

Zapisnik 4. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 24. 7. 2017 v mali sejni sobi Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 69, Ljubljana) med 10.00 in 12.15 uro.

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič;

Odsotni - upravičeno: Branko Tkalčič

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled realizacije sklepov (Ljubljana, 26. 6. 2017) in potrditev zapisnika (3 seje: Ljubljana, 26. 6. 2017 in dopisne seje 3.7.-4.7.2017)
2. Poročanje delovnih komisij in odborov:
 - OPAF (Branko Tkalčič)
 - odbor za notranje prevoze (Srečo Vidic)
 - avtobusni odbor (Peter Mirt)
 - delovna skupina: omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah ter poročilo sestanka na temo reševanja lokalnega prometa na cesti Lenart – Trnovska vas – Ptuj z dne 10.7.2017 (Stefan Kocjančič)
 - poenostavitev zaposlovanja voznikov (Slavko Šega)
 - delovna skupina: Mali logistični centri v RS (Peter Pišek)
 - projekt: priprava strateškega dokumenta za boj proti nelojalni konkurenci (Franc Selič)
3. Poročilo sekretarke sekcije za promet (Natalija Repanšek)
4. Poročila tekočih aktivnosti sekcije:
 - 4. 7. 2017 sestanek z ministrom za infrastrukturo dr. Petrom Gašperšičem (Peter Pišek)
 - 10. 7. 2017 – obisk evropske komisarke za promet in mobilnost ga. Violete Bulc (Peter Pišek)
 - organizacija srečanja plovniških družin – 30. 9. 2017 (Franc Seršen)
 - 11. 7. 2017 – sestanek z DARSom – pretočnost Karavanke in ostala cestninska problematika (Peter Pišek in Stefan Kocjančič)
5. Javne objave Timocoma – vse več neplačnikov, ki nastopajo kot iskalci prevoznih storitev
6. Obvezna menjava in vračanje palet strankam
7. Strategija za alternativna goriva RS
8. Pobude in predlogi
 - dvig ugleda prevozniške dejavnosti (vezano na izjave na 57. seji DZ-odbora za infrastrukturo)

Tč	Razpravljalavec	Vsebina
Ad 1	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne ter poudaril, da je odprtih skupek zadev, ki se nanašajo na reševanje tudi iz preteklosti nakopičenih težav cestnih

