

Zapisnik 7. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 23. 11. 2017 in dne 24. 11. 2017 v sejni sobi term Topolšica (Topolšica 77, 3326 Topolšica).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stefan Kocjančič;

Odsotni - upravičeno: Branko Tkalčič, Stanislav Čepon, Danijel Lamberger (direktor OZS);
Ostali prisotni: Branko Meh (predsednik OZS), Bogdan Potokar (MZI, Sektor za cestni promet in logistiko), mah. Marjan Nahtigal (MZI, Direktorat za kopenski promet), Bojan Pečnik (vodja sekcij OZS), Anton Šijanec (Obrtnik Podjetnik OZS), Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Vinko Kropec (OOZ Slovenska Bistrica) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Glede na to, da je minister za gospodarski razvoj in tehnologijo, Zdravko Počivalšek zadnji trenutek odpovedal prisotnost na sestanku UO sekcije, je bil predlagan in sprejet naslednji dnevni red:

Četrtek, 23.11.2017 med 17.00 in 19.30 uro

1. Pregled realizacije sklepov in potrditev zapisnika (Maribor, 10. 10. 2017) – delno

Petek, 24. 11. 2017 med 11.00 in 14.00 uro

1. Pregled realizacije sklepov in potrditev zapisnika (Maribor, 10. 10. 2017) – nadaljevanje
2. Aktivnosti in plan dela Sekcije za promet 2018
3. Poročanje delovnih komisij in odborov:
 - OPAF (Branko Tkalčič)
 - odbor za notranje prevoze (Srečo Vidic)
 - avtobusni odbor (Peter Mirt)
 - delovna skupina: omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah (Stefan Kocjančič)
 - poenostavitev zaposlovanja voznikov (Slavko Šega)
 - delovna skupina: Mali logistični centri v RS (Peter Pišek)
 - delovna skupina: finančne vzpodbude za sektor prevoznitva (Bogdan Semenič)
 - projekt: priprava strateškega dokumenta za boj proti nelojalni konkurenci (Franc Selič)
4. Poročilo sekretarke sekcije za promet (Natalija Repanšek)
5. EU mobilni paket za CP (Ministrstvo za infrastrukturo: Bogdan Potokar, vodja sektorja za cestni promet in logistiko in mag. Marjan Nahtigal iz direktorata za kopenski promet)
6. Pobude in predlogi
 - udeležba na božični konferenci v Varšavi

Četrtek, 23. 11. 2017 med 17. in 19.30 uro:

Prisotne je uvodoma pozdravil predsednik Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije, Branko Meh. Pohvalil je številne aktivnosti, ki jih izvaja Sekcija za promet, kar pozitivno vpliva tudi na promocijo celotnega zborničnega sistema. Še posebej je izpostavil izredno odmevno srečanje prevozniških

družin, ki ga je sekcija izvedla v mesecu septembru. Ravno po zaslugi dobrega dela sekcije in celotne zbornice se je zahvaliti, da smo v letošnjem letu zabeležili več včlanitev, kot pa izstopov. Poudaril je, da si želijo obrtniki in podjetniki pravično zakonodajo. Izpostavil je predlog Pravilnika o poklicnih boleznih, s katerim želi ministrstvo za zdravje prevaliti breme poklicnih bolezni na delodajalce. Na seznamu poklicnih bolezni so se tako znašle vse bolezni, za katerimi lahko nekdo zboli tudi zunaj delovnega okolja. Zbornica bo predlogu odločno nasprotovala. V kolikor bo potrebno, se v boju proti nerealnemu predpisu pričakuje podpora in pomoč tudi z vseh sekcij.

