

Zapisnik 2. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 21. 2. 2018 med 9. in 13. uro v sejni sobi št. 105 Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije.

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič;

Opravičeno odsoten: Branko Tkalčič.

Ostali prisotni: Božena Germelj-Drstvenšek (vodja javnih pooblastil), Bojan Pečnik (vodja sekcij OZS), Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS).

Ostali opravičeno odsotni: mag. Nina Scortegagna Kavčnik (vodja skupine Svetovalnega in izobraževalnega centra OZS), Andrej Žavbi (predsednik odbora avtotaksi prevoznikov OZS), Josip Šamu (predsednik odbora avtobusnih prevoznikov OZS);

Predlagan in sprejet je bil:

1. Potrditev poročila o delu Sekcije za promet za leto 2017
2. Ukrepi za boj proti nelojalni konkurenci
3. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Peter Pišek	Pozdravil je vse navzoče ter poudaril pomembnost tega sestanka. Sekcija za promet mora zavzeti stališča glede predloga dodatnih pogojev za pridobitev licence, ki bodo preprečevali ustanavljanje »slamnatih« prevoznih podjetij in podjetij, ki na trgu prevozov ne spoštujejo pravila poštene konkurence. Na kratko je bilo predstavljeno poročilo o delu Sekcije za promet za leto 2017, ki so ga člani UO prejeli kot gradivo skupaj z vabilom na sejo.
	Slavko Šega	Povedal je, da je poročilo o delu pomemben dokument, ki bo prevoznike še dodatno seznanil z dogajanjem in aktivnostmi sekcije Največkrat se namreč srečujemo z očitki prevoznikov, češ da niso seznanjeni z delom sekcije.
	Bojan Pečnik	Vodja sekcij je podal informacijo o delu strokovnih sekcij kjer so posamezni sekretarji sekcij v letu 2017 delali za različne sekcije in pokrivali določeno število članov, ki so jim posredovali okoli 57.000 odgovorov preko telefonov in e-mailov, od tega je Natalija Repanšek za sekcijo za promet kjer je bilo skupaj 2677 članov, podala 11.500 odgovorov kar je največ od vseh. Veliko je bilo tudi oddelano za prevozniško sekcijo s strani vodje sekcij.
	Natalija Repanšek	Na kratko je predstavila strukturo poročila, v katerem so na kratko predstavljene aktivnosti posameznih odborov in delovnih skupin. Na sekciji je bilo izvedenih 1.566 svetovanj članom zborničnega sistema in območnim zbornicam. Sekciji se je pridružilo 109 novih članov. Članom sekcije je bilo poslanih 41 strokovnih informacij iz področja cestnega

