

### Zapisnik 2. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 28. 3. 2017 v mali sejni sobi Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 69, Ljubljana), med 11.00 in 16.00 uro.

Prisotni: Aleksander Bizjak, Bojan Praper, Bogdan Semenič, Borut Fijavž, Franc Selič, Franc Seršen Miran Jelen, Peter Mirt;

Odsotni - neupravičeno: Branko Oberč;

Ostali prisotni: Natalija Repanšek (sekretarka sekcije).

Pod točko 1. : Branko Meh (predsednik OZS), Danijel Lamperger (direktor OZS);

Pod točko 1. in 2.: Nina Scortegagna Kavčnik (vodja službe za pravne, kadrovske in splošne zadeve OZS)

Glede na razpoložljivi čas ostalih vabljenih je bil predlagan in sprejet naslednji dnevni red:

1. Izredne volitve članov UO Sekcije za promet za območja »6« in »11«
2. Delovanje Sekcije za promet (udeležba na mešanih komisijah, sestankih UETR,...)
3. Predlog sprememb Poslovnika Sekcije za promet
4. Pregled in potrditev zapisnika preteklih sej (Lendava, 15. 12. 2016, Ljubljana, 3. 3. 2017 in dopisne seje 31.1.2017 - 2. 2. 2017)
5. Razno

Tč	Razpravljalavec	Vsebina
Ad 1	B. Meh	Na vprašanje prisotnih članov UO Sekcije je predsednik OZS podal podrobno obrazložitev glede vzroka in kronologije postopka izključitve iz članstva zbornice g. Andreja Klobase, bivšega predsednika sekcije za promet. Poudaril je, da je glede na številne težave s katerimi se soočajo prevozniki, zelo pomembno, da sekcija čim prej dopolni organe sekcije, da bodo lahko čim bolj zastopali interese članov. S strani prevoznikov ima zaradi izključitve g. Klobase iz cele Slovenije številne klice v zvezi z nadaljnjim delovanjem sekcije. Tudi zaradi tega je pomembno, da se čim prej skliče skupščina, predvsem z namenom seznanitve ter predstavitve dosedanjega in nadaljnjega dela sekcije.
	D. Lamperger	Glede zahteve članov UO po dodatni delovni pomoči na sekciji je direktor OZS zagotovil, da bo vodstvo zbornice storilo vse, da bo delo na sekciji potekalo nemoteno in strokovno. Izkoristi naj se tudi možnost sodelovanja z ostalimi zaposlenimi strokovnjaki na OZS, kot npr. delovno-socialne zadeve, davčno področje ipd.