		prevoznikov. Delo sekcije je usmerjeno na istočasno reševanje več različnih področij hkrati, kar zajema ogromno dela in energije vseh članov upravnega odbora, kot tudi strokovnih služb. Pohvalil je njihov trud.
	Člani UO SPR	Ugotovljeno naslednje: - sklepi v izvajanju: 17/2017, 18/2017, 20/2017, 22/2017, 43/2017, 46/2017, 47/2017, 49/2017, 50/2017 - nerealizirani sklepi: 38/2017; Sprejeta sta bila
	<p>Sklep št. 51/2017: »Potrdi se zapisnik 3. seje UO SPR, ki je potekala 26. 6. 2017 v Ljubljani in zapisnik dopisne seje UO SPR, ki je potekala dne 3.7. – 4. 7. 2017.«</p> <p>Sklep št. 52/2017:«Članom UO SPR se dan pred sklicano sejo pošlje opomnik za sestanek preko SMS.«</p>	
Ad2	OPAF Branko Tkalčič	Opravičeno odsoten, zato bo UO SPR seznanjen z delom odbora na naslednjem sestanku.
	Odbor za notranje prevoze Srečo Vidic	Odbor je v postopku konstituiranja. Kandidati še niso podali pristopnih soglasij. Dogovorjeno je bilo, da se vsa problematika, ki se nanaša na notranje (nacionalne) prevoze posreduje direktno Sreču Vidicu.
	Odbor avtobusnih prevoznikov Peter Mirt	Na številne urgence, tako pisne kot tudi telefonske, osebne, ... pristojno ministrstvo še vedno ne poda ključnih odgovorov glede izvajanja IJPP. Minister je na zadnjem sestanku z vodstvom sekcije obljubil, da bo ministrstvo sklicalo sestanek v zadevi problematike izvajanja IJPP še ta mesec. Glede na to, da vabila še nismo prejeli, bo sekcija še v tem tednu preko vodstva OZS poslala poziv za sklic sestanka. Od ministrstva se pričakuje tudi jasen odgovor na kakšen način se bodo podeljevale koncesije v prihodnosti. Na sekciji se preko veleposlaništva v Budimpešti uspešno rešuje problematika neupravičeno kaznovanih avtobusnih prevoznikov (očitani prekrški prekoračitve hitrosti na AC). Soglasno sta bila sprejeta:
	<p>Sklep št. 53/2017. »Sekcija za promet zaprosi pristojne na MZI (g. Nahtigal Marjan kontaktna oseba) za sklic sestanka na temo problematike izvajanja IJPP ter odprtih vprašanj v zvezi s to vrsto prevozov. Predlaga se, da je sestanek še v mesecu juliju 2017. Sestanka se udeležijo: Josip Šamu, Peter Mirt, Natalija Repanšek in po potrebi tudi predsednik sekcije Peter Pišek.«</p> <p>Sklep št. 54/2017:« Z naslednjimi e-obvestili sekcije prevoznikom se ponovno pozove avtobusne prevoznike, da sporočijo eventualna kaznovanja v zvezi z neupravičenim kaznovanjem prekoračitve hitrosti (problematika je bila opisana že v e-informacijah dne 23.6.2017.«</p>	
	Omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah Stefan Kocjančič	Problematiko omejevanja uporabe lokalnih cest za TV bi bilo potrebno rešiti na generalni ravni, najenostavneje z definicijo pomena besede »tranzit«. MZI temu nasprotuje in predlaga reševanje posameznih cestnih odsekov. Na OOO Lenart je dne 10. 7. 2017 potekal sestanek glede proučitve možnosti namestitve dopolnilnih tabel na prometne znake na cesti Lenart-Trnovska vas-Ptuj. Sekcija za promet OZS je pripravila predloga, ki sta bila obravnavana na skupnem sestanku (OZS, GZS in MZI) dne 18. 7. 2017. Predstavnikom države je bil pojasnjen problem »lokalnega prometa« iz stroškovnega in

		ekološkega vidika. Zbornici sta podali dve rešitvi in sicer: sprememba pojasnila (prepoved uporabe lokalnih cest le za tranzit RS) ali namestitvev dopolnilnih tabel (s pojasnilom, da je dovoljen prevoz domačim, lokalnim prevoznikom). MZI bo predloga proučilo in do konca julija podalo odgovor. Sprejeta sta bila
	<p>Sklep št. 55/2017:« V zadevi reševanja problematike »lokalnega prometa« je potrebno počakati odgovor MZI. Nato se od MZI (kontakt: Marjan Nahtigal) zahteva sklic delovne skupine za reševanje te problematike. Za reševanje problematike omejitve tovornega prometa na cesti Lenart-Ptuj se na strani sekcije imenuje skupina: Stefan Kocjančič, Ivan Majer, Viktor Butolen, Bojan Pečnik. Za ostale cestne odseke se vključuje lokalne prevoznike, ki so neposredno povezani s problematiko izvajanja prevozov na določenem območju.»</p> <p>Sklep št. 56/2017:«Glede na vsebino problematike, se vprašanja, pobude in predlogi posredujejo delovni skupini oz. vodji skupine, ki je zadolžena za reševanje konkretne zadeve.»</p>	
	Slavko Šega	Podal je kritiko na sklic sestanka na OZS Lenart, kajti prvotno je bil sklican le za ozko območje Lenarta, ne pa širše okolice, kjer imajo prevozniki še večje težave. Po njegovem mnenju bi morala ta sestanek sklicati Sekcija za promet OZS. Sprejet je bil
	<p>Sklep št. 57/2017:« Branko Cipot pripravi nabor lokalnih cest, ki prevoznikom iz območja, ki ga zastopa, predstavljajo oviro pri opravljanju prevozov, saj zaradi prepovedi vožnje za tovorna vozila, prevoza ne morejo opraviti po najkrajši možni poti. Zbrano problematiko lokalnega prometa bo reševala delovna skupina na MZI.»</p>	
	Poenostavitev zaposlovanja voznikov Slavko Šega	Zaradi časa dopustov se delovna skupina še ni sestala. Trenutno je v postopku oblikovanja predlog nabora ukrepov na davčnem področju 2017. Kot smo prejeli informacijo, da naj bi nabor ukrepov vključeval tudi dnevnice za voznike. Problematika je v reševanju. Sprejet je bil naslednji
	<p>Sklep 58/2017:« Delovna skupina v sestavi: Šega Slavko, Pečnik Bojan in Darko Novak pripravijo odgovore na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnost pridobitve Potrdila A1 za upokoјence, - zaprosijo sestanek na MZD za reševanje problematike priznavanje dnevnic voznikom v mednarodnem prevozu blaga in potnikov tudi z začetkom uporabe Zakona o čezmejnem opravljanju storitev (1.1.2018).« <p>Sklep 59/2017:« Slavku Šegi, članu kolegija predsednika OZS se v okviru Sekcije za promet naročijo vizitke.»</p>	
	Delovna skupina Mali logistični centri v RS Peter Pišek	Problematika podpore malim logističnim centrom na regionalni in državni ravni je bila predstavljena ministru za infrastrukturo in predsedniku uprave DARS. Poudaril je, da je tudi gradnja varovanih parkirišč v domeni prometne politike in s tem države, ki pa lahko tovrstne projekte izvede tudi v obliki PPP. DARS bo te projekte podprl tako, da bo s prometno signalizacijo poskrbel za obveščanje voznikov o prostih kapacitetah na teh parkiriščih. Cilj družbe je ureditev malih počivališč in v primeru izkazane potrebe preveritev modifikacije obstoječih priključkov na AC – servisni priključek za potrebe projektov kot npr. MLC. Skratka, politika podpira projekte, konkretnih rešitev pa zaenkrat ni zaslediti. Delovna ekipa za področje MLC bo na MZI pričela z delom v jesenskem času. V skupino se vključi tudi predstavnik GZS, g. Alojz Rehar.
	Priprava strateškega dokumenta za boj proti	Delovna skupina se je sestala danes, pred sestankom UO sekcije. Izrazil je razočaranje, ker se predstavniki GZS niso hoteli udeležiti izredno