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Ad 1	Člani UO	Pregled sklepov se je obravnaval ob poročilu posameznih delovnih skupin in odborov.
	Slavko Šega	Podal je pripombo, da v zapisniku 5. sestanka UO z dne 7. 9. 2017 (Slovenska Bistrica) ni bil naveden med opravičeno odsotnimi.
Sklep št. 108/2017: »Potrdi se zapisnik 6. seje UO SPR, ki je potekala 10. 10. 2017 na OOO Maribor.«		
Ad 2	Peter Pišek	Gradivo pod to točko je bilo poslano po e-pošti. Prioritetne naloge sekcije so zlasti: na vseh področjih zastopati in zaščititi slovenskega prevoznika, skrb za dvig ugleda dejavnosti, oster boj proti nelegalni konkurenci, pridobitev finančnih vzpodbud za cestne prevoznike, spremljanje nacionalne in evropske zakonodaje ter promocija za pridobivanje novega članstva, ki je pomembno zlasti za reprezentativno zastopanje nasproti državnim organom. Seveda pa ne smemo pozabiti na Srečanje prevozniških družin, ki bo prihodnje leto predvidoma na primorskem delu Slovenije.
Sklep št. 109/2017: »UO SPR je seznanjen z vsebino plana aktivnosti Sekcije za promet za leto 2018 in ga potrjuje.«		
Ad3	OPAF Branko Tkalčič	Zaradi opravičeno odsotnosti Branka Tkalčiča, je kratek povzetek dela odbora v agroživilstvu in farmaciji podal Peter Pišek, predsednik sekcije. V zadnjem mesecu so potekale aktivnosti na področju reševanja problematike vračanja palet in neupravičene zahteve naročnikov prevozov po razlaganju ali nalaganju tovora. S pogodbo o prevozu blaga se prevoznik zaveže, da bo blago prepeljal v namembni kraj, nikakor pa osnovna prevozna pogodba ne vključuje nikakršnih manipulacij z blagom (naklad, razklad) – razen, če se o tej dodatni storitvi izrecno dogovorita prevoznik in naročnik prevoza. Zato je potrebno spremeniti zakonodajo, tako da bodo obveznosti jasno opredeljene. Kar se tiče sejmskih nastopov, je potrebno razmisliti o obisku ali nastopu na sejmu logistike in transporta v Hannoveru.
Sklep št. 110/2017: »Prehrambeni sejem Anuga je bienalen. Ponovno bo odprl svoja vrata v letu 2019, zato v naslednjem letu ne bo možen nastop na tem sejmu. Strokovne službe sekcije pripravijo okviren strošek podjetja za nastop na enem od sejmov.«		
	Stefan Kocjančič	Predstavil je zakonsko ureditev, ki jo poznajo v Italiji glede zahteve po vračanju palet. Delovna skupina že pripravlja predlog spremembe nacionalne zakonodaje, ki bi doma urejala področje neupravičene zahteve vračanja palet. Na evropskem nivoju bo to rešitev potrebno predstaviti in posredovati pristojnim preko »zavezništva« evropskih prevoznikov.
	Gašper Rudl	Predstavil je avstrijski model izstavitve računa za prevozno storitev, ki mora obvezno vsebovati naslednje elemente: prevoz, naklad/razklad in cestnina.
	Člani UO	V razpravi so bile izpostavljene številne nevarnosti, ki pretijo prevoznikom, če

