

### **Zapisnik 6. seje UO sekcije za promet pri OZS**

Seja je potekala dne 10. 10. 2017 v sejni sobi Območne Obrtno-podjetniške zbornice Maribor (Titova cesta 63, Maribor) med 10.00 in 15.30 uro.

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Branko Tkalčič, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič;

Odsotni - upravičeno: Peter Mirt;

Ostali prisotni: Aleš Pulko (predsednik OOOZ Maribor; delno), Dušan Fidler (podpredsednik OOOZ Maribor; le v uvodu), Leonida Polajnar (direktorica OOOZ Maribor), Darko Novak (Predsednik sekcije za promet pri OOOZ Maribor), Andrej Kovaček (OOOZ Maribor), Darko Stojnšek (OOOZ Šmarje pri Jelšah), Vinko Kropec (OOOZ Slovenska Bistrica) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled realizacije sklepov in potrditev zapisnika (Slovenska Bistrica, 7. 9. 2017)
2. Poročanje delovnih komisij in odborov:
  - poročilo o izvedbi dogodka za prevoznike "Srečanje prevozniških družin in prevozniških podjetij Slovenije" - 30.9.2017 (Franc Seršen)
  - OPAF (Branko Tkalčič)
  - odbor za notranje prevoze (Srečo Vidic)
  - avtobusni odbor (Peter Mirt)
  - delovna skupina: omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah (Stefan Kocjančič)
  - poenostavitev zaposlovanja voznikov (Slavko Šega)
  - delovna skupina: Mali logistični centri v RS (Peter Pišek)
  - delovna skupina: finančne vzpodbude za sektor prevoznitva (Bogdan Semenič)
  - projekt: priprava strateškega dokumenta za boj proti neljalni konkurenci (Franc Selič)
3. Poročilo sekretarke sekcije za promet (Natalija Repanšek)
4. Sestanek mešane komisije z BIH (Ljubljana, 25. In 26.10.2017)
5. Organizacija Skupščine sekcije za promet v mesecu novembru 2017
6. Pobude in predlogi

Prisotne sta uvodoma pozdravila Dušan Fidler (podpredsednik OOOZ MB) in predsednik sekcije za promet pri OOOZ MB Darko Novak. Dobrodošlico in vlogo zborničnega sistema ter pomen ustvarjanja dobrih pogojev za gospodarstvo je podal tudi Aleš Pulko, predsednik OOOZ Maribor.

Tč	Razpravljavec	Vsebina
	Leonida Polajnar (direktorica OOOZ MB)	Na kratko je predstavila dva izjemno pomembna projekta, ki jih izvaja OOOZ MB in so prav gotovo zanimivi za vse ostale člane zborničnega sistema. Na OOOZ MB izvajajo projekt C-TEM Alp. Prvi se nanaša na prenos lastništva na potomce. Kadar obrtnik, podjetnik nima naslednika v svoji družini, med zaposlenimi ipd., potrebuje podporno okolje pri iskanju kupca. Na OOOZ