		transporta.
Sklep št. 12/2018:«Člani UO SPR nimajo pripomb na poročilo o delu Sekcije za promet za leto 2017 in ga potrjujejo. Poročilo se pošlje po e-pošti vsem delegatom skupščine sekcije in OOZjem, katere se zaprosi, da ga posredujejo vsem članom sekcije.»		
	Peter Pišek	Podal je informacijo o razgovoru na temo vzpostavitve »rdečega telefona«, ki je potekal pred sestankom UO. Člani nujno potrebujejo 24 urno pomoč oz. asistenco za reševanje težav s katerimi se srečujejo pri opravljanju storitev doma in v tujini. Prvi razgovori na to temo so potekali z zunanjim partnerjem, ki lahko zagotavlja pravno pomoč v številnih državah EU in izven. Na naslednjem sestanku UO bo zunanji partner predstavil podrobnejšo predstavitev njihov storitev. Pomoč prevoznikom bo potekala neposredno iz sekcije, za to bosta nosilca izvedbe projekta sekretarka sekcija (Natalija Repanšek) in vodja sekcij (Bojan Pečnik).
Add2	Peter Pišek	Prisotne je seznanil o dopisu ministra, pristojnega za promet. MZI sporoča, da so iz naslova Strategije za alternativna goriva v RS zagotovili finančna sredstva za nakup vozil s pogonom na utekočinjen zemeljski plin (LNG). V ta namen so že rezervirali finančna sredstva za leto 2019, ki bodo Eko-skladu omogočala realizacijo razpisa. Pozvali so tudi ministrstvo za okolje, da iz Podnebnega sklada zagotovijo finančna sredstva za ostale spodbude cestnim prevoznikom (npr. nabava pnevmatik višjega energijskega razreda...).
Sklep št. 13/2018:«Članom UO SPR se po e-pošti posreduje dopis MZI v zadevi Spodbude cestnim prevoznikom.»		
	Peter Pišek	Predstavil je prvi ukrep boja proti nelojalni konkurenci – vrnitev napisov na motorna vozila. Predlaga se uvedba tipiziranih nalepk (z oznako EU in RS, številko izdane licence ter nazivom prevoznega podjetja). Nalepko bi izdajal izdajatelj licenc, podobno kot se izdaja za taksi vozila (oz. svetlobne table). Glede na različna mnenja, ki so jih imeli ostali člani se je tokrat odločalo le o tem, ali se podpira predlog za uvedbo nalepke, ne pa tudi o sami vizualni podobi nalepke.
Sklep št 14/2018:«UO SPR predlaga spremembo Pravilnika o oznakah in opremi vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu in sicer tako, da se uvede posebna oznaka za vsa motorna vozila za prevoz blaga ali potnikov in se prevozi opravljajo na podlagi izdane licence (izjema: avtotaksi prevozi). Tipizirana nalepka vsebuje oznako EU, oznako RS, naziv podjetja ter številka izdane licence. Oznako izdaja izdajatelj licenc.»		
Sklep št. 15/2018:«Predlog o obvezni uvedbi tipizirane nalepke se preko ministrstva za promet posreduje Komisiji. Pobuda se predstavi tudi Allianci.»		
	Člani UO SPR	V razpravi so obravnavali predlog: parkirišče kot pogoj za pridobitev licence.
	Stefan Kocjančič	Opozoril je, da gre v konkretnem primeru za diskriminacijski ukrep, kajti cena zemljišč po posameznih regijah RS se razlikuje tudi za več 100 %.
	Srečo Vidic	Poudaril je, da so se prevozniki proti navedenemu ukrepu borili že v preteklosti, kajti ukrep ni prinesel željenega učinka. Celo nasprotno. Tisti, ki so razpolagali s parkirišči so jih oddajali v najem in sicer celo v številu, ki realno sploh ni bi bilo možno. Ukrep so izkoriščali lastniki parkirišč, saj so neupravičeno prejeli »najemnino« od prevoznikov, ki nikoli niso koristili parkirišč, imeti pa so morali sklenjeno pogodbo o najemu, kajti v nasprotnem primeru niso izpolnjevali pogoja za pridobitev licence.
Sklep št. 16/2018: »UO SPR ne podpira predloga, da je parkirišče pogoj za pridobitev licence.«		
	Člani UO SPR	Obravnavana je bila tema v zadevi izpolnjevanja dodatnih pogojev za upravljalca prevozov v prevoznem podjetju.

