

DEPEŠA (objavljeno)Referenčna številka: VBS110354.doc
Prispelo na organ: 20.09.2011 15:54:30

Izvor:	VP Bratislava	Stopnja nujnosti:
Avtor:	Miha Rossler/MZZ/GOV	
Podpisnik:	Stanislav Vidovič/MZZ/GOV	
Naslov depeše:	Elektronsko cestinjenje za tovorna vozila na Slovaškem - priporočila avtoprevoznikom	
Zveza:	VBS090357	
Povzetek:	V začetku avgusta je na Slovaškem stopila v veljavo novela zakona o elektronskem sistemu cestninjenja za tovorna vozila. Novela prinaša za skoraj polovico nižje kazni za cestninske prekrške, kljub nekaterim napovedim pa definicija prekrška ostaja enaka in kazni še naprej ni možno izrekat v razponu glede na resnost prekrška oz. ugotovljeno dejansko stanje. V času od uvedbe novega sistema cestninjenja je bilo kaznovanih že precej slovenskih avtoprevoznikov. Kljub znižanju kazni ocenjujemo, da je avtoprevoznike potrebno ponovno seznaniti z nekaterimi posebnostmi slovaškega sistema. GZS, Obrtni zbornici in drugim predlagamo, da svoje člane seznanijo z nekaj priporočili, ki jih bomo v kratkem objavili tudi na spletni strani VBS.	
Nosilec:		
DKP - že obveščeni:	VP Praga	
Drugi - že obveščeni:	Kabinet predsednika vlade, Ministrstvo za gospodarstvo, Ministrstvo za promet, Gospodarska zbornica, Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije	
Sektorji - že obveščeni:	Ministrstvo za zunanje zadeve - Direktorat za evropske zadeve in politično bilateralo - Direktorat za gospodarsko diplomacijo in razvojno sodelovanje - Direktorat za mednarodno pravo in zaščito državljanov - Državni sekretar - Sektor za EU politike - Sektor za Srednjo in Zahodno Evropo - Sektor za bilateralno gospodarsko sodelovanje - Služba za javno diplomacijo - Kabinet ministra - Konzularni sektor - Sektor za gospodarsko promocijo MISIJA EU Bruselj - COREPER 1	

Vsebina - samo besedilo

Kot je znano je Slovaška s 1.1.2010 uvedla elektronski (satelitski) sistem cestninjenja za tovorna vozila nad 3,5t in vozila, ki omogočajo prevoz več kot 9 oseb. Predvsem v prvih nekaj mesecih je marsikomu povzročal precej težav, tako domačim kot tujim avtoprevoznikom. Novembra 2009, še pred samo uvedbo novega sistema, smo na spletni strani VBS (in v depeši VBS090357) objavili podrobno informacijo o novem cestninskem sistemu v želji, da bi slovenske avtoprevoznike čim bolj seznanili z novostmi. Kljub temu smo v prvih mesecih leta 2010 morali

posredovati v kar nekaj primerih, ko so bili naši prevozniki kaznovani zaradi cestninskih prekrškov. Poleg primerov v katerih je šlo za očitno napako voznika je bilo nekaj primerov tudi "na meji" ali pa je šlo za napake v tehniki in bi o krivdi voznikov lahko razpravljali. S podobnimi težavami so se srečevali tudi nekateri kolegi na drugih DKP v Bratislavi.

Slovaški zakon o elektronskem sistemu cestninjenja je precej rigiden, sistem pa popolnoma avtomatiziran in ne dopušča nobenih odstopanj. Ko je enkrat zaznana kršitev (ali je do nje prišlo namenoma, iz malomarnosti, ali zaradi tehnične napake ni pomembno), je prepozno in cestninska policija nima druge možnosti kot, da vozniku izreče kazen za storjeni prekršek. Ta je bila do nedavnega tudi zelo visoka (2655 EUR oz. 1655 EUR v mandatnem postopku na mestu prekrška). Večina voznikov pri sebi nima toliko denarja in jim zato policija praviloma začasno odvzame voziško dovoljenje. Nazaj ga lahko dobijo šele po plačilu kazni, v skladu z veljavnimi predpisi pa ga morajo prevzeti osebno na lokalno pristojni policijski postaji. Predvsem tujim avtoprevoznikom to povzroča dodatne nevšečnosti in stroške. V večini primerov, ko so bili kaznovani naši državljani, je VBS sicer uspelo posredovati tako, da je policija odvzeta voziška dovoljenja poslala nam, mi pa nato naprej imetnikom.