	N. Scortegagna Kavčnik	Podala je odgovore na zastavljena vprašanja članov UO: - rok za sklic skupščine; - deli Poslovnika sekcije za promet, ki jih je potrebno spremeniti oziroma dopolniti zaradi spremembe Statuta OZS (ponovna uvedba skupščin); - postopek izvedbe volitev za člane UO sekcije: klasični ali mandatarski; - UO sekcije sestavljajo člani iz 11 območij, kar pomeni, da se zagotovi sklepčnost z minimalno 6 prisotnimi člani. To pomeni tudi v sedanji situaciji, ko trenutno manjkata 2 predstavnika iz »6« in »11« območja. - v poslovniku velja smiselno opredeliti način nadomestitve člana UO sekcije;
	Člani UO SPR	Po krajši razpravi je bil s 7 glasovi »ZA« in 1 vzdržanim glasom sprejet
	<b>Sklep št. 5/2017: »Upravni odbor Sekcije za promet imenuje Aleksandra Bizjaka, za predsednika sekcije in sicer do naslednje volilne skupščine sekcije.«</b>	
Ad 2	B. Semenič F. Seršen	Očitata namenski sklic seje UO sekcije za dne 3.3.2016, čeprav je bilo že pred sklicem sestanka jasno, da seja sekcije ne bo sklepčna. Po vrhu vsega je bil to termin v času počitnic, ko je možnost vsaj nekaj prostih dni tudi za prevoznike.
	M. Jelen	Potrebno je preveriti možnost, ali se lahko Andrej Klobasa še vedno udeležuje sestankov UETR. Meni, da je bivši predsednik zelo dobro opravljal svojo funkcijo in zastopal interese prevoznikov tudi na evropskem nivoju. V prihodnosti je potrebno več pozornosti nameniti problemu reševanja problematike slamnatih podjetij. Prosi tudi za informacijo glede možnosti dostopa do javnih podatkov podeljenih licenc. Ponovno predstavi predlog o omejitvi podeljevanja licenc: : V kolikor bi nekdo želel ustanoviti prevozno podjetje, bi morali ta predlog obravnavati prevozniki tiste območne zbornice, na katerem območju naj bi imelo novo prevozno podjetje sedež. V kolikor se ugotovi, da je na tem območju že zadostna ponudba prevoznih storitev, se podjetju ne podeli licence za opravljanje prevozov. Na tak način bi bil večji vpliv tudi zborničnega sistema.
	B. Fijavž	Opozoril na porast transportnih podjetij, katerih kapital je v 100 % tuji lastnini. Veliko med njimi je ravno slamnatih podjetij, ki tudi v tujini mečejo slabo luč na vse slovenske prevoznike.
	B. Semenič	V začetku meseca maja bo v Munchnu (Nemčija) potekal eden največjih logističnih sejmov. Začuden je nad tem, ker ni med slovenskimi prevozniki interesa za nastop oz. predstavitev na sejmu, čeprav celotne stroške neopremljenega prostora krije poseben sklad.
	Člani UO SPR	Razprava je potekala na temo smiselnosti vključitve in sodelovanja v evropskem prevozniškem združenju UETR. Članarina je dokaj visoka, medtem ko neke dodane vrednosti ne občutimo. Obvestila iz tujine prihajajo na sekcijo tudi po ostalih poteh, kot npr. MZZ, MZI, veleposlaništva... Slaba stran sodelovanja v UETR je tudi komunikacija v tujih jezikih, ki je največkrat v francoskem ali italijanskem jeziku. Del informacij je podanih tudi v angleškem jeziku. V prihodnje se bo proučila možnost nadaljnega sodelovanja v združenju. Za učinkovito sodelovanje na sestankih zadošča, če se jih udeleži le eden oz. dva člana SPR. V lanskem letu je imela sekcija konec koledarskega leta finančne težave, zato je njen delež kritja stroškov mešane komisije krilo Združenje za promet pri GZS. V letošnjem letu mora sekcija ta dolg povrniti s kritjem dveh pogostitev več.
	<b>Sklep št. 6/1017: »Petru Mirtu, kot članu UO SPR se krijejo stroški udeležbe na sestankih, na katerih se rešujejo težave avtobusnih prevoznikov. O vsebini sestanka se na kratko obvesti ostale člane UO SPR.«</b>	

	<p><b>Sklep št. 7/2017:</b> »Glede na obravnavano tematiko na sestanku UETR, se bo sproti določala tudi ekipa, ki se bo udeležila sestankov UETR. Sestankov se bo sekcija udeleževala po potrebi. Sestankov bi se morali udeleževati predvsem predstavniki mlajše generacije. Tudi v prihodnje se bo sestankov UETR lahko po potrebi udeleževal g. Darko Petrovčič.«</p> <p><b>Sklep št. 8/2017:</b> » Skupščina SPR se skliče za termin 20.4.2017 ob 14. uri v Ljubljani. Skupščina se skliče z namenom predstavitve dosedanjega in nadaljnjega dela sekcije.«</p> <p><b>Sklep št. 9/2019:</b> »Aleksander Bizjak, Peter Mirt in Natalija Repanšek se udeležijo sestanka v Državnem svetu (Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj) in v Državnem zboru (Komisija za infrastrukturo) z namenom zagovarjanja pripomb na Zakon o prevozih v cestnem prometu.«</p>	
Ad 3.	Člani UO SPR	Poslovnik sekcije bo podrobneje obravnavan na naslednjih sejah. Podane so bile pobude za ukinitve kolegija predsednika, ki ga je »uvedel« bivši predsednik sekcije. Po krajši razpravi je bil s 5 glasovi »za« in 3 »proti« sprejet naslednji
	<b>Sklep št. 10/2017 » UO SPR predlaga skupščini, da sprejme klasični način volitev članov v UO.</b>	
Ad 4	Člani UO SPR	V razpravi je bilo ugotovljeno, da se član UO SPR g. Branko Oberč že dalj časa ni udeležil sestankov sekcije, niti ni javil njegove odsotnosti.
	<b>Sklep št. 11/2017 » v zapisnikih z dne 15.12.2016 in 3.3.2017 se navede, da je g. Branko Oberč neupravičeno odsoten. Z navedeno pripombo se potrdijo zapisniki preteklih sej.</b>	

Zapisała:  
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:  
Aleksander Bizjak