		nestrokovno opravijo prevoz z nakladom/razkladom (ustrezna usposobljenost voznika, nevarnost regresnih zahtevkov zavarovalnice v primeru poškodbe voznika, nastala škoda pri manipulaciji z blagom...).
<p>Sklep št. 111/2017:«Strokovne službe Sekcije za promet OZS v sodelovanju z Združenjem za promet pri GZS pripravijo predlog rešitve glede:</p> <p>- neupravičene zahteve do prevoznikov, ki se nanašajo na obvezno vračanje palet (ali ostale transportne embalaže) in</p> <p>- jasne zakonske opredelitve prevozne pogodbe iz katere izhaja, da je vsaka manipulacija z blagom (naklad ali razklad) dodatna storitev prevoznika, ki je plačljiva.«</p>		
	Odbor za notranje prevoze Srečo Vidic	Pripravil in predstavil je analizo predvidene podražitve cestnine z uvedbo novega cestninskega sistema. Najbolj bodo prizadeti vozniki, ki opravljajo lokalne prevoze, saj jim grozi kar 54 % višja cestnina. Rešitev vidi edino v novi definiciji lokalnega prometa in sicer tako, da se vsa dostava znotraj Slovenije smatra kot lokalni promet. Enako velja za 2-osne avtobuse.
	Avtobusni odbor Peter Mirt	Podal kratko poročilo o delu delovne skupine: Peter Mirt, Josip Šamu in Natalija Repanšek. Izrazil je nezadovoljstvo nad delom ministrstva, predvsem na področju izvajanja IJPP. Pomanjkljivo je informiranje, reševanje problematike pa izredno počasno. Trenutno potekajo pogajanja na temo novih koncesijskih pogodb in aneksov. V postopku reševanja je še vedo problematika neupravičeno izrečenih glob s strani madžarskih nadzornih organov. Gre za »avtomatično« izrekanje glob za prekoračitev hitrosti avtobusov na AC in HC. Problem nastane, ker madžarski nadzorni organi nimajo podatka o naših vozilih – katera od njih imajo v prometnem dovoljenju vpisano opombo (100 km/h), zato smatrajo, da lahko vozijo max le 80 km/h. Takšno ravnanje nadzornih organov, je po našem mnenju nedopustno. Trenutni dogovor z madžarsko stranjo, do končne razrešitve, je zelo enostaven: če prevozno podjetje prejme očitano globo, dokument skopira ter skupaj s kopijo prometnega dovoljenja vrne prekrškovnemu organu.
	DS: omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah Stefan Kocjančič	Številne težave, ki jih imajo slovenski prevozniki z omejevanjem tovornega prometa po lokalnih cestah bi država lahko enostavno rešila z definicijo besede »tranzit«. Ker ministrstvo pristojno za promet tej rešitvi ni naklonjeno, je bil sprejet dogovor, da se rešujejo posamezni cestni odseki. Ugodne rešitve so bile sprejete za cesto Lenart – Ptuj, trenutno pa se rešuje cesta Celje – Krško. Izpostavil je tudi nerazumljive stroške za pridobitev dovoljenja za izredne prevoze, kajti pristojbina za uporabo občinskih cest je dosti višja od državnih.
	Poenostavitev zaposlovanja voznikov (Slavko Šega)	Pojasnil je, da je izredno pomembno, da je delavec prijavljen v zavarovanje preden prične z delom, odjava pa se lahko izvede v roku 8 dni po prenehanju dela. V postopku se obravnava predlog, da se lahko delavca prijavi v zavarovanje v roku 24 ur po nastopu dela.
	Člani UO	V razpravi so bili izpostavljeni predolgi roki za pridobitev ustreznih dokumentov, kadar gre za zaposlitev voznika tujca ter nedopustnost zaposlovanja voznikov na podlagi pogodb civilnega prava. Obstoječa zakonodaja ne dopušča fleksibilnih oblik zaposlovanja, ki bi vključevale tudi možnost posojanja voznikov med prevoznimi podjetji. Prispevki za občasno oz. začasno delo upokojujencev so absolutno previsoki. Izpostavljena so bila podjetja, ki ne spoštujejo delovne zakonodaje, še posebej izstopajo nekatere avtošole, saj del dneva delavci nastopajo kot učitelji vožnje,