	nelojalni konkurenci Franc Selič	pomembnega sestanka, kateremu so prisostvovali tudi predstavniki MZI, Carine in inšpektorata, pristojnega za promet. Prevozniki pričakujejo učinkovit upravni nadzor glede izpolnjevanja pogojev za pridobitev licence. Nadzor mora biti usmerjen predvsem na transportna podjetja, ki so pričela s svojim delovanjem v obdobju zadnjih nekaj let in so v tuji lasti. Praksa namreč kaže, da gre v teh primerih največkrat za t.im. »slamnata podjetja«. Vsekakor bo potreben tudi koordiniran nadzor nadzornih organov (Inšpekcije, zbornici, policija, carina,...). V zvezi s tem je bilo dogovorjeno, da zbornici pripravita predlog načina izvajanja nadzora nad prevozniki, ki bo usklajen tudi z MZI. V mesecu septembru bo sklican drugi sestanek delovne skupine.
	Poročilo sekretarke sekcije za promet Natalija Repanšek	Preko OOO se uspešno zbirajo kontakti in e-naslovi prevoznikov. Zaradi časa dopustov bo podrobnejše poročilo članom UO sekcije poslano v mesecu septembru. Vodstvo zbornice še ni podalo odgovora glede možnosti oblikovanja novih, bolj preglednih spletnih strani. V zadnjem obdobju je bila reševana tudi problematika neupravičenega kaznovanja prevoznikov, ki opravljajo odvoze mleka iz zbirališč v mlekarne. Po veljavni zakonodaji so te vrste prevozov opredeljeni kot izjema in jim ni potrebno uporabljati tahografa. To pomeni, da za njih veljajo pravila zakona, ki urejajo delovna razmerja. Dodatno potrditev je sekcija pridobila tudi s strani Komisije, ki je bila posredovana Generalni policijski upravi. Strokovni članek na to temo bo Sekcija objavila tudi v reviji Obrtnik. Trenutno je ena od prioritet dela na sekciji, izvajanje IJPP, kajti pristojni na MZI se ne odzivajo in prevoznikom ne nudijo osnovnih informacij, katere so obljubili že v spomladanskem času. Zaradi tega bomo od ministra zahtevali sklic sestanka v najkrajšem možnem času.
	4.7.2017 – sestanek z ministrom za infrastrukturo dr. Petrom Gašperšičem Peter Pišek	Ministru je bila predstavljena najbolj pereča problematika cestnih prevoznikov: lokalni promet, MLC, nelojalna konkurenca, cestni pribitek (izgradnja drugega tira), opredelitev voznikov kot napotениh delavcev, izvajanje IJPP, nasprotovanje uvedbi »Uber« prevozov, ureditev uradne evidence motornih vozil, uvedba dodatnega cestninskega razreda (20-sedežni avtobusi in TV do NDM 7,5 t), nasprotovanje ukinitvi vinjetnega sistema za osebna vozila, neažurno reševanje aktualne problematike prevoznikov. Dogovorjeno je bilo, da se bo za vsako od naštetih problematik v okviru MZI imenovala delovna skupina, ki bo pristopila k reševanju zadev v sodelovanju z zbornicama.
	Obisk evropske komisarke za promet in mobilnost ga. Violete Bulc Peter Pišek	Evropski komisarki je bila predstavljena zahteva za prosti pretok blaga in storitev, ki pa zaradi številnih administrativnih ovir tujih držav sedaj ni mogoč, saj smatrajo voznika v mednarodnih prevozih za napotенega delavca. Prevozniki so prav tako prepričani, da sistem opuščanja vinjet za osebna vozila nikakor ni dober predlog Komisije, saj bodo po žepu udarjeni najšibkejši, promet pa se bo preusmeril na lokalne ceste, ki so že sedaj preobremenjene. Komisarki so bili predani tudi podpisi prevoznikov članov OZS in Nit Hungary, s katerimi so izrazili svoje nestrinjanje glede novih zahtev in opredelitvi voznika kot napotенega delavca, ki so jih postavile nekatere države: Nemčija, Francija, Avstrija, ...Sprejet je bil:
		Sklep št. 60/2017:«Sekcija za promet OZS pristopi k aktivnostim evropskega zavezništva (vključeni prevozniki iz: Bolgarije, Romunije, Litve, Hrvaške), ki ga vodi poljska odvetnica ga. Joanna Jasiewicz. Sekcija pristopi k zavezništvu s podpisom dokumenta »Memorandum razumnosti – Zveza za prihodnost prometa« v katero se lahko vključijo le asociacije prevoznikov »novih« članic Skupnosti