	Božena Germelj Drstvenšek	<p>Podrobneje razložila določila Uredbe (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, ki opredeljuje pogoje za imenovanje upravljalca prevozov v prevoznem podjetju. Ločimo dve možni obliki delovanja upravljavca prevozov v podjetju:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. »notranji upravljaec prevoza« - oseba je zaposlena v podjetju in lahko odgovarja za neomejeno število vozil v tem podjetju; 2. »zunanji upravljaec prevoza« - oseba ni zaposlena v podjetju, temveč opravlja dela na podlagi pogodb civilnega prava. Oseba lahko opravlja dela max. v 4 prevoznih podjetjih oz. skrbi lahko za max. 50 vozil. Država članica lahko sama s svojim nacionalnim predpisom zniža max. število prevoznih podjetij, kot tudi max. število vozil za katere je odgovoren upravljaec prevozov.
	Gašper Rudl	<p>Predstavil je prakso boja proti slamnatim podjetjem v sosednji Avstriji, kjer je tudi sam nedavno odprl prevozno podjetje. Zaradi boja proti nelojalni konkurenci so v Avstriji sprejeli dodatne ukrepe, ki jih mora izpolnjevati prevozno podjetje. Eno od njih je obvezna prisotnost (npr. min. 2 uri dnevno) zaposlenega na sedežu podjetja, kjer se seveda hrani vsa prevozna dokumentacija. Nadzorni organi redno spremljajo delovanje novoustanovljenih podjetij.</p>
	Bojan Pečnik	<p>Opozoril je na različne oblike družb in pester spekter prevoznških podjetij, kajti hitro se namreč lahko zgodi, da bi s predlaganim ukrepom (obvezna prisotnost na sedežu podjetja) ovirali podjetja, ki delujejo v skladu z vso zakonodajo.</p>
<p>Sklep št. 17/2018:«Podjetje, ki opravlja dejavnost cestnega prevoznika, za upravljavca prevoza lahko imenuje le »notranjega upravljavca prevoza«, ki je zaposlen v podjetju za polni delovni čas in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dejansko in neprekinjeno vodi prevozno dejavnost podjetja; - ima resnično povezavo s podjetjem, na primer je njegov uslužbenec, direktor, lastnik ali delničar, oziroma podjetje upravlja ali, če je podjetje fizična oseba, je ta ista oseba; in - prebiva v Skupnosti. <p>Poslovanje prevoznega podjetja se mora voditi iz sedeža podjetja kjer se zahteva obvezna prisotnost zaposlenih:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podjetje opravlja dejavnost s 5 do 10 vozil: prisotnost min. 1 zaposlenega; - podjetje opravlja dejavnost z 11 do 19 vozil: prisotnost min. 2 zaposlena; - podjetje opravlja dejavnost nad 20 vozil: prisotnost min. 3 zaposlenih.« 		
	Člani UO SPR	<p>Razprava je potekala na temo ponovne vzpostavitve evidence voznikov ter sprejema dodatnega pogoja za pridobitev licence – zaposlitev ustreznega števila voznikov. Kot primer nelojalne konkurence se v praksi vse večkrat dogaja, da se kot vozniki pojavljajo tudi zaposleni delavci npr. v administraciji, inštruktorji v avtošolah ipd. – ti delavci opravijo kvoto delovnih ur v delovnem tednu (pon.-petek). Ker imajo še prosto »kvoto ur vožnje« nemoteno med vikendi opravljajo delo voznika na vozilih, za katere se zahteva obvezna uporaba tahografa. Tovrstni primeri se največkrat dogajajo v avtošolah, ki izvajajo poleg te dejavnosti tudi prevoze blaga ali potnikov. Ti vozniki praktično nimajo zadostnih dnevnih počitkov, tedenskih počitkov pa sploh ne izvajajo.</p>
	Peter Pišek	<p>Poudaril je, da je ob tem predlogu potrebno reševati tudi problem pomanjkanja voznikov oz. zagotoviti možnosti fleksibilnejše oblike zaposlovanja: npr. posojanje voznikov med prevoznimi podjetji, brez pridobljene koncesije za posojanje delovne sile.</p>

