

### **Zapisnik 5. seje UO sekcije za promet pri OZS**

Seja je potekala dne 7. 9. 2017 v sejni sobi Območne Obrtno-podjetniške zbornice Slovenska Bistrica (Špindlerjeva 2e, Slov. Bistrica) 10.00 in 15.00 uro.

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Branko Tkalčič, Franc Selič;

Odsotni - upravičeno: Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič;

Ostali prisotni: Irena Gregorič (podpredsednica OOO Slovenska Bistrica), Olga Kampuš (sekretarka OOO Slovenska Bistrica), Ivan Pristovnik (predsednik ZŠAM Slovenska Bistrica), Vinko Kropec (OOO Slovenska Bistrica) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled realizacije sklepov (Ljubljana, 24. 7. 2017) in potrditev zapisnika (4 seje: Ljubljana, 24.7. 2017 in dopisne seje 25.8.2017-28.8.2017)
2. Poročanje delovnih komisij in odborov:
  - OPAF (Branko Tkalčič)
  - odbor za notranje prevoze (Srečo Vidic)
  - avtobusni odbor (Peter Mirt)
  - delovna skupina: omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah (Stefan Kocjančič)
  - poenostavitev zaposlovanja voznikov (Slavko Šega)
  - delovna skupina: Mali logistični centri v RS (Peter Pišek)
  - projekt: priprava strateškega dokumenta za boj proti nelegalni konkurenci (Franc Selič)
3. Poročilo sekretarke sekcije za promet (Natalija Repanšek)
4. Poročila tekočih aktivnosti sekcije:
  - poročilo članov UO glede izvedenih aktivnosti v zvezi z organiziranjem dogodka za prevoznike (Ljubljana, 30.9.2017 "Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije")
5. Javne objave Timocoma
6. Obvezna menjava in vračanje palet strankam
7. Organizacija Skupščine sekcije za promet v mesecu novembru 2017
8. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Ad 1	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne ter apeliral na člane UO, da sestankov ne zamujajo ter se glede na napovedano vsebino ustrezno pripravijo. Le na tak način delovanja se bo lahko zagotavljala optimalizacija dela, kajti problematika avtoprevoznškega sektorja je izredno specifična in obsežna. Sprejeta sta bila naslednja sklepa:

**Sklep št. 64/2017: »Potrdi se zapisnik 4. seje UO SPR, ki je potekala 24. 7. 2017 v Ljubljani in zapisnik dopisne seje UO SPR, ki je potekala med 25.8.2017 in 28.8.2017.«**

**Sklep št. 65/2017:«Članom UO SPR se dan pred sklicano sejo pošlje opomnik za sestanek preko SMS. Teden dni pred sejo UO se članom UO po e-pošti pošlje opomnik glede termina naslednje seje. Člani UO morajo pisno odgovoriti na opomnik in sporočiti, ali se bodo seje udeležili ali ne.«**