	(vstop v EU od 2004). »	
	Organizacija srečanja prevoznih družin Franc Seršen	Delovna skupina se redno sestaja. K projektu je pristopilo več poslovnih partnerjev, pripravljajo se tudi sponzorske pogodbe. V tem mesecu se bo pričelo z oglaševanjem. Minister za infrastrukturo je že potrdil svojo udeležbo, kot tudi številni ugledni politični predstavniki. Svojo prisotnost so potrdili tudi predstavniki tujih prevoznih združenj (Madžarske, hrvaške, Srbije, Poljske). Pričakuje se tudi resen pristop k promociji dogodka vseh delegatov skupščine sekcije. Dela skupine potekajo po planskem načrtu.
	11.7.2017 – sestanek z DARSom Peter Pišek in Stefan Kocjančič	Vodstvo DARSa je zainteresirano, da nastopi kot sponzor septembrskega dogodka (srečanje prevoznih družin), na katerem bo lahko širšemu krogu prevoznikov predstavil novi sistem cestninjenja za tovorna vozila in avtobuse. Glavna tema razgovora so bili zastoji pred predorom Karavanke ter pretočnost na ostalem AC omrežju. Dogovorjeno je bilo, da DARS prouči možnost nove prometne ureditve na platoju Karavanke, zbornici pa proučita možnost spremembe Odredbe o omejitvi prometa na cestah v RS, tako da se časovno uskladita prepovedi v Sloveniji in Avstriji (iz 21. na 22. uro ob nedeljah in praznikih). DARS je predstavil prve prioritete investicije za povečevanje pretočnosti in prometne varnosti: <ul style="list-style-type: none"> - razširitev v razcepu Malence (iz predora Golovec v smeri Kopra) - gradnja novega priključka Brezovica/Dragomer - gradnja novih (Leskoškova) in širitev obstoječih priključkov na »Ljubljanskem obroču« (Letališka, Šmartinska), - uporaba odstavnega pasu kot 3. pasu , naprej na relaciji Ljubljana-Vrhnika in Ljubljana-Domžale - dograditev v 6-pasovnico na odseku Koseze-Kozarje - pospešitev postopkov umeščanja v prostor za povečanje kapacitet AC in HC omrežja. Obe strani se strinjata, da bi morala cestna obnovitvena dela potekati v nočnem času. DARS je prisotne seznanil, da so bili o zahtevi OZS po uvedbi novega cestninskega razreda (20-sedežni avtobusi, TV-do 7,5 t) s strani MZI seznanjeni šele v prejšnjem tednu. S pričetkom delovanja novega cestninskega sistema žal te zahteve ne bo možno realizirati, vsekakor pa ostaja možnost po samem zagonu novega cestninjenja. Zbornici sta izrazili pričakovanje, da bosta vsekakor seznanjeni z vsako namero spremembe cenovne politike. Sprejet je bil
	Sklep št. 61/2017«Z GZS se na MZI posreduje usklajen predlog o spremembi Odredbe o omejitvi prometa na cestah RS: - na cesti A-2 Ljubljana – Karavanke se omeji promet TV ob nedeljah in dela prostih dnevih od 8. do 22. ure. - vozilom, ki so registrirana v Republiki Sloveniji, se na mejnih prehodih, do katerih vodijo ceste iz 4. člena te odredbe, v času prepovedi iz 2. člena te odredbe dovoli vstop v Republiko Slovenijo in prevoz do kraja v Republiki Sloveniji, v katerem prebiva voznik, oziroma do namembnega kraja, če je ta bližji. Vožnja od mejnega prehoda do prebivališča voznika oziroma do namembnega kraja mora potekati po najkrajši relaciji in v neprekinjenem časovnem obdobju. V skladu s prejšnjim odstavkom se dovoli tudi vožnja vozniku, ki je vstopil v Republiko Slovenijo pred časom nastopa prepovedi iz 2. člena te odredbe, je pa čas prepovedi nastopil med samo vožnjo do namembnega kraja.»	
Ad		Zaradi časovne stiske se bosta točki 5 in 6 obravnavali na naslednjem