		Maribor lahko v tem primeru obrtniku ponudijo vnos profila podjetja na nacionalno spletno platformo za nakup in prodajo oz. mu lahko omogočijo vnos na transnacionalno spletno platformo. Druga pomembna naloga pa je nudenje pomoči pri pripravi dokumentacije, ki je zahtevana v Avstriji in se nanašana čezmejno opravljanje storitev.
Ad 1	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne ter poudaril, da se naloge, ki jih izvaja OOO MB pomembne za vse podjetnike in bi jih morala promovirati tudi krovna hiša OZS. Ponovno je apeliral na člane UO, da se odzovejo na vabilo na sejo UO in sicer z odgovorom na poslano vabilo. Korektno je tudi, da pravočasno sporočijo morebitno svojo odsotnost. Sprejeta sta bila naslednja sklepa:
<b>Sklep št. 78/2017: »Potrdi se zapisnik 5. seje UO SPR, ki je potekala 7. 9. 2017 na OOO Slovenska Bistrica.«</b>		
Ad2	«Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije» - 30.9.2017 Franc Seršen	Izveden je bil velik projekt z malo številčno delovno ekipo. Sponzorji so prispevali preko 60.000 EUR. Vsa sredstva niso porabljena, temveč bi jih bilo smiselno uporabiti za aktivnosti, ki jih skupaj vodita Sekcija za promet OZS in Združenje za promet pri GZS. Kljub številnim skeptičnim pomislekom so dogodek za svojega vzeli tako razstavljalci, kot povabljeni – prevozniki in tudi visoki politični gostje. Z veseljem lahko prebiramo številčne pohvale, zahvale ter ponudbe za sodelovanje na dogodku tudi v prihodnje. Sekciji sta že napovedali dogodek za naslednje leto.
<b>Sklep št. 79/2017:«Zbiranje in porabo namenskih sredstev Sekcije za promet OZS in Združenja za promet pri GZS se vodi v okviru za ta namen odprtega stroškovnega mesta oz. nosilca ( SM: 1107; SN:110701). Istočasno se na SM: 1107 prenesejo v letu 2015 prejeta donirana sredstva Autocommerca in zavarovalnice Asko v višini 2.200 EUR.«</b>		
<b>Sklep št. 80/2017:«Neporabljena sredstva na SM: 1107 oz. SN: 110701 so namenjena za financiranje skupnih aktivnosti Sekcije za promet pri OZS in Združenju za promet pri GZS kot so sofinanciranje izvedbe mešanih komisij in skupinskih sejemskih nastopov.«</b>		
<b>Sklep št. 81/2017:« Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij mora postati tradicionalno in sicer se dogodek odvija zadnjo soboto v mesecu septembru (2018, 29.9.). Strokovna služba sekcije do naslednje seje UO SPR pripravi vzorec povabila k sodelovanju na srečanju za naslednje leto. Obiskovalcem srečanja se mora zagotoviti čim bolj pester nabor razstavljalcev s posebnimi ponudbami za člane prevoznških združenj OZS in GZS. K promociji dogodka in k marketinškemu pristopu se povabi vse delegate skupščine sekcije in celotni zbornični sistem. Za predsednika delovne skupine za pripravo in izvedbo dogodka v naslednjem letu se imenuje Seršen Franca.«</b>		
	Peter Pišek	Zahvalil se je vsem, ki so kakorkoli sodelovali na dogodku, namenjenem predvsem prevoznškim družinam. Dogodek, kot je bil izveden, je izrednega pomena za prevoznike, saj so s svojo množično prisotnostjo na dogodku pokazali širši javnosti, da je prevoznštvo močna panoga, ki zna povezovati svoj ceh in si v gospodarstvu in politiki zasluži več pozornosti in boljše pogoje za svoje pomembno poslanstvo.
	OPAF Branko Tkalčič	Zaradi prioritarnih del sekcije naloge, ki so bile načrtovane na omenjenem področju niso bile v celoti izvedene.
	Stefan Kocjančič	Prisotne je informiral, da je v Italiji problematika vračanja palet rešena z zakonskim določilom. Zakon namreč jasno določa, da ni prevoznikova dolžnost skrb za vračilo palet, ampak gre v tem primeru za dodatno storitev, ki jo prevoznik lahko ovrednoti. Ki se lahko zaračuna. Sprejeta sta bila naslednja sklepa