Ad2	OPAF Branko Tkalič	<p>Predstavil je problematiko, ki so jo reševali v okviru OPAF. Delovno skupino sestavljajo: Branko Cipot, Frangež Srečko in Branko Tkalič.</p> <p>- Neupravičene so zahteve po vračilu palet, kajti ta obveznost prevoznikom povzroča dodatno delo in dodatne stroške. Napačno je namreč razmišljanje, da v sklop prevozne pogodbe sodi tudi vračilo transportne embalaže. Ker gre za dodatno storitev, jo je potrebno tudi cenovno ovrednotiti. Tudi številne prevozne klavzule jasno ne določajo kdo nosi odgovornost in tveganje za menjavo palet, zato je veljavnost takšnih splošnih pogojev poslovanja pravno gledano pogosto dvomljiva. Zaradi jasnejših določil glede obveznosti prevoznika po prevozni pogodbi, bi se morala obveznost vračila palet obvezno zakonsko predpisati in s tem preprečiti zlorabe prevoznikov. Eden od predlogov je bil tudi, da se zaračuna cena po vsaki vrnjeni paleti v višini 0,30 EUR/paleta.</p> <p>-Izolirane hladilne naprave, ki se uporabljajo za transport pokvarljivih živil morajo biti redno vzdrževane in pregledane s strani pooblaščenih ATP postaj. Gre za sporazum o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specialnih vozilih za njihov prevoz. Dejstvo je, da v Sloveniji ne zagotavljamo regijske pokritosti, kjer bi prevozniki lahko opravijo redni ali izredni pregled vozil po posebnih ATP zahtevah. To jim povzroča dodatne stroške, kajti pregled morajo opraviti v za nekatere zelo oddaljenih krajih. (nezadostno število centrov za pridobitev ATP certifikata in potreba po regijski pokritosti);</p> <p>-Na OOO Maribor bodo organizirali brezplačni avtobusni prevoz za udeležbo članov na Srečanju prevoznikovskih družin (30.9.2017);</p> <p>- Splošni javnosti je potrebno sporočiti razliko med pomenom »slovenski prevoznik« od »prevozno podjetje ustanovljeno v Sloveniji«;</p> <p>- Zaradi vse večje nelojalne konkurence mora sekcija proučiti predlog po ponovni vzpostavitvi napisov o nazivu podjetja na vratih motornih vozil.</p>
	Peter Mirt	<p>Predlog po ponovni uvedbi napisov na vrata motornih vozil je potrebno natančno proučiti, da prevozniki ne bi sami sebi dodatno povzročali dodatnih ovir. V praksi se namreč vse bolj izkazuje, da imamo zakonodajo, ki bi lahko rešila marsikateri problem prevoznikov, vendar je problem v neučinkovitem ali še slabše nestrokovnem izvajanju. Tako ostaja le prazna črka na papirju.</p>
<p><b>Sklep št. 66/2017: »Problematika o neupravičenem zaračunavanju manjkajočih palet se pisno predstavi MZI. Zahteva se ustanovitev delovne skupine za reševanje te problematike. Glede na to, da gre za mednarodno problematiko, v kateri je prevoznik najšibkejši člen v prevozni verigi se o problematiki obvestiti tudi kabinet evropske komisarke za promet«.</b></p>		
<p><b>Sklep št. 67/2017:«Na MZI se poda pobuda za vzpostavitev več točk, kjer bi bilo možno pridobiti ATP certifikat«.</b></p>		
	Odbor za notranje prevoze	<p>Glede na to, da je bil Srečo Vidic upravičeno odsoten, je bilo dogovorjeno, da se vsa problematika, ki se nanaša na notranje (nacionalne) prevoze</p>