		preostanek dneva pa kot vozniki.
<p>Sklep št. 112/2017:«Skupaj z Združenjem za promet pri GZS se ponovno skliče sestanek na temo hitrejše pridobitve enotnega delovnega dovoljenja ter obveznih dokumentov za voznika, ki prihaja iz tretjih držav. Na sestanek se povabi vse pristojne, ki nastopajo v postopku izdaje enotnega delovnega dovoljenja ter ostalih dokumentov, ki jih potrebuje voznik, da lahko prične s svojim delom. Delovna skupina: Šega Slavko, Stefan Kocjančič, Natalija Repanšek.»</p>		
	DS: Mali logistični centri v RS (Peter Pišek)	<p>Na MZI in MGRT je bil poslan dopis za sprejem ukrepov, ki bodo vzpodbudili javno-zasebno partnerstvo na avtocestnem križu z izgradnjo 10 malih logističnih centrov. Predvsem je pomembno umeščanje MLC v sam Državni prostorski načrt ter zagotovitev ustreznih finančnih vzpodbud.</p> <p>Za udeležbo na sestanku UO se je zahvalil predstavnikoma Ministrstva za infrastrukturo.</p>
<p>Sklep št. 113/2017:«MZI se pozove, da se z mesecem decembrom prične z vzpostavitvijo mesečnih kolegijev na katerih bodo predstavniki prevoznikov strokovne službe ministrstva seznanjale s tekočo problematiko.»</p>		
<p>Petek, 24. 11. 2017 med 11. in 14. uro</p>		
	DS: finančne vzpodbude za sektor prevoznitva (Bogdan Semenič) Člani UO	<p>Razprava je potekala na temo iskanja finančnih vzpodbud za prevoznike. Na to temo je nujen sestanek z EKO skladom RS.</p> <p>V razpravi so bili izpostavljeni še popusti pri nakupu gum in možnost vračila Co2 takse.</p> <p>Po mnenju Branka Cipota bi bilo pravično, da država sama prouči možnosti, na kakšen način bi lahko ponudila finančno pomoč prevoznemu sektorju. Bogdan Semenič meni, da bi morali prevoznikom vrniti del cestnine nad določeno višino porabe.</p>
	Peter Pišek	<p>Poudaril je, da se mora pri iskanju finančnih vzpodbud za cestne prevoznike strmeti k rešitvi, ki bo zajemala najširši možen krog cestnih prevoznikov in ne samo manjše segmente (npr. težja tovorna vozila, mednarodni prevozi.. ipd.). Pozval je vse prisotne, da vse predloge posredujejo na sekcijo. Skratka išče se generalna rešitev za vse slovenske prevoznike. Zato bo potrebno k reševanju problematike pristopiti dvosmerno. Eden od nabora ukrepov, ki bi jih bili deležni so ugodnosti pri nabavi gum.</p>
	Stefan Kocjančič	<p>Predstavil je modele finančnih vzpodbud, ki jih poznajo v Italiji: vzpodbude za povezovanje prevoznih podjetij (ugodnosti uporabe zemljišč), vzpodbujanje kombiniranega transporta (zamenljiva tovarišča). Dejal je, da je od države skrajno nekorektno, da na eni strani želi enormno dvigniti cestnino med tem ko nima posluha za iskanje rešitve kako zaščititi domačega prevoznika.</p>
<p>Sklep št. 114/2017: »Strokovne službe sekcije za promet proučijo možnosti in višino vračila CO2 takse, ki je sestavni del cene goriva.«</p>		
<p>Sklep št. 115/2017:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. »Obrtno zbornico za Zg. Bavarsko se zaprosi za informacijo o njihovem modelu vračanja dela cestnine prevoznikom. 2. Vprašanje o možnosti vračila dela cestnine domačim prevoznikom se posreduje tudi na Nit Hungary – Madžarski model. 3. Sekcija za promet skliče sestanek v zadevi finančnih vzpodbud namenjenih cestnim 		

prevoznikom. Na sestanek so vabljeni predstavniki EKO Sklada RS, Ministrstva za okolje in prostor, Združenje za promet GZS.

4. Strokovne službe preverijo ali Strategija za alternativna goriva RS vsebuje predlog vzpodbud tudi predelavo tovornih vozil na plin. V kolikor ne, se MZI posreduje ponovni predlog.«

Sklep št. 116/2017:«Bogdan Semenič pripravi pisni predlog o možnosti povračila dela cestnine, ki bi se lahko preko zborničnega sistema vračala slovenskim prevoznikom. Predlog posreduje Bojanu Pečniku.»

