, nežigosanja dovolilnic, nespoštovanje plačilnega roka po 110. a. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu in prevoznikov, ki poslujejo s tako imenovanimi »poštnimi nabiralniki«, prijavlja pristojnim nadzornim organom, s podpisom predsednika sekcije za promet pri OZS;
- opozori na problematika o tem, da imajo nekateri več podjetij in goljufajo stranke tako, da ne plačujejo prevozne storitve. To vprašanje reševati podobno kot imajo to v Avstriji, kjer se osebam, ki so odgovornim za stečaje in propade podjetij onemogoči nadaljnje delo.

Sekretar sekcije je predstavil aktivnosti OZS z ZRSZ glede promocije aktivnosti za delo poklicnega voznika. V zvezi s tem bo potrebno doseči to, da bi poskusni voznik, ki ga pošlje v ZRSZ delal lahko tudi v tujini in da se omogoči možnosti za povračilo stroškov za delo mentorja pri učenju poklicnih voznikov.

Člani UO se tudi strinjajo, da se osebam UO sekcije, ki so sodelovale na dogodku glede promocije vozniškega poklica 27.3.2015 v G.Radgoni plača nočitev.

Seja je bila končana ob 14.38.

Zapisal: Bojan Pečnik

Predsednik sekcije: Andrej Klobasa l.r.