

## Z A P I S N I K

### REDNE SEJE SKUPŠČINE SEKCIJE ZA PROMET, ki je bila v sejni sobi Term Topolšica, dne 24.11.2017

**PRISOTNI POSLANSKI SKUPŠČINE:** Po seznamu, ki je priloga tega zapisnika.

**OSTALI PRISOTNI:** Bogdan Potokar (Ministrstvo za infrastrukturo, Sektor za cestni promet in logistiko), Bojan pečnik (vodja sekcij OZS), Anton Šijanec (Obrtnik Podjetnik OZS, Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS)

Lista prisotnosti poslancev je sestavni del zapisnika in se hranit v arhivu OZS.

Skupščino sekcije za promet je otvoril predsednik sekcije za promet Peter Pišek.

Seja je potekala od 16. do 19. ure, v veliki sejni sobi Term Topolšica, Topolšica, 77, 3326 Topolšica.

Po uvodnem pozdravu je predsedujoči seznanil vse prisotne, da je skupščina sklicana z namenom predstavitve aktivnosti dela Sekcije za promet za obdobje maj – november 2017 ter hkrati poziv vsem delegatom, da se aktivneje vključijo v reševanje prevozniške problematike. Skozi predstavitev dela sekcije bodo delegati skupščine seznanjeni z nosilci posameznih delovnih skupin in odborov. Vse pobude in predlogi so dobrodošle, naslavljajo pa jih lahko neposredno na svoje predstavnike oz. nosilce posameznih delovnih nalog.

Predsedujoči je predlagal dvočlansko verifikacijsko komisijo v naslednji sestavi:

- predsednik: Franc Selič

- član: Stefan Kocjančič

Ker pripomb v zvezi s predlogom ni bilo, je verifikacijska komisija ugotovila, da je od skupnega števila **58** izvoljenih oziroma imenovanih poslancev Skupščine Sekcije za promet, na seji prisotnih **29** poslancev Skupščine Sekcije za promet. Po štetju sta se pridružila še 2 poslanca, med sejo pa je 1 zapustil sejo, kar pomeni, da je bila skupščina še vedno sklepčna.

Glasovanje je bilo javno z dvigom rok.

#### Izvolitev organov Skupščine Sekcije za promet:

Predsedujoči je nadalje predlagal izvolitev predsednika in dva člana delovnega predsedstva. Za predsednika delovnega predsedstva je predlagal Mirt Petra, za člana pa Gašper Rudl in Srečo Vidic.

**SKLEP:** Za predsednika delovnega predsedstva za sejo skupščine Sekcije za promet se izvoli Mirt Petra, za člana pa Gašper Rudl in Srečo Vidic.

Sklep je bil s potrebno večino sprejet.

Vodenje skupščine je prevzel predsednik delovnega predsedstva Peter Mirt.

Predsedujoči je nadalje predlagal izvolitev še dveh overiteljev zapisnika in zapisničarke. Za overitelja zapisnika je predlagal Šega Slavka in Seršen Franca. Za zapisničarko je predlagal Natalijo Repanšek, sekretarko sekcije.

Pripomb in drugih predlogov prisotni niso imeli, zato je predsedujoči v sprejem predlagal naslednji sklep:

**SKLEP:** Za overitelja zapisnika za sejo skupščine Sekcije za promet se izvoli:

- Slavko Šega in
- Franc Seršen.

Za zapisničarko se izvoli Natalija Repanšek, sekretarka sekcije.

Sklep je bil s potrebno večino sprejet.

Vabilo za sejo Skupščine Sekcije za promet, je dne 16.11. 2017 poslano vsem poslankam in poslancem po elektronski pošti.

Od vabljenih poslancev skupščine so udeležbo na seji opravičili: Geltar Jernej, Jelen Miran, Lapajne Simon, Primc Ervin, Osolnik Silvo, Skubic Janez, Minojlovič Miloš, Merlak Anton, Petrovčič Darko, Bevk Bogdan, Natlačen Aleš, Topler Branko, Stojnšek Darko, Podgornik Rajko, Čepon Stanislav.

Od vabljenih poslancev skupščine svojega izostanka na seji niso opravičili: Bizjak Grega, Buzina Alen, Filipič Marko, Glušič Andrej, Leknar Vera, Melavc Jožef, Špoljarič Dalibor, Vegi Štefan, Vidic Igor, Zadravec franc.