	projekt: priprava strateškega dokumenta za boj proti nelojalni konkurenci Franc Selič	Predstavil je podrobno poročilo o delu delovne skupine. Ena od pomembnejših nalog je izvajanje nadzora nad izpolnjevanjem pogojev za pridobitev licence (sedež podjetja). To še posebej velja za podjetja, ki so v 100 % tuji lasti. Pričakuje se učinkovit nadzor pristojnih inšpekcijskih in nadzornih organov. Izdajatelj licenc ima predvsem možnost upravnega nadzora ter v sodelovanju z nadzornimi organi nadzor nad izpolnjevanjem pogojev za pridobitev licence (sedež podjetja) tudi na terenu. Na strani OZS so podelili 25 licenc prevoznim podjetjem, ki so v 100 % tuji lasti, na strani GZS pa cca 500. V postopku odvzema licence je že nekaj podjetij. Delovna skupina bo proučila tudi možnost veljavnosti licence za 10 let, kot to omogoča evropska zakonodaja. Prav tako velja razmisliti po uveljavitvi dodatnih pogojev za pridobitev licence kot npr. obvezna parkirišča in ustrezno število zaposlenih voznikov. V nadaljnji razpravi je bilo ugotovljeno, da imamo v RS številne dobre predpise, ki pa so zaradi neučinkovitega nadzora nemalokrat le črka na papirju.
	Peter Pišek	Poudaril je, da gre za pomemben projekt, ki zahteva v prvi vrsti tudi spremembo Zakona o gospodarskih družbah (preprečiti je potrebno veriženje podjetij ter ustanavljanje novih »slamnatih podjetij«. Sekcija za promet je ostro napovedala boj proti nelojalni konkurenci. Poudaril je, da mora država sprejeti vse potrebne ukrepe, s katerimi bi zaščitila domačega prevoznika. Ena od teh je tudi takojšnja uvedba dovolilnic za vse vrste prevoza za vse tretje države, predvsem pa: BiH, Srbija, Turčija, Makedonija. Za Slovenijo je moteč predvsem tranzit (uničevanje slovenskih cest) in prevozi za tretje države (nelojalna konkurenca tujih prevoznikov).
	Bogdan Potokar MZI	Pojasnil je, da bo ponovna uvedba že sklenjenih meddržavnih dogovorov praktično nemogoča. Situacijo je ponazoril z arbitražno sodbo za mejo s Hrvaško. Nemogoč je namreč bilateralni dogovor, če ena od strani predloga ne akceptira. Predlagal je, da bi se morali o predlogu po ponovni uvedbi dovolilnic dogovoriti prevozniki zadevnih držav.
	Stefan Kocjančič	Težko je razumeti, da država ne zna ali pa še manj, da ne more zaščititi domačega trga. Od državnih organov bi pričakovali učinkovite in takojšnje ukrepe. Predlaga uvedbo novih vrst dovolilnic npr. Luške dovolilnice (za vse prevoze v/iz luke Koper) ter da tudi za vse prevoznike iz tretjih držav velja »napotitveni zakon«. Eden od pogojev, ki bi jih moral izpolnjevati tuji prevoznik je tudi obvezno imenovanje predstavnika v Sloveniji, voznik pa bi se smatral za napotenega delavca, po francoskem zgledu.
	Slavko Šega	Ponovno uvedbo kakršnih koli dovolilnic je potrebno skrbno proučiti, kajti posamezne države lahko proti slovenskim prevoznikom sprejmejo nasprotno ukrepe.

Sklep št. 117/2017:

- »1. Do naslednjega sestanka UO SPR, ki bo 20.12.2017, se priskrbijo sporazumi za področje cestnega transporta in protokoli mešanih komisij za naslednje države: Srbija, BiH, Makedonija.
2. Na sestanku se bo ponovno obravnavala pobuda za ponovno uvedbo vseh vrst dovolilnic z navedenimi državami.
3. Strokovne službe Sekcije za promet na MZI posredujejo prošnjo, da prouči možnost uvedbe luških dovolilnic za vse tretje države.«