<p>Sklep št. 18/2018:«Kot pogoj za pridobitev licence se zahteva tudi ustrezno število zaposlenih voznikov in sicer: 1. vozilo – 1 voznik. Vsa odstopanja zaradi sezonskih del, specialnih vrst prevozov ipd., prevoznik izdajatelju licenc opredeli v posebni izjavi. V primeru nadzora se preveri, ali so navedbe na izjavi resnične ali ne.</p>		
	Člani UO SPR	<p>Obravnavali so predlog: obvezna licenca in vgradnja tahografov tudi v manjša vozila (do 3,5 t oz. do 1+8 potnikov). V kolikor bi se postavila dodatna zahteva le na nacionalnem področju, bi lahko neugodno vplivali na konkurenčnost domačega prevoznika, ki opravlja prevoze z lažjimi vozili. Vse večjo nelojalno konkurenco predstavljajo tudi prevozi s traktorji. Predvsem pri prevozih gradbenega materiala se ugotavlja, da so v večji meri izvedeni s traktorji, brez ustrezne licence (prevozi na črno). Na to problematiko sekcija opozarja že nekaj let. Na tem področju se ugotavlja pomanjkljiv nadzor.</p>
<p>Sklep št. 19/2018:«Člani UO SPR so mnenja, da je potrebno urediti področje obvezne pridobitve licence in obvezne uporabe tahografa tudi za manjša vozila (do 3,5 t oz. do 1+8 potnikov). Področje se ureja na evropski ravni, zato se ne posega v nacionalno zakonodajo. Na tak način se zagotovi enotna ureditev za vse vrste vozil (lažja in težja) in za vse vrste prevozov (potniki, blago).«</p> <p>Sklep št. 20/2018:«Člani UO SPR zahtevajo spremembo Zakona o prevozih v cestnem prometu, s katero se prepove izvajanje komercialnih prevozov s traktorji.»</p>		
Add3	Peter Pišek	<p>Poudaril je, da so finančna sredstva osnovnega pomena za nemoteno delovanje sekcije in zborničnega sistema. Številne aktivnosti, ki jih vodi zbornica so razvidne že iz samih poročil. Zaradi porasta nelojalne konkurence je vedno več in več dela tudi na sekciji. Za zagotovitev ugodnih pogojev za razvoj prometne dejavnosti so nujno potrebna dodatna sredstva. Če bo sekcija želela izpeljati vse zadane naloge, bo morala pristopiti k iskanju dodatnih virov financiranja. Zato apelira na vse člane UO sekcije, da pristopijo k aktivnemu pridobivanju finančnih sredstev.</p> <p>Razočaran je tudi nad notranjim izgledom centralne zbornice. Nekateri sejne sobe niso niti primerne, da se v njih izvajajo sestanki, na katere se povabi zunanje goste. Tako npr. soba 106 – v prvem nadstropju. Stene so nujno potrebne prenove, kot tudi zastarelo in dotrajano pohištvo. Z zavestjo dobrega gospodarja ne more razmeti, da se ne pristopi k ureditvi hiše, ki je odraz in zrcalo slovenskih podjetnikov. Gre za prenove, ki ne zahtevajo večjih finančnih vlaganj, poleg tega imamo pa tudi sekcije, ki se ukvarjajo z ustreznimi dejavnostmi in bi lahko prispevale k sanaciji.</p>
<p>Sklep št. 21 /2018:«Za nemoteno delovanje zborničnega sistema in uspešno izvajanje zadanih aktivnosti v letu 2018, UO Sekcije za promet predlaga UO OZS, da sprejme odločitev o povišanju članarine (za 3 EUR).«</p>		
<p>Dogovor: OZS (Sekcija za promet), GZS (Združenje za promet) in MZI</p>		
	Natalija Repanšek	<p>Opozorila je na to, da je trenutna vlada praktično že v odhajanju. Zato je nujno potrebno pripraviti dogovor med zbornicama in MZI, v katerem se podrobneje navedejo že sklenjeni dogovori za reševanje problematike prevoznikov.</p>
<p>Sklep št. 22 /2018:«Naslednja seja UO sekcije za promet bo 15.3.2017 ob 8. uri na OZS. Predlog dogovora med zbornicama in ministrstvom, pristojnim za promet bo obravnavan na naslednji seji.»</p>		
<p>Delo in aktivnosti sekcije za promet</p>		
	Peter Pišek	<p>Vsem prisotnim se je zahvalil za požrtvovalno delo v delovnih skupinah in odborih. Zaradi številnih delovnih aktivnosti sekcije je pomembna transparentnost dela. Z vso komunikacijo mora biti seznanjena sekretarka sekcije, ta pa mora poskrbeti, da bo seznanjen tudi predsednik.</p>

