

Zapisnik 6 .seje UO Sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 9. 10. 2015 v sejni sobi št. 103 Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana), med 14.00 in 17.30 uro.

Prisotni: Andrej Klobasa, Aleksander Bizjak, Bogdan Semenič, Bojan Praper, Branko Oberč, Franc Selič, Franc Seršen, Mario Zadel, Miran Jelen;

Odsotni: Borut Fijavž, Peter Mirt;

Ostali prisotni: Branko Meh (predsednik OZS), Danijel Lamperger (direktor OZS), Slavko Šega (član UO OZS), Nada Grublješič (vodja in namestnica direktorja OZS), Metoda Šilc (FR OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije).

Vse prisotne je pozdravil predsednik sekcije.

Predlagan in sprejet je bil naslednji dopolnjen dnevni red:

1. Finančna sredstva sekcije za promet
2. Aktivnosti dela sekcije za zadnje tromesečje letošnjega leta
3. Zaposlovanje tujcev
4. Pregled zapisnika pretekle seje in realizacije sklepov
5. Pobude in predlogi
6. Obvezna oprema vozil: gasilnk
7. Razno

Predsednik OZS je pozdravil vse prisotne in na kratko predstavil aktivnosti zbornice pri reševanju problematike, s katero se srečuje tudi prevoznikiški sektor. Posebej je izpostavil:

- regresni zahtevki (Potrebno je spremeniti določbe o povračilu škode v primerih nesreč pri delu, ker so delodajalci »obsojeni« na regresni zahtevke, saj tveganje za poškodbe pri delu vedno obstaja, tudi če so izpolnjeni vsi predpisani ukrepi za varno delo)
- pokojninski sistem za s.p. (Potrebna je sistemska zakonska rešitev, ki bi vsem upokojenim podjetnikom omogočila uživanje celotne pokojnine kljub temu, da ob tem še naprej opravljajo svojo samostojno dejavnost iz naslova katere plačujejo dajatve. Te dajatve morajo biti zmerne, saj bi v nasprotnem primeru marsikaterega podjetnika odvrnile od legalnega opravljanja dejavnosti.)

Podal je kritiko na delo ministra, pristojnega za promet, kajti kljub večkratnim razgovorom in dopisom še do danes nismo prejeli odgovorov na izpostavljeno problematiko cestnih prevoznikov (npr. sklic slovensko-italijanske mešane komisije, ureditev koncesij za JPP...).

Ad 1.

Razprava je bila namenjena vsebini dela sekcije in porabe sredstev. Prevoznništvo je tista dejavnost, ki se v veliki meri opravlja tudi v tujini. Prevozniki se vsakodnevno srečujejo z različnimi težavami. Glede na vsebino problematike, ki se nanaša na cestni transport, se mora del problematike nujno reševati v tujini - tu pa nastajajo tudi najvišji stroški.

Dogovorjeno je bilo, da finančno-računovodska služba pripravi analizo podatkov o porabi sredstev sekcije za preteklo in letošnje leto, ki jih najprej obravnava kolegij UO sekcije. Iz analize podatkov naj bo razviden tudi delež plačane članarine po sekcijah.

Izpostavljeni so bili visoki stroški sodelovanja in organiziranja mešanih komisij. Ker sestanki potekajo pretežno v tujini, tukaj nastopijo tudi visoki stroški prevoza in nastanitve. Na sestankih mešanih komisij se dogovori tudi o režimu prevozov za posamezno državo ter oblikuje se kvota in vrsta dovolilnic, na podlagi katerih se lahko opravijo prevozi. OZS je tudi nosilka javnih pooblastil v delu, ki se neposredno nanaša na storitve izdajanja licenc, potrdil za voznike tujce ter izdajo dovolilnic oz. dovolilnic CEMT. Vse te dokumente prevozniki plačajo po veljavnem ceniku, kar pa zbornici prinaša nezanemarljiv vir prihodka. Glede na navedeno, je bil podan predlog, da bi bilo pravično, da se stroški financiranja in soudeležbe na mešanih komisijah krijejo iz naslova javnih pooblastil.

Glede na številne probleme, s katerimi se srečujejo prevozniki v tujini, je bilo dogovorjeno, da sekcija pozove vse prevoznike, ki menijo, da so bili neupravičeno kaznovani in posredujejo dokumentacijo na podlagi katere bi se jim lahko nudila strokovna pomoč.

Sekcija za promet je prejela tudi donirana sredstva v višini 2.300 EUR, ki so namenjena organizaciji medgeneracijskega srečanja prevoznikov v letu 2016.

Predsednik OZS in direktor OZS sta poudarila, da je sekcija prekoračila porabo sredstev že v letu 2014, vendar je krovna hiša storila vse, da bi delo sekcije potekalo nemoteno.

Del razprave je bil namenjen tudi prostorski ureditvi dela sekcije za promet. Nekateri člani UO sekcije so mnenja, da bi moralo delo za sekcijo potekati iz pisarne v tretjem nadstropju, ki je t.im. »prevozniška pisarna«. V nadaljnji razpravi je bilo pojasnjeno, da delo poteka na način, ki prinaša optimalen učinek in dodatno vrednost. To je v nadstropju, kjer se nahajajo tudi svetovalci. Nikakršne ovire ni, da prevozniki ne bi koristili pisarne v tretjem nadstropju za svoje namene.

Seja je bila zaključena ob 17.30 uri.

Zapisala:

Natalija Repanšek

Sekretarka sekcije za promet

Andrej Klobasa

Predsednik sekcije za promet