	Srečo Vidic	posreduje direktno njemu.
	Peter Pišek	Pohvalil je zavzetost Sreča Vidica pri reševanju problematike notranjih prevozov ter podal komentar na njegovo pisno posredovano kritično mnenje glede predvidenega povišanja cestnin zaradi uvedbe novega cestninskega sistema ter uvedbe dajatve zaradi izgradnje drugega tira. Opomnil je, da je minister (MZI) prevoznikom kot povračilo za dvig cestnine obljubil finančne vzpodbude iz drugih virov. Na ta način bi sledili cilju, da se finančno obremenijo tuje prevoznike v tranzitu, saj so ti največji uničevalci naših cest. V tem delu k aktivnostim in pobudam za reševanje te problematike poziva vse člane UO.
	Branko Cipot	Predlaga vračilo dela cestnine slovenskim prevoznikom, ki bodo presegali določeno kvoto. V nadaljnji razpravi je bilo ugotovljeno, da predlog ni sprejemljiv, saj je v nasprotju z EU zakonodajo (diskriminatorno do tujih prevoznikov).
<p><b>Sklep št. 68/2017. »Bogdan Semenič se imenuje kot vodja delovne skupine za pripravo nabora ukrepov, ki bi lahko razbremenili sektor slovenskih prevoznikov tako ob zadnji kot tudi napovedani podražitvi cestnin. Na Eko-sklad se posreduje prošnja za sklic sestanka glede možnih finančnih vzpodbud. Sestanka se udeležijo Peter Pišek, Bogdan Semenič in Natalija Repanšek.«</b></p>		
	Avtobusni odbor Peter Mirt	Na kratko je predstavil problematiko izvajanja IJPP, kajti MZI je pozabilo na vse podane obljube. Še posebej je izpostavil: <ul style="list-style-type: none"> <li>- podvojeni stroški zaradi dvojne strojne opreme,</li> <li>- neznan nabor produktov strojne opreme,</li> <li>- problematika prekomernih kompenzacij (čiščenje registra voznih redov ter možnost pridobitve dodatnih linij zaradi izravnave kilometrine; nerazumljivo je, da je prevoznik zaradi dobrega dela »kaznovan«),</li> <li>- postopek in način neposrednega sklepanja koncesijskih pogodb s terminskim načrtom izvedbe,</li> <li>- predstavitev sprememb Zakona o prevozih v cestnem prometu (uvedba sodobnih tehnologij).</li> </ul> Tem vprašanjem bo avtobusni odbor tudi v prihodnje namenil vso pozornost. Poudaril je, da nosijo člani UO sekcije veliko odgovornost, kajti pri reševanju prevozniške problematike ne zadostuje le strokovna podkovanost, temveč mora biti tudi dober politik.
	DS-omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah Stefan Kocjančič	Stefan Kocjančič je bil opravičeno odsoten. Sekretarka sekcije je podala informacijo, da še vedno niso nameščene dogovorjene dopolnilne table na cesti Lenart – Ptuj. S strani DRSC so sporočili, da naj bi jih namestili v roku 30 dni. V nadaljnji razpravi je bilo ugotovljeno, da se pojavlja vse več odsekov lokalnih cest, po katerih je prepovedana vožnja težjih tovornih vozil. To pa lokalnim prevoznikom in lokalnemu gospodarstvu povzroča nezanemarljive dodatne stroške. Sprejet je bil naslednji
<p><b>Sklep št. 69/2017:« Sekcija za promet pozove vse OOZ, da sporočijo informacijo povezano z problematiko uporabe njihovih lokalnih cest ter podajo morebitne predloge za rešitev. Po prejemu informacij se pozove MZI, da imenuje delovno skupino za reševanje posameznega odseka cest. Pri reševanju posameznega odseka lokalnih cest se vedno vključi tudi lokalnega prevoznika.«</b></p>		