Ad 4	Poročilo sekretarke sekcije Natalija Repanšek	<p>V postopku sprememb se nahaja Zakon o dohodnini. Za prevoznike je izredno pomemben, kajti za voznike se priznavajo neobdavčene dnevnicke za enkratna potovanja, ki ne bodo daljša od 90 dni. Spremembe zakona bodo veljale od 1.1.2018.</p> <p>Italija: številni prevozniki prejema globe za prekoračitev hitrosti na italijanskih cestah. Veliko je primerov, ko je bil storjen prekršek pred več kot letom dni. Če je preteklo več kot 360 dni od storjenega prekrška, prevoznik lahko poda upravičeno pritožbo in sicer preko spletne strani, ki je navedena ob kršitvi (on line formular glede podatkov o plačilu globe, pritožbe,..). kot opomba mora prevoznik navesti datum prejema očitane prekrška ter navedbo, da je prekršek zastaral. Italijanski nadzorni organi odgovorijo v dnevni, dveh – pošljejo obvestilo o izbrisu prekrška. Če gre za prekršek voznika, ki je že prekinil delovno razmerje v podjetju, je kazen izterljiva, saj je v tem delu uzakonjena solidarna odgovornost prevoznika in voznika. V primeru, da kazen še ni zastarala, je izterljiva – v obvestilu so navedeni popusti ob takojšnjem plačilu.</p> <p>Podala je informacijo, da Inšpektorat za delo v okviru izvajanja projekta nudi brezplačne delavnice na temo zagotavljanja dostojnega dela zaposlenih, zlasti varnega in zdravega delovnega okolja, z namenom preprečevanja delovnih sporov. Inšpektorat lahko zaprosimo za brezplačne delavnice za različne teme: preventivni zdravstveni pregledi,</p> <ul style="list-style-type: none"> - izjava o varnosti z oceno tveganja, njena vsebina in izdelava ter - dejanske obveznosti delodajalcev na področju varnosti in zdravja pri delu glede usposabljanja delavcev, preiskav delovnega okolja in osebne varovalne opreme. <p>IRSD pa lahko opravi tudi brezplačno mediacijo v primeru delovnih sporov med delavcem in delodajalcem. Na tak način se podjetje lahko izogne visokim sodnim stroškom.</p> <p>Oprostitev DDV za podprevozniške storitve (za blago, ki je bil namenjen izvozu in za Slovenskega naročnika): Skupaj z Združenjem za promet pri GZS nasprotujemo tolmačenju FURSa v zadevi evropske sodbe (C-288/16). Po našem mnenju gre namreč za vsebinsko pomanjkljivo sodbo, zato je ne bi smeli implementirati, kot je to storila: Nemčija, Estonija, Poljska, Belgija... FURS bomo zaprosili za ponovni sestanek na to temo.</p>
Ad 5	Evropski paket mobilnosti Bogdan Potokar Marjan Nahtigal	<p>Na evropski ravni se sprejema t.i. »Road package – Europe on the Move«. Ministrstvo je v Bruselju posredovalo predloge, ki so jih na strokovni ravni pripravile službe Združenja za promet GZS in Sekcije za promet pri GZS. Odločno se nasprotuje, da se mobilni delavec smatra za napotnega delavca. Področje mednarodnih prevozov je potrebno urediti enotno in preprečiti administrativne ovire. Pravila morajo biti izredno jasna in preprosta. Pričakujejo se spremembe: Direktive 2006/22 glede zahtev za izvrševanje ter določanje posebnih pravil v zvezi z Direktivo 96/71/ES in Direktivo 2014/67/EU za napotitev delavcev v sektorju cestnega prevoznika, uredbe o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega prevoznika, o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov, o</p>