Pred nadaljevanjem je predsednik delovnega predsedstva Skupščine prisotne seznanil z nekaterimi določbami o poteku seje skupščine in predlagal naslednji dnevni red skupščine:

Predlog dnevnega reda:

1. Poročanje delovnih komisij in odborov:
  - OPAF (Branko Tkalčič)
  - odbor za notranje prevoze (Srečo Vidic)
  - avtobusni odbor (Peter Mirt)
  - delovna skupina: omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah (Stefan Kocjančič)
  - poenostavitev zaposlovanja voznikov (Slavko Šega)
  - delovna skupina: Mali logistični centri v RS (Peter Pišek)
  - delovna skupina: finančne vzpodbude za sektor prevoznništva (Bogdan Semenič)
  - projekt: priprava strateškega dokumenta za boj proti nelojalni konkurenci (Franc Selič)

2. EU mobilni paket za CP (Ministrstvo za infrastrukturo: Bogdan Potokar, vodja sektorja za cestni promet in logistiko in mag. Marjan Nahtigal iz direktorata za kopenski promet)
3. Aktivnosti in plan dela Sekcije za promet 2018
4. Pobude in predlogi

#### **AD 1. Poročanje delovnih komisij in odborov**

##### **Odbor prevoznikov v agroživilstvu in farmaciji (OPAF) – Branko Tkalčič**

Zaradi opravičene odsotnosti Branka Tkalčiča, je kratek povzetek dela OPAF podal Peter Pišek, predsednik sekcije. V zadnjem mesecu so potekale aktivnosti na področju reševanja problematike vračanja palet in neupravičene zahteve naročnikov prevozov po razlaganju ali nalaganju tovora. S pogodbo o prevozu blaga se prevoznik zaveže, da bo blago prepeljal v namembni kraj, nikakor pa osnovna prevozna pogodba ne vključuje nikakršnih manipulacij z blagom (naklad, razklad) – razen, če se o tej dodatni storitvi izrecno dogovorita prevoznik in naročnik prevoza. Zato je potrebno spremeniti zakonodajo, tako da bodo obveznosti jasno opredeljene, dodatne storitve pa bo prevoznik lahko upravičeno zaračunal. Prav tako je potrebno jasno opredeliti obveznost vračanja palet. Za transportno embalažo, vključno s paletami ne more biti odgovoren prevoznik. V kolikor se od prevoznika zahteva vračilo palet, gre za dodatno storitev, ki je plačljiva.

Strokovne službe sekcije pripravljajo predlog spremembe nacionalne zakonodaje. Prav tako bo problematika predstavljena na evropskem nivoju. Skozi podporo zavezništva prevoznikiških podjetij, pod okriljem poljskih kolegov, se pričakuje sprejem ustreznih evropskih predpisov.

Kar se tiče sejmskih nastopov, je potrebno razmisliti o obisku ali nastopu na sejmu logistike in transporta v Hannoveru. Vsekakor pa bo Sekcija nastopala na Slovenski skupinski predstavitvi prometa v Munchnu – v letu 2019. Predvidoma bo SPIRIT kril neopremljeni sejmski prostor.

##### **Odbor za notranje prevoze – Srečo Vidic**

Pripravil in predstavil je analizo predvidene podražitve cestnine z uvedbo novega cestninskega sistema. Najbolj bodo prizadeti vozniki, ki opravljajo lokalne prevoze. Rešitev vidi edino v novi definiciji lokalnega prometa in sicer tako, da se vsa dostava smatra kot lokalni promet. Enako velja za 2-osne avtobuse. Iskati bo potrebno ukrepe, ki bodo zaščitili tudi najmanjšega prevoznika, ki opravlja le prevoze znotraj Slovenije. Vse delegate, ki so kakorkoli pripravljeni sodelovati v delovni skupini je pozval k sodelovanju.

##### **Avtobusni odbor – Peter Mirt**

Podal kratko poročilo o delu delovne skupine: Peter Mirt, Josip Šamu in Natalija Repanšek. Izrazil je nezadovoljstvo nad delom ministrstva, predvsem na področju izvajanja IJPP. Pomanjkljivo je informiranje, reševanje problematike pa izredno počasno. Trenutno potekajo pogajanja na temo novih koncesijskih pogodb in aneksov. V postopku reševanja je še vedo problematika neupravičeno izrečenih glob s strani madžarskih nadzornih organov. Gre za »avtomatično« izrekanje glob za prekoračitev hitrosti avtobusov na AC in HC. Problem nastane, ker madžarski nadzorni organi nimajo podatka o naših vozilih – katera od njih imajo v prometnem dovoljenju vpisano opombo (100 km/h), zato smatrajo, da lahko vozijo max le 80 km/h. Do končne razrešitve nastale situacije velja naslednji dogovor: če prevozno podjetje prejme očitano globo, dokument skopira ter skupaj s kopijo prometnega dovoljenja vrne prekrškovnemu organu.