	Poenostavitev zaposlovanja voznikov Slavko Šega	Slavko Šega je bil opravičeno odsoten, zato je v zadevi poročala sekretarka sekcije. Pojasnila je, da je Šega Slavko zaprosil svetovalni center OZS za pripravo strokovnega mnenja, zakaj upokojenec ali študent ne more pridobiti potrdila A1. V okviru svetovalnega centra je bilo dogovorjeno, da ga pisno pripravi sekretarka sekcije. Tega še ni uspela pripraviti zaradi dodeljenih prioritetejših delovnih nalog. Ministrstvu za delo je bil že pred časom posredovan predlog glede možnosti časovno omejenega opravljanja dela po podjemni pogodbi tudi za primere, kadar gre za sistemizirano delovno mesto oz. kadar obstajajo elementi delovnega razmerja. Sprejet je bil naslednji
<b>Sklep 70/2017:« Delovno skupino za iskanje možnosti poenostavitve zaposlovanja v prevozniskem sektorju naj imenuje in vodi Slavko Šega. V delovno skupino se s strani strokovnih služb imenuje Bojan Pečnik, interese avtobusnih prevoznikov zastopa Mirt Peter. O poteku in vsebini reševanja problematike je potrebno redno poročanje UO sekcije.»</b>		
	Delovna skupina Mali logistični centri v RS Peter Pišek	Podal je informacijo, da je bil s tem vprašanjem v nenehni povezavi tako s pristojnimi ministri, kot tudi s politiki. Na MZI bo v jesenskem času pričela delovna skupina v katero se vključi tudi predstavnik GZS, Rehar Lojze. Sprejet je bil naslednji sklep:
<b>Sklep 71/2017:« S strani strokovnih služb se imenuje Pečnik Bojana, da MZI pozove k vzpostavitvi in pričetkom dela delovne skupine za področje malih logističnih centrov v Sloveniji .«</b>		
	Priprava strateškega dokumenta za boj proti neobjavljani konkurenci Franc Selič	Podal je kritiko na delo izdajatelja licenc: OZS in GZS, kajti po njegovem mnenju ne izvajata potrebnega nadzora nad izpolnjevanjem pogojev za pridobitev licence, kot je npr. dejanski in stalni sedež podjetja ter dober ugled (npr. kot kršitve: časa vožnje in počitka voznikov, delovnega časa ter namestitve in uporabe nadzornih naprav; največje teže in dimenzij gospodarskih vozil v mednarodnem prometu; začetne kvalifikacije in stalnega usposabljanja voznikov; tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, vključno z obveznimi tehničnimi inšpekcijskimi pregledi motornih vozil... Kritičen je tudi do predstavnikov GZS, ker se niso hoteli udeležiti zadnjega sestanka v zvezi z nadzorom nad izdajanjem.
	Natalija Repanšek	Opozorila je, da izdajatelj licenc ni prekrškovni organ, ki bi imel ustrezne pristojnosti za nadzor ter da bi bilo potrebno najprej razčistiti to vprašanje. Sprejet je bil naslednji
<b>Sklep 72/2017:« Sekretarka sekcije zaprosi vodjo javnih pooblastil, da pridobi pravno mnenje MZI v katerem so jasno vsebinsko navedene pristojnosti nadzora izdajatelja licenc.»</b>		
Ad 3	Poročilo sekretarke sekcije za promet Natalija Repanšek	O tekočem delu so člani UO sproti obveščeni, zato je le na kratko podala informacijo glede reševanja problematike neupravičeno izrečenih glob slovenskim avtobusnim prevoznikom, spremljanja tekoče zakonodaje ter opozorila na najpogostejše napake delodajalcev pri sklepanju pogodb o zaposlitvi.
Ad 4	Delovna skupina za organizacijo dogodka »Srečanje prevozniskih družin in prevozniskih	Podal je kratko informacijo glede dela organizacijskega odbora za pripravo družinskega srečanja prevozniskih družin. Organizacija dogodka zahteva veliko truda, energije in zagnanosti. V polnem teku je tudi pridobivanje sponzorskih sredstev. Kritičen je bil do dela ostalih članov prevoznikov, kot članov skupščine in članov UO sekcije, saj delovna skupina ni prejela niti ene same pobude, niti predloga. Kljub številnim prošnjam, da naj vsak član skupščine sekcije sporoči na kakšen način bo njihova OOO pristopila k