V drugi polovici I. 2010 je število primerov v katerih so bili kaznovani slovenski avtoprevozniki nekoliko upadlo, v obdobju zadnjega pol leta pa VBS ponovno beleži povečano število kaznovanih slovenskih voznikov. Poleg do sedaj znanih zapletov (napačna namestitvev ali ravnanje z OBU enoto, vožnja brez zadostnega dobroimetja, tehnične okvare) opažamo, da slovenski vozniki za tranzit čez Slovaško na OBU enoto praviloma naložijo le 100 EUR dobroimetja, kar pa dostikrat ne zadostuje. Informacija, da za tranzit čez Slovaško zadostuje 100 EUR, se je očitno že pred časom razširila med avtoprevozniki, vendar je zavajajoča. Tudi zato, ker se je skupna dolžina plačljivih cestninskih odsekov večkrat spremenila (povečala). Ker ima OBU enota slabo zaznavne opozorilne signale, vozniki tako pogosto spregledajo, da vozijo brez dobroimetja.

Že lani poleti je novi slovaški minister za notranje zadeve Lipšic napovedal novelo zakona o elektronskem cestninjenju, ki naj bi prinesla nižje kazni in nekoliko manj rigidne definicije prekrška (policija naj bi imela več diskrecije pri ugotavljanju

dejanskega stanja oz. izreku kazni, s čimer bi se izognili kaznovanju v nekaterih res dvomljivih situacijah). Novela je bila od februarja letos v medresorskem usklajevanju, prvič je bilo napovedano, da bo stopila v veljavo 1. julija letos, vendar se je to dejansko zgodilo mesec dni kasneje, 1. avgusta. Kazni so se znižale za dobro polovico (sedaj 1300 EUR oz. 700 EUR v mandatnem postopku), hkrati pa je dodana možnost kaznovanja v primerih, ko voznik ne bi imel pri sebi vseh dokumentov o vozilu. Kljub nekaterim napovedim v preteklem letu pa v noveli zakona ni zaslediti različnih razponov kazni oz. drugačne definicije prekrška.

Glede na povedano ocenjujemo, da je slovenske avtoprevoznike potrebno ponovno opozoriti na posebnosti slovaškega cestninskega sistema. GZS, Obrtni zbornici in drugim pristojnim predlagamo, da svoje člane posebej opozorijo na naslednje najbolj tipične napake, ki se bodo verjetno pojavljale tudi v bodoče:

- OBU enoto je treba kupiti in usposobiti takoj na vstopu v državo na označenih prodajnih mestih "**E-myto**" (ne šele na prvi bencinski postaji ipd.);
- vozniki naj na OBU enoto naložijo ustrezno dobroimetje (raje več kot premalo) in naj redno preverjajo stanje opozorilnih lučk na enoti;
- v primeru kakršnekoli težave (izčrpanje dobroimetja, tehnična okvara OBU enote...), naj vozilo takoj varno zaustavijo in pokličejo na klicni center družbe **Skytoll** (številka je navedena v navodilih za uporabo OBU), kjer bodo dobili t.im. "servisno kodo" s katero bodo lahko nadaljevali pot do prvega prodajnega mesta kjer bodo odpravili napako/napolnili dobroimetje. Nadaljevanje vožnje brez te kode (ne glede na vzrok težave) še vedno pomeni prekršek za katerega bo izrečena kazen;
- vozniki, ki ne uporabljajo OBU enote ampak vnaprej plačajo pavšal za posamezno traso ("transit ticketing") naj pri vstopu v državo na prodajnih mestih natančno preverijo odseke, ki jih lahko uporabljajo za tak tranzit (op. "transit ticketing" bo predvidoma možen le še do konca tega leta);
- od prodajnega osebja je priporočljivo zahtevati dodatna navodila glede montaže in uporabe OBU enote, pred samo uporabo pa pozorno prebrati priložena navodila (ki so tudi v nekaj tujih jezikih).

Zgornja opozorila in prenovljena informacija o cestninah na Slovaškem, bomo v naslednjih dneh objavili tudi na spletni strani VBS (podstran Konzularne zadeve/cestnine na Slovaškem). Predlagamo, da se povezava na našo stran objavi

tudi na drugih mestih oz. spletnih portalih, ki so namenjeni slovenskim avtoprevoznikom. V prilogi pošiljamo zadnjo novelo zakona o elektronskem cestninjenju z delovnim prevodom v slovenski jezik. Povezava na spletno stran E-myto z aktualnimi določbami glede prekrškov je:
<https://www.emyto.sk/web/guest/pokuty>

Rössler/mag. Vidovič

Vsebina - samo priponke



novela zakona e-myto SK.pdf



novela zakona e-myto SI.doc