

Zapisnik 2. seje UO SP
(Koper 2.6.2017)

Predsednik je pozdravil prisotne in dal v potrditev predlagani dnevni red, ki je bil sprejet. Prisotni so bili vsi člani UO in Šega Slavko ter Bojan Pečnik.

Add / 1

Pri pregledu sklepov iz pretekle seje je bilo ugotovljeno, da so naslednje številke sklepov:

1. Realizirani: 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28
2. V izvajanju: 17, 18, 20, 29
3. Dopolnjeni:

19. sklep

Po pojasnilih g. Šege glede vprašanja, ki se tiče možnosti poenostavitve zaposlovanja voznikov z uporabo elektronske pošte je bilo dogovorjeno, **da se članom glede tega pripravi pisno obvestilo, ki naj ga pripravijo svetovalci za to področje.**

Prav tako naj se pripravi informacija glede možnosti oziroma pogojev izdaje obrazca A1 tudi za upokojujence.

22. sklep

Glede problematike omejevanja tovornega prometa na cestah, bo to področje pokrival Štefan Kocijančič.

Problematika naj se rešuje na lokalnem in državnem nivoju. Poslanci sekcije iz OOOZ naj v dogovoru z občinskimi upravami iščejo rešitve v lokalnem okolju (režim prometa, dopolnilne table lokalnega prometa) in se povezujejo preko sekcije za promet, ki bo vprašanja izpostavljala z ministrstvom in direkcijo (zakonodaja, režimi, poenotenja cen za dovoljenja za vožnje na občinskih cestah) ter poslanci DZ kjer naj se predlaga omejevanje tovornega tranzitnega prometa preko države in ne na posameznih cest.

30. sklep

V zvezi s predlogom, da se uredi vprašanje nelojalne konkurence na področju cestnega tovornega in potniškega prevoza je bilo dogovorjeno, **da Pečnik in Sever pripravita pisna izhodišča za diskusijo na skupnem sestanku obeh združenj, ki zastopata cestne prevoznike.**

Add / 2

Predsednik sekcije in vodja skupine sekcij sta podala informacije glede problematike administrativnega urejanja vprašanja prevozov voznikov, ki jih nekatere države tretirajo kot napotene delavce. V razpravi so bili sprejeta stališča glede tega vprašanja, ki naj se rešujejo v kontaktu z organi EU in komisarko za promet ga. Bulc:

1. Enoten način ureditve za vse države EU in to samo za kabotažne prevoze;
2. Enotna dokumentacija (obrazci), ki naj bodo priznani v vseh jezikih EU;

Sklep 31/17: Sekcija za promet pri OZZ predlaga, da naj se pripravi usklajen predlog OZZ in GZZ glede tega vprašanja in naj se preko pristojnega ministrstva poda kot predlog Republike Slovenije.

Add / 3

Pojasnjeno je bilo, da se odbori formirajo z novimi člani.

Add 4

Pečnik je podal informacije o delu in učinkih evropskega združenja cestnih prevoznikov UETR.

Sklep 32/17: Člani UO SP so po razpravi sprejeli odločitev, da do konca leta 2017 še ostanemo člani potem pa se pogleda učinke in se odloči o nadaljnjem članstvu v tej asociaciji.

Add/5

Prioriteta tega meseca je, da se v Zakonu o prevozih ohrani določilo glede solidarne odgovornosti pošiljatelja in prejemnika za plačilo voznine.

Sklep 33/17: Na sestanku na MGRT bosta Pišek in Pečnik to zagovarjala.

Add/6

Pečnik je podal informacije glede možnosti, da se preko fundacije STC (NL) pridobi vračilo dela preveč plačane kupnine za tovorna vozila, ki so bila kupljena v letih 1997-2011.

Sklep 34/17: UO sekcije podpira to akcijo in upa na pozitivno rešitev.

Add/7

Kar se tiče vladnega predloga za dvig cestnine v povezavi z izgradnjo II. Železniškega tira je bilo dogovorjeno naj se negativno stališče poda na sestanku z ministrstvom za infrastrukturo.

Add/8

Pod to točko je bilo dogovorjeno, da se:

- **v soboto 30.9.2017 organizira skupaj z GZS srečanje družinskih podjetij v cestnem prevozništvu** in kjer se srečajo tudi mladi, ki delajo v tej panogi. V okviru tega se izvede tudi strokovna predstavitev tem - prenosi lastništva na mlajše generacije (menjava generacij): pravni vidik (gospodarsko statusno pravo, dedno pravo), finančni vidik, davčni vidik ter opozorila na pravne in davčne pasti prenosa ter primer dobrih praks. To zadevo vodi Sršen Franc v sodelovanju z Pečnikom;

Sklep 35/17: Sekcija bo za pokrivanje dela stroškov zaprosila OZS za finančno pomoč v višini okoli 4.000 €, ki se bo namenila za promocijo sistema OZS, sekcije za promet in pridobivanja novega članstva.

- pogleda ali je **Autocomerc nakazal 2000 €** za organizacijo srečanja, ki ga ni bilo v letu 2016. Podatek pridobi Repanšek;
- pridobi podatek koliko je **strošek UO in skupščino za posamezno sejo**;
- na MzI in NiT Hungary naj se posreduje dopis v katerem naj se opozori, da Madžarska kaznuje prevoze gospodarskih vozil, **ki vozijo preko 80 km/h po AC** (ki so pod določenimi pogoji dovoljeni) in se potem, ko se prevozniki pritožijo kazen vrača. To povzroča veliko administrativnega dela in stroškov.

Seja je bila končana ob 10.30 uri.

Zapisal: Pečnik Bojan

Predsednik: Pišek Peter