##### **Delovna skupina: omejevanje tovornega prometa na lokalnih cest – Stefan Kocjančič**

Številne težave, ki jih imajo slovenski prevozniki z omejevanjem tovornega prometa po lokalnih cestah bi država lahko enostavno rešila z definicijo besede »tranzit«. Ker ministrstvo pristojno za

promet tej rešitvi ni naklonjeno, je bil sprejet dogovor, da se rešujejo posamezni cestni odseki. Ugodne rešitve so bile sprejete za cesto Lenart – Ptuj, trenutno pa se rešuje cesta Celje – Krško. Gre za izredno nevhvaležno delovno nalogo, saj ne državne, ne lokalne oblasti nimajo posluha za ustrezno prometno ureditev, ki bi prevoznikom olajšala delo in ne bi povzročala dodatnih prevoznih stroškov.

Izpostavil je tudi nerazumljive stroške za pridobitev dovoljenja za izredne prevoze, kajti pristojbina za uporabo občinskih cest je dosti višja od državnih.

Soglasno je bil sprejet sklep: **«V kolikor se bo pojavil problematični odsek ceste, ki bo prevoznim podjetjem onemogočal normalno delo, naj se o tem obvesti Sekcija za promet OZS. V delovno skupino za reševanje posameznega primera se vključi prevoznik, ki prihaja iz tega področja.»**

V nadaljnji razpravi je bilo ugotovljeno, da je predpis, ki ureja področje lokalnega prometa nejasen, zato ga različno tolmačijo in uporabljajo tudi nadzorni organi. Problem predstavlja tudi prekategorizacija državnih cest v občinske, kar se na koncu odraža v včasih nerazumni prometni signalizaciji in nesorazmerno visokem znesku za pridobitev dovoljenja za uporabo cest.

#### Poenostavitev zaposlovanja – Slavko Šega

Pojasnil je, da je izredno pomembno, da je delavec prijavljen v zavarovanje preden prične z delom, odjava pa se lahko izvede v roku 8 dni po prenehanju dela. V postopku se obravnava predlog, da se lahko delavca prijavi v zavarovanje v roku 24 ur.

Delo delovne skupine je usmerjeno predvsem v reševanje naslednje problematike:

Predlogi roki za pridobitev ustreznih dokumentov, kadar gre za zaposlitev voznika tujca ter nedopustnost zaposlovanja voznikov na podlagi pogodb civilnega prava. Obstoječa zakonodaja ne dopušča fleksibilnih oblik zaposlovanja, ki bi vključevale tudi možnost posojanja voznikov med prevoznimi podjetji. Prispevki za občasno oz. začasno delo upokojujencev so absolutno previsoki.

#### Delovna skupina: mali logistični centri – Peter Pišek

Na kratko je predstavil vlogo in pomen malih logističnih centrov za Slovenijo. Pomembno je sodelovanje med lokalnimi skupnostmi (prostorski načrt) in državo (vzpodbujanje javno-zasebnega partnerstva). Vse smernice kažejo, da je potrebno več aktivnosti nameniti izgradnji malih logističnih centrov in varovanih parkirišč ob AC križu.

Na MZI in MGRT je bil poslan dopis za sprejem ukrepov, ki bodo vzpodbudili javno-zasebno partnerstvo na avtocestnem križu z izgradnjo 10 malih logističnih centrov. Predvsem je pomembno umeščanje MLC v sam Državni prostorski načrt ter zagotovitev ustreznih finančnih vzpodbud.

Prednostna naloga MZI je, da Slovenija okrepi svojo vlogo na področju logistike. Izkoristiti je potrebno geostrateško lego države. Med drugim je v pripravi tudi predlog Strategije RS na področju alternativnih goriv, saj bo to področje Evropa vse bolj vzpodbujala. Vsekakor MZI podpira aktivnosti na področju razvoja logistike in vzpodbuja vse dejavnosti v smeri dopolnjevanja in nadgrajevanja storitve.

#### Delovna skupina: finančne vzpodbude za sektor prevoznništva – Bogdan Semenič

Predstavil je aktivnosti delovne skupine. Na KEO Sklad RS je bila poslana pobuda za sestanek na temo iskanja možnih finančnih vzpodbud namenjenih cestnemu prevozništvu. Proučile se bodo možnosti nudenja ugodnosti pri nakupu gum in vračilo CO2 takse. Delovna skupina išče predvsem vzpodbude namenjene najširšemu krogu prevoznikov. Trenutno se pridobiva tudi informacije o tujih praksah – kakšen sistem vzpodbud nudijo v ostalih evropskih državah. Pozval je vse prisotne, da vse morebitne predloge posredujejo sekciji.

### Projekt: priprava strateškega dokumenta za boj proti nelojalni konkurenci – Franc Selič

Predstavil je podrobno poročilo o delu delovne skupine. Ena od pomembnejših nalog je izvajanje nadzora nad izpolnjevanjem pogojev za pridobitev licence (sedež podjetja). To še posebej velja za podjetja, ki so v 100 