	podjetij Slovenije« Franc Seršen	promociji dogodka, žal ni bilo nikakršnega odziva. Delovna skupina je izredno motivirana in delovna ter si je zastavila visoke cilje. Srčno upa, da bo delo izpeljano do konca tako, kot je načrtovano in zastavljeno. Zahvalil se je predsedniku sekcije, ki je dogodek promoviral ob vsaki priložnosti – tudi na vseh sestankih, na katerih je bila vabljen sekcija pa naj bo to na lokalnem ali državnem nivoju.
	Peter Mirt Branko Cipot Bogdan Semenič Franc Selič	Tudi na OOOZ iz katere prihajajo bodo pozvali prevoznike, da se udeležijo družinskega srečanja prevoznikov ter po potrebi organizirali prevoz. V lokalnih medijih bodo objavili oglas za dogodek.
	Peter Pišek	Apeliral je na vse prisotne, da naj pristopijo k promociji dogodka, ki je promocija tudi za celotno prevozniško panogo. Javnosti je potrebno pokazati in dokazati, da so prevozniki pomemben člen v gospodarstvu ter si zaslužijo odgovorneje ravnanje politike do njihove branže. Seršen Francu se je zahvalil za res požrtvovalno delo. Sprejet je bil naslednji
	<b>Sklep št. 73/2017:«Seršen Francu, vodji in koordinatorju organizacijskega odbora srečanja prevoznških družin se pošlje seznam vabljenih VIP gostov ter njihova udeležba. Informacija se potrebuje zaradi nadaljnje promocije dogodka.»</b>	
Ad 5	Peter Pišek	Na sekciji se med drugim obravnava tudi problematika objav na borzi tovora in tovornih vozil Timocom, kajti med objavljenimi strankami se pojavljajo tudi neplačniki. Čeprav je bil Timocom že večkrat obveščen o njihovih strankah, ki ne plačujejo naročenih storitev, jih še vedno niso izločili iz javnih objav. Glede na to, da ima sekcija predviden sestanek s predstavniki Timocoma, smo prevoznike z enim od e-obvestil pozvali, da sporočijo konkretne primere. Sprejet je bil naslednji
	<b>Sklep št. 74/2017:«Člani UO Sekcije za promet so vabljeni na otvoritev celjskega sejma dne 12. 9. 2017 ob 10 uri. Glede na to, da bo na sejmu prisoten tudi predstavnik Timocoma, se organizira z njim sestanek ob 13 uri na prireditvenem prostoru OZS. Obravnavana problematika: objave neplačnikov na borzi tovora in tovornih vozil.»</b>	
Ad 6		Obravnavana pod 2. točko dnevnega reda
Ad 7	Natalija Repanšek	Prisotnim predstavila gradivo iz katerega so bile razvidne ponudbe glede možnosti izvedbe skupščine sekcije za promet. Sprejeta sta bila naslednja
	<b>Sklep št. 75/2017:«Sekcija za promet organizira v Termah Topolšica naslednje aktivnosti: - 23. 11. 2017 ob 17. uri UO - 24. 11. 2017 ob 16. uri skupščina - 25. 11. 2017 – strokovno - izobraževalni program.»</b>	
	<b>Sklep št. 76/2017:«OOZ se pozovejo, da krijejo stroške nastanitve svojih poslancev na skupščini sekcije za promet, ki bo 24. 11. 2017 v Termah Topolšica. Katera od zbornic navedenega stroška ne bo mogla kriti, naj o tem obvesti Sekcijo za promet OZS.»</b>	
Ad 8	Branko Cipot	Podal je kritiko na izobraževanje voznikov v avtošolah. Na prosta delovna mesta prejema prošnje kandidatov, ki so nedavno pridobili voziško dovoljenje. V praksi se izkaže, da vozniki ne obvladajo osnovne vožnje tovornega vozila, kar je izredno zaskrbljujoče tako z vidika varnosti, kot tudi iz vidika povzročanja gospodarske škode delodajalcu.
	Vinko Kropec	Poudaril je, da se le peščica podjetnikov zavzema za reševanje problematike posamezne dejavnosti, medtem ko vsi uživajo sadove njihovega dela pa naj bo to da delovno-socialnem področju, davčnem ali katerem koli drugem. Ti

		posamezniki žrtvujejo svoj čas in trud, zato bi bila pravična uvedba obvezne članarine. Sekcija mora predlagati UO OZS, da mora nadaljevati z aktivnostmi in zahtevati uvedbo obvezne članarine podjetnikov v eno izmed izbranih zbornic.
	Bogdan Semenič	Podal informacijo, da po vsej verjetnosti predlogi sekcije v zadevi Strategije za alternativna goriva v RS ne bodo sprejeta. Morale bi se nadaljevati aktivnosti za pridobitev subvencioniranja nakupa tovornih vozil na Utekočinjen naftni plin (UNP) oz. utekočinjenega zemeljskega plina (LNG), ki omogoča še več prihrankov.
	Peter Pišek	Podal informacijo, da je s strani DARSa prejel odgovor glede prometne ureditve na platoju Karavanke in zagotavlja, da obstoječa prometa ureditev omogoča maksimalno pretočnost. Sekcija bo odgovor še proučila in se naknadno odločila za morebitne aktivnosti.
	Bogdan Semenič	Opozoril na kazni, ki jih prejemajo prevozna podjetja za prekrške voznikov, ki so že davno zapustili podjetje. Gre za prekrške, ki so jih bivši zaposleni storili v tujini. Kljub takšnemu dokazovanju, mora podjetje pokriti globo voznika, čeprav prevozno podjetje ni odgovorno za konkretni prekršek.
<b>Sklep št. 77/2017:« Naslednji sestanek UO bo potekal 10. 10. 2017 ob 10. uri na OOZ Maribor.»</b>		

Zapisala:  
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:  
Peter Pišek