5. in 6.		sestanku UO.
Ad 7.	Peter Pišek	Pod okriljem MZI je v pripravi Strategija za alternativna goriva za avtoprevozniška podjetja. Sekcija za promet je podala predloge in pobude, ki jih je poslal Semenič Bogdan: - subvencije in druge finančne spodbude za nakup TV na UZP (po vzoru Italije, Nemčije,..) - znižanje stopenj cestnin za vozila na UZP - znižana stopnja prispevka za cestni sklad pri registraciji vozil na UZP. Po prejetih informacijah MZI ni sprejelo podanih predlogov. Sprejet je bil
	Sklep št. 62/2017:« Bogdana Semeniča se imenuje kot vodjo delovne skupine za področje pobud in predlogov Strategije za alternativna goriva za avtoprevozniška podjetja. Od MZI (kontakt: mag. Marjan Nahtigal) je potrebno pridobiti informacije o nadaljnjih aktivnostih v zvezi z dokumentom oz. pridobiti odgovore zakaj predlogi sekcije niso bili upoštevani.»	
Ad 8	Mirt Peter	Pred kratkim se je udeležil sestanka Zveze šoferjev in avtomehanikov v Slovenski Bistrici. Govor, ki ga je imel v imenu sekcije je bil očitno na višjem nivoju, kot je bilo to običajno v preteklosti, saj je dobil že na samem dogodku in tudi kasneje številne pohvale uglednih gostov (državni sekretar MZI, poslanci DZ,..). Takšne in podobne priložnosti morajo prevozniki izkoristiti predvsem za dvig ugleda Sekcije in svoje dejavnosti. Pohvalil je prizadevanja predsednika sekcije in ostalih članov UO, da se k temu prizadevajo na vsakem koraku v javnosti. Sprejet je bil
	Sklep št. 63/2017:« Naslednji sestanek UO bo potekal 7. 9. 2017 ob 10. uri na OOO Slovenska Bistrica.»	
	Po končani seji UO je prisotne obiskala ga. Suzana Crassard, ki sekciji za promet posreduje pomembne novosti, ki se nanašajo na opravljanje prevozov blaga in potnikov na francosko ozemlje.	

Zapisała:
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:
Peter Pišek