Sklep št. 23/2018:«Glede na to, da se na sestankih delovnih skupin in odborov obravnava problematika, ki se nanaša na vse vrste prevozov, se na te sestanke vabi tudi predsednika avtobusnega odbora (Josip Šamu) in predsednika avtotaksi odbora (Andrej Žavbi).«

Sklep št. 24/2018.«Sekcija za promet OZS in Združenje za promet GZS za svoje člane organizirata brezplačno strokovno predavanje na temo uvedbe novega cestninskega sistema v RS. Dogodek bo izveden 15. 3. 2018 ob 12.30 v sejni sobi BTC logističnega centra Ljubljana.»

Nelojalna konkurenca – prevoz šolskih otrok

Peter Mirt

Opozoril je na izvajanje prevozov šolskih otrok, ki jih s kombiji opravljajo šole same. Predpisano je, da voznik, ki prevažata skupino otrok ne sme tistega dne opravljati drugih del. Šole, ki izvajajo tovrstne prevoze imajo zaposlene hišnike, ki poleg rednega dela opravljajo tudi prevoze otrok, kar je povsem v nasprotju z veljavnimi predpisi. Predstavil je oglaševanje prevoza potnikov iz katerega je razvidno, da gre za prevoze, ki nikakor niso v skladu z veljavnimi predpisi.

Sklep št. 25/2018:«Strokovne službe sekcije za promet pristojne nadzorne organe seznanijo s predstavljenim spornim oglaševanjem prevozov. Na naslednji seji UO SPR sekretarka sekcije poroča o zadevi.»

Sklep št. 26/2018:«Naslednji sestanek delovne skupine za boj proti nelojalni konkurenci je predviden za 6.3.2018. Na sestanek se poleg predstavnikov MZI povabi nadzorne organe (FURS, Inšpekcija za cestni promet, Policija, Inšpektorat za delo).«

Odgovornost naročnikov prevoza, špediterjev,.. za spoštovanje socialne zakonodaje na področju cestnega transporta

Stefan Kocjančič

Opozoril na nujen sprejem predloga sprememb Zakona o prevoznih pogodbah v cestnem prometu. Predlog, ki je bil pripravljen ne zasleduje cilja, ki si ga je predstavljal. Dodatno je potrebno opredeliti tudi čas naklada in čas razklada blaga.

Natalija Repanšek

Opozorila je na določbo 10. člena Uredbe (ES) št. 561/2006, ki med drugim določa, da podjetja, pošiljatelji, špediterji, organizatorji potovanj, glavni izvajalci, podizvajalci in agencije za zaposlovanje voznikov morajo zagotoviti, da pogodbeno dogovorjeni načrti časa prevoza spoštujejo navedeno uredbo. V Zakonu o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevoznih je predpisana globa za kršenje navedenega člena Uredbe (v razponu od 1.400 – 2.900 EUR). Vprašanje je, ali se dejansko izvaja nadzor nad navedenim določilom.

Višina neobdavčenih dnevnic

Slavko Šega

Opozoril je, da je bila z uvedbo Zakona o uravnoteženju javnih financ-ZUJF znižana višina dnevnic, ki jih je možno kot neobdavčene izplačati. Tako dnevnic za Združeno kraljestvo znaša 44 EUR, pred uvedbo ZUJF pa je ta znašala 55 EUR. Predlaga, da se Uredba o višini povračil stroškov, povezanih z delom in drugih dohodkov, ki se ne všttevajo v davčno osnovo spremeni tako, da se povrnejo na reven pred uvedbo ZUJF.

Zaradi opravičene odsotnosti mag. Nine Scortegagna-Kavčnik se bo predlog sprememb Zakona o gospodarskih družbah obravnaval na naslednjem sestanku UO SPR.

Zapisała:
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:
Peter Pišek