

Zapisnik 1. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 3. 3. 2017 v sejni sobi št. 325 Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana), med 10.30 in 14.00 uro.

Prisotni: Andrej Klobasa, Aleksander Bizjak, Bojan Praper, Borut Fijavž, Miran Jelen;

Odsotni: Bogdan Semenič, Branko Oberč (neupravičeno odsoten), Franc Selič, Franc Seršen, Peter Mirt;

Ostali prisotni: Natalija Repanšek (sekretarka sekcije).

Glede na to, da seja ni bila sklepčna, so prisotni razpravljali o temah, ki so bile uvrščene na vabilu za udeležbo na sejo in sicer:

1. Zahteva izdaje licence Skupnosti za čas veljavnosti 10 let
2. Podano pooblastilo
3. Pregled in potrditev zapisnika pretekle seje (Lendava, 15. 12. 2016 in dopisne seje 31.12.2017 - 2. 2. 2017)
4. Pregled dela Sekcije za promet OZS in potrditev poročila o delu za leto 2016
5. Pregled tahografov (ob menjavi registrske oznake)
6. Pobude in predlogi
7. Razno

Tč	Razpravljavec	Vsebina
	člani UO SPR	Glede na to, da je obstajal strah, da se seja skrivoma snema so se prisotni člani UO SPR odločili, da se bo sestanek odvijal v sejni sobi v tretjem nadstropju (št. 325). Sekretarka sekcije je morala ob zamenjavi prostora jasno odgovoriti na vprašanje, ali obstaja možnost, da se sestanek skrivoma snema. Njen odgovor je bil, da po njenem vedenju NE in sicer ne v sejni sobi št. 106/I in ne v sejni sobi št. 325. Prisotni člani so sklenili, da bodo kljub temu, da niso sklepčni obravnavali predlagane teme ter jih oblikovali v predlog sklepov, ki bodo članom UO SPR poslani v potrditev z dopisno sejo.
	Člani UO SPR	Ugotavljajo, da so morebiti sklepčni, kajti Branka Oberča bi lahko izključili iz UO sekcije, kajti naj bi vsaj 3xneopravičeno manjkal na seji UO.
	N. Repanšek	Iz zapisnikov preteklih sej UO, ni moč razbrati očitkov glede prisotnosti članov UO.
	B. Fijavž	Opozori na Zakon o čezmejnem izvajanju storitev (Uradni list RS št., 10/2017) z

		začetkom veljavnosti 14.3.2017. Z navedenim zakonom ne bi bilo moč več izplačevati dnevnic voznikom pri opravljanju mednarodnih prevozov.
Ad 1	UO SPR	Prisotni so mnenja, da bi morala licenca Skupnosti veljati za obdobje 10 let, kot to omogoča Uredba EU št. 1071/2009. Takšen način poznajo tudi druge evropske države. V tem primeru bi bila edina slaba stran za izdajatelja licenc, saj bi bili zaradi daljšega obdobja veljavnosti licence ob večji prihodek.
	Predlog sklepa: Organizira se sestanek na katerem bodo člani UO SPR in IO Združenja za prevoz GZS obravnavali predlog o izdaji licenc Skupnosti za obdobje 10 let.	
Ad 2	A. Klobasa	Pojasni, da mu zbornica neupravičeno očita hujše dejanje, zaradi katerega ga lahko izključi iz članstva. Zaradi tega bo pooblastil podpredsednika Aleksandra Bizjaka, ki ga bo nadomeščal v njegovi odsotnosti ali morebitni izključitvi.
	Oblikovano je pooblastilo, ki ga je podpisal predsednik in prisotni na seji in je priloga tega zapisnika.	
Ad 5	Člani UO SPR	Po krajši razpravi ali je potrebno ob zamenjavi registrske oznake vozila dati v pregled tahograf je bilo ugotovljeno, da to drži in je za to tudi zakonska osnova. Predlagajo spremembo evropske Uredbe o tahografu, v delu, ki postavlja to zahtevo.
Ad 6	Člani UO SPR	Razpravljali o nelojalni konkurenci, ki jo predstavljajo prevozna podjetja, katerih lastniki so v pretežnem deležu tujci. Po predlogu M. Jelena je bil oblikovan naslednji:
	Predlog sklepa: Prevozniki podajajo zahtevo, da se omeji število podeljenih licenc novim prevoznim podjetjem. V kolikor bi nekdo želel ustanoviti prevozno podjetje, bi morali ta predlog obravnavati prevozniki tiste območne zbornice, na katerem območju naj bi imelo novo prevozno podjetje sedež. V kolikor se ugotovi, da je na tem območju že zadostna ponudba prevoznih storitev, se podjetju ne podeli licence za opravljanje prevozov. Na tak način bi bil večji vpliv tudi zborničnega sistema.	

Zapisała:
Natalija Repanšek, spec. prom. ved

Predsednik sekcije za promet:
Andrej Klobasa