		socialni zakonodaji na področju cestnega transporta ter o uporabi tahografa, direktive o najemu vozil ter predpisov za področje infrastrukture in cestninjenja.
Ad 6	Udeležba na božični konferenci v Varšavi	Sestanek evropskega zavezništva prevoznikov pod okriljem Poljskega združenja je prestavljen in napovedan za januar 2018. Sprejeti so bili
<p>Sklep št. 218/2017:«Sestanek zavezništva evropskih prevoznikov, ki ga je predvidevalo organizirati Poljsko združenje v Varšavi za mesec december, je prestavljen na januar 2018. Glede na to, da bo v decembru le božično srečanje poljskega prevozniškega združenja, se obisk predstavnikov sekcije za promet odpove in se prestavi na mesec januar 2018, ko bo organiziran napovedan sestanek.»</p> <p>Sklep št. 219/2017:«Hrvaško združenje cestnih prevoznikov je predstavnike Sekcije za promet povabilo na svečan dogodek, ki ga prirejajo ob njihovi obletnici delovanja (Varaždin, 2. in 3. 12. 2017). Dogodka se udeležijo: Darko Stojnšek, Gašper Rudl, Bojan Pečnik.</p> <p>Prav tako se predstavniki sekcije udeležijo letne skupščine prevoznikov srbskega združenja cestnih prevoznikov »Međunarodni transport«, ki bo 15. in 16. 12. 2017 v Beogradu. Udeleženci: Peter Pišek, Vinko Kropec, Franc Selič, Branko Cipot, Bogdan Semenič, Stefan Kocjančič in Bojan Pečnik.</p> <p>Stroški prevoza in nastanitve se krijejo iz za to namenskih sredstev sekcije.»</p>		
	Preobremenjenost največje dovoljene mase - hruške	Predstavljen je bil problem prevozov betona z zato prirejenimi tovornimi vozili. Zaradi teže vozila in težkega materiala, ki ga prevažajo, se dogaja, da lahko izkoristi le delni tovorni prostor, kajti v nasprotnem primeru hitro prekoračijo največjo dovoljeno maso vozila.
<p>Sklep št. 220/2017:«Prevoznik naj se s problematiko prevoza materiala s tovornim vozilom za mešanje betona obrne neposredno na vodjo delovne skupine za izredne prevoze – Stanislava Čepona in mu podrobneje pojasni problematiko.»</p>		
	Organizacije dela v Sekciji za promet	Glede na imenovanje številnih delovnih skupin in odborov, ki znotraj Sekcije za promet rešujejo aktualno problematiko cestnih prevoznikov, je izredno povečan obseg dela strokovnih služb.
<p>Sklep št. 221/2017:« Bojan Pečnik opravlja dela in naloge na projektih sekcije vključno z delom na povezovanju s tujimi združenji, sekretarka sekcije Natalija Repanšek opravlja vsa tekoča operativna dela sekcije. V zadevi jasnega dogovora o organizaciji dela na sekciji, se na naslednjo sejo UO, ki bo 20. 12. 2017 v Ljubljani povabi direktorja in predsednika OZS.»</p> <p>Sklep št. 222/2017:« »Za aktivnejše reševanje problematike cestnih prevoznikov blaga in potnikov pod okriljem Sekcije za promet delujejo delovni odbori in skupine: OPAF, MLC, Odbor za notranje prevoze, avtobusni odbor, delovna skupina (DS) za reševanje problematike tovornega prometa po lokalnih cestah, DS za iskanje fleksibilnih oblik zaposlovanja voznikov, DS za pripravo strateškega dokumenta za boj proti neljalni konkurenci, DS za spremembo ZDoh (priznavanje neobdavčenih dnevnic za voznike v mednarodnem prometu), DS za organizacijo srečanja prevoznških družin, DS za pripravo nabora sejmskih nastopov, DS za pripravo pravilnika o izrednih prevozih, DS za reševanje problematike neupravičene zahteve po vračanju palet, DS za pripravo finančnih vzpodbud cestnim prevoznikom, odbor avtotaksi prevozov. Zaradi izredno povečanega obsega dela v sekciji, se vodi sekcij Bojanu Pečniku in sekretarki sekcije za promet Nataliji Repanšek za mesec november in december pri plači dodeli stimulacijo za maksimalno delovno uspešnost.»</p>		
<p>Sklep št. 223/2017:«Predstavnikom MZI (Potokar, Nahtigal), ki sta se odzvala povabilu sekcije in se udeležila sestanka UO, Sekcija za promet krije stroške nastanitve in pogostitve.»</p>		
<p>Sklep št. 224/2017:«Na podlagi sklepa UO SPR št. 17/2017 z dne 18.5.2017 ter posredovane</p>		

dokumentacije prevoznega podjetja NGA d.o.o. se navedenemu podjetju povrnejo sodni stroški v višini 1.105 EUR«

	Pobuda sindikata voznikov	Gašper Rudl je predstavil prošnjo sindikata voznikov. Zbirajo se denarna sredstva za vse tiste voznike, ki bodo med decembrskimi prazniki ostali na poti v tujini.

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:
Peter Pišek