<p><b>Sklep št. 82/2017:</b> »Reševanje problematike neupravičenega zaračunavanja palet rešuje delovna skupina v sestavi: Branko Tkalčič, Stefan Kocjančič in Bojan Pečnik. Pristojnemu ministrstvu za promet se naslovi predlog spremembe ustreznega predpisa, s katerim se izloči odgovornost prevoznika za vračilo palet. Prav tako se o problematiki in zahtevi za jasno ureditev področja vračila palet naslovi na kabinet evropske komisarke za promet.«</p> <p><b>Sklep št. 83/2017:</b>«Sekretarka sekcije pridobi informacijo o pogojih, ki so zahtevani za izvedbo pregleda in kontrole vozil, ki ustrezajo kriterijem ATP«.</p>		
	Odbor za notranje prevoze Srečo Vidic	Izrazil je zaskrbljenost zaradi napovedane podražitve cestnine, kot posledico uvedbe novega elektronskega cestninjenja v letu 2018 in pribitka na cestnino zaradi izgradnje drugega tira. Ukrepi bodo najbolj prizadeli prevoznika, ki opravlja notranje prevoze.
	Peter Pišek	Prisotnim je še enkrat podal informacijo, da je minister, pristojen za promet podal obljubo, da se lahko prične z aktivnostmi iskanja finančnih vzpodbud za domače prevoznike. Ukrepe, ki jih sprejema država na področju cestninjenja so v smeri obremenitve tujih prevoznikov, ki so največji uničevalci naših cest. Pohvalil je delo delovne skupine Stefana Kocjančiča za uspešno rešitev lokalne ceste Lenart- Ptuj.
	Člani UO SPR	Podani so bili predlogi za uvedbo finančnih vzpodbud pri nakupu: Add-Blue, gume, popusti avtopralnic, ureditev lokalnega prometa, vračila dela Co2 takse...
<p><b>Sklep št. 84/2017:</b>«Delovno skupino za iskanje možnosti finančnih vzpodbud za sektor cestnih prevoznikov blaga in potnikov sestavljajo: Bogdan Semenič (vodja), Stefan Kocjančič in Bojan Pečnik. EKO sklad in MZI se zaprosi za čimprejšnji sklic sestanka. Na to temo se kontaktira MZI mag. Darjo Kocjan (generalno direktorico za kopenski promet) in mag. Marjana Nahtigala iz direktorata za promet. Sestanka se poleg navedene delovne skupine Sekcije za promet udeležita tudi predsednik sekcije Peter Pišek in Alojz Rehar (GZS).«</p> <p><b>Sklep št. 85/2017:</b>«Vse delegate skupščine sekcije za promet se pozove k aktivnejšemu sodelovanju pri reševanju problematike cestnih prevoznikov. Prav tako naj se aktivno vključijo k iskanju predlogov in pobud za iskanje finančnih vzpodbud.«</p> <p><b>Sklep št. 86/2017:</b>«V prvi fazi naj strokovne službe OZS pridobijo informacijo o finančnih vzpodbudah, ki jih nudijo nekatere evropske države kot npr.: Nemčija, Italija, Francija in Avstrija.«</p> <p><b>Sklep št. 87/2017:</b>« Bojan Pečnik naj preko razpoložljivih spletnih strani pridobi informacijo o finančnih vzpodbudah, ki jih nudijo v Nemčiji, Avstriji, Franciji in Italiji. O ugotovitvah naj obvesti člane UO SPR v roku 7 dni od prejema odpravka sklepa.«</p>		
	Avtobusni odbor Peter Mirt	Bil je opravičeno odsoten. Kratko informacijo je podala sekretarka sekcije. Aktivnosti potekajo predvsem na področju pogajanj za sprejem novih aneksov h koncesijskim pogodbam ter oblikovanju tarif enotne vozovnice IJPP. V delovni skupini sodelujeta Josip Šamu in Peter Mirt, ki v delovno skupino na MZI prenašata tudi predloge in pobude ostalih prevoznikov, ki izvajajo IJPP.
	DS: omejevanje tovarnega prometa na lokalnih cestah Stefan Kocjančič	Izrazil je nezadovoljstvo, kajti ni še prejel osnutka dopisa namenjenega OZjem v zadevi problematike lokalnih cest. Sekcija bi morala aktivnejše nastopiti na tem področju.
	Natalija Repanšek	Na MZI so večkrat pojasnili, da je pri reševanju lokalnih cest potrebno obravnavati odsek za odsekom ter iskati najboljšo rešitev za konkretni primer.

		Ker splošnega vzorca ni mogoče prenesti na vsa področja, predlagajo, da zbornici pripravita nabor cest, kjer imajo prevozniki težave nato pa se pristopi k postopnemu reševanju. MZI bo na pobudo OZS ponovno poslalo nadzornim organom pojasnilo v zvezi z uporabo lokalnih cest. Zadnje pojasnilo, ki so ga izdali je iz leta 2012. Ker gre za dokument starejšega datuma, ga nemalokrat nadzorni organi zanikajo, češ da ni več v veljavi.
	DS poenostavitev zaposlovanja voznikov Slavko Šega	Slavko Šega se zaradi udeležbe na sestanku kolegija predsednika OZS ni udeležil seje UO SPR.
	Peter Pišek	Izrazil je kritiko, kajti pomembnejša je udeležba na seji UO sekcije, kajti le tako je lahko Slavko Šega seznanjen z problematiko sekcije, ki jo posreduje naprej v sam vrh OZS. Sklicati bi moral svojo delovno skupino in doreči dela in naloge v zvezi z reševanjem problematike (različne oblike zaposlovanja voznikov, problematika opredelitve voznikov kot napotenih delavcev)
	DS finančne vzpodbude za sektor prevoznitva Bogdan Semenič	Problematika je bila obravnavana pod prejšnjo točko in zavzeti so bili sklepi od št. 84 do št. 87. Sprejet je bil
<b>Sklep št. 88/2017:« MZI se ponovno pozove, da pošlje odgovore glede podanih predlogov SPR v zadevi alternativnih goriv v RS.»</b>		
	Priprava strateškega dokumenta za boj proti nelojalni konkurenci Franc Selič	Poudaril je, da izdajatelja licenc ne izvajata ustreznega nadzora nad izpolnjevanjem pogojev za pridobitev licence. Do konca meseca oktobra naj bi se nadzor ciljno usmeril na 4 nova prevozna podjetja, katerih lastniki so v 100 % deležu tujci. Nadaljnja razprava je potekala na temo priznavanja dnevnic voznikom, ki opravljajo mednarodne prevoze in sicer od 1.1.2018, ko stopijo v veljavo spremembe Zakona o čezmejnem opravljanju storitev.
<b>Sklep 89/2017:«Delovna skupina za reševanje problematike priznavanja dnevnic voznikom, ki opravljajo mednarodne prevoze: Franc Seršen, Danijel Lamperger, Natalija Repanšek in Peter Pišek. Problematika se rešuje v treh korakih:</b> <b>1. Sestanek v SD, MZI, MZZD;</b> <b>2. predstavitev problematike predsedniku Vlade RS dr. Cerarju</b> <b>3. sprejem ukrepov za izvedbo državljanske nepokorščine.</b>		
	Stefan Kocijančič	Podal informacijo, da Italija priznava neobdavčene dnevnice.
	Peter Pišek	Poudaril je, da je potrebno nemudoma sklicati DS in s sprejetimi ukrepi zaježiti vdor tujih podjetij na slovenski prevozni trg in trg Skupnosti. Ta podjetja namreč predstavljajo nelojalno konkurenco poštenemu slovenskemu prevozniku.
<b>Sklep št. 90/2017: »Do naslednje seje UO SPR je potrebno pridobiti odgovor iz katerega so jasno razvidne pristojnosti nadzora izdajatelja licence.«</b>		
S šestimi glasovi »za« je bil sprejet <b>Sklep št. 91/2017:«Pristojnemu ministrstvu se posreduje predlog za ponovno uvedbo napisov na motorna vozila.»</b>		
Ad 3.	Poročilo sekretarke sekcije Natalija Repanšek	Zadeve so bile obravnavane pod ostalimi točkami. Na kratko je predstavila dosedanje delovanje UETR, njegovo vlogo ter zastopanje interesov sekcije, ki ga je ocenila kot nezadovoljivo predvsem v delu, ki se nanaša na evropsko opredelitev nekaterih držav, ki uvrščajo voznike

		<p>v mednarodnem prometu med napotene delavce. Sodelovanje v UETR je povezano tudi z visokimi stroški, ki zajemajo letno članarino in udeležbo na sestankih, ki se odvijajo v različnih evropskih krajih. Sekciji so bližje usmeritve poljskega združenja, kateremu sledijo tudi Bolgarija, Litva, Latvija, Romunija, Hrvaška. Navedene države se zavzemajo za enotno ureditev mednarodnih prevozov ter nasprotujejo ureditvi, kot so jo uvedle Nemčija, Francija in Avstrija. Poleg tega poteka vsa korespondenca med članicami po e-pošti. Gre le za interesno povezovanje, za katerega ni predpisane nobene članarine – kar pomeni, da asociacije oblikujejo skupno politiko. Delovanje takšne povezave je praktično brez stroškov.</p>
<p><b>Sklep št. 92/2017:«Sekcija za promet izstopa iz članstva UETR, saj le-ta ne zastopa interesov in usmeritev sekcije.»</b></p> <p><b>Sklep št. 93/2017:« Sekcija za promet se ne bo udeležila volilnega sestanka UETR, ki bo 13. 10. 2017 v Plodivu (BG). Zato se pooblasti bolgarsko prevozniško združenje BASAT, ki ga zastopa Ventsislav Dimitrov Trendafilov, da v imenu sekcije za promet glasuje za Iliya Filipova (predsednika BASAT) za predsednika UETR. Sekcija za promet nima zadržkov, da v združenje UETR vstopi Združenje hrvaških cestnih prevoznikov.»</b></p>		
Ad 4.	Natalija Repanšek	Podala kratko informacijo glede bližajočih se mešanih komisij
<p><b>Sklep št. 94/2017:« Z namenom zaščite domačega prevoznika, je stališče Sekcije za promet pri OZS, da se na vseh mešanih komisijah, ki bodo sledile zahteva znižanje vseh vrst dovolilnic ter istočasno uvedbo dovolilnic za vse vrste prevozov v države: BiH, Srbija in Makedonija.»</b></p> <p><b>Sklep št. 95/2017:« Mešane komisije z BiH, ki bo 25. in 26. 10. 2017 v Ljubljani se udeležijo: Stefan Kocjančič, Gašper Rudl in sekretarka sekcije.»</b></p> <p><b>Sklep št. 96/2017:«Stališče Sekcije za promet pri OZS glede mešane komisije s Turčijo, ki je predvidena za 6. in 7. 12. 2017 je naslednje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ugotavlja se, da slovenski prevozniki nimajo posebnih težav pri opravljanju prevozov na turško ozemlje;</li> <li>- s Turčijo je izmenjana občutno previsoka kvota vseh vrst dovolilnic;</li> <li>- obvezna je ponovna uvedba bilateralnih dovolilnic;</li> <li>- zaradi pomembnega znižanja stroškov udeležb na mešanih komisijah predlagamo, da se sestanek mešane komisije organizira v Ljubljani. V kolikor turška stran na to ne pristane, naj se sestanek za to leto odpove.»</li> </ul>		
Ad 5	Peter Pišek	Pridobljene so bile najbolj ugodne ponudbe za izvedbo skupščine sekcije, ki bo 24.11. in 25. 11. 2017 v termah Topolšica. Vsi delegati skupščine sekcije so vabljeni k sooblikovanju programa in pridobitvi eventualnih sponzorjev. Razprava je potekala tudi na temo organizacije dela znotraj sekcije. Glede na številne zastavljene naloge sekcije, je bilo z direktorjem in predsednikom OZS dogovorjeno, da vodja sekcij Bojan Pečnik nudi vso potrebno pomoč sekciji za promet.
<p><b>Sklep št. 97/2017:«Tekoča dela sekcije ter prioriteta dela, ki jih postavi predsednik sekcije opravlja sekretarka sekcije. Dela v okviru delovnih skupin opravlja Bojan Pečnik.»</b></p> <p><b>Sklep št. 98/2017:« Sklepi in odpravki sklepov SPR morajo biti 100 % izvršeni do naslednje seje UO sekcije. V kolikor niso, se pokliče na odgovornost pristojne in obvesti vodstvo OZS.»</b></p> <p><b>Sklep št. 99/2017:«Na osnovi poročil projektnih in delovnih skupin se skliče sestanek z vodstvom OZS z</b></p>		

**namenom dogovora o organizaciji dela na sekciji.«**

**Sklep št. 100/2017:« Na naslednjo sejo UO SPR, ki bo v termah Topolšica dne 23. 11. 2017 ob 17 uri, se povabi predsednika in direktorja OZS.«**

Ad 6	Peter Pišek	Do konca leta se bo odvijalo še nabor aktivnosti tudi na področju mednarodnega sodelovanja prevoznih združenj. Pomembno je medsebojno povezovanje in sodelovanje zato so bili sprejeti naslednji sklepi:
---------	-------------	--

**Sklep št. 101/2017:«Darko Stojnšek in predstavniki Sekcije za promet, ki bodo imeli interes, se udeležijo letnega srečanja na Hrvaškem, ki bo 2. 12. 2017.**

**Enako velja za udeležbo na letni skupščini srbskega združenja PU Međunarodni transport v Beogradu 12. 12. 2017 (trenutno sta prijavljena: Kropec Vinko in Franc Selič).«**

**Sklep št. 102/2017:« V Varšavi bo 12.12.2017 potekala božična konferenca poljskega združenja TLP. Dan pred konferenco (11. 12. 2017) vabi predsednik poljskega združenja Maciej Wronski predstavnike ostalih evropskih prevoznih združenj na sestanek, katerega glavna tema bodo aktivnosti za leto 2018. V imenu sekcije za promet se bosta obeh sestankov udeležila: Stefan Kocjančič in Gašper Rudl.«**

**Sklep št. 103/2017:«Za namene obiskov tujih predstavništva, sekretarka sekcije priskrbi manjša protokolarna darila.«**

**Sklep št. 104/2017:« Dne 24. 10. 2017 se bo v hotelu Mons – FOUR POINT v Ljubljani odvijala strokovna konferenca pod naslovom »Tehnologije & Trendi 2017« na kateri bo predsednik sekcije za promet Peter Pišek predstavil problematiko slovenskih prevoznikov. Na konferenco se povabi vse delegate skupščine sekcije za promet. Pričakuje se njihova udeležba.«**

	Peter Pišek	Trenutno ne vidi možnosti rešitve prometne ureditve na Karavankah. Še vedno velja rešitev v primeru zastojev. Prekine se delovanje termoskenerja, seveda pod pogojem, da se predhodno poskrbi za varnost z dežurno gasilsko ekipo na platoju.
--	-------------	---

	Darka Novak	Podal je pobude in predloge sekcije za promet pri OOO Maribor: <ul style="list-style-type: none"><li>- potrebno dodatno informiranje s strani strokovnih služb o predlogih sprememb predpisov;</li><li>- zahteva po zaostritvi nadzorov nad prevoznimi podjetji t.im »poštnimi nabiralniki«;</li><li>- skrajšanje roka za izdajo delovnih dovoljenj na največ 30 dni od popolne vloge;</li><li>- skrajšanje roka izdaje kartic o voznih kvalifikacijah na 3 dni od popolne vloge;</li><li>- splošni zastaralni rok zoper izplačilo plače se mora skrajšati na največ 3 mesece (proučiti Avstrijski model);</li></ul>
--	-------------	--

**Sklep 105/2017:« Sekretarka sekcije pridobi odgovor, zakaj prihaja v Italiji do prakse, da mora prevozno podjetje poravnati globo, ki je bila izrečena vozniku, ki pa ni več zaposlen pri prevozniku.«**

**Sklep 106/2017:«Prevoznike je potrebno opozoriti na možne stroške, ki lahko nastanejo zaradi bolezni ali poškodbe voznika v tujini. V sklopu partnerjev Mozaika Podjetnih se zaprosi za sestanek na Zavarovalnici Triglav in po možnostih pridobi ugodno ponudbo zavarovanja voznikov za tujino.«**

**Sklep št. 107/2017:« Naslednji sestanek UO bo potekal 23. 11. 2017 ob 17. uri v termah Topolšica.«**

Zapisala:  
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:  
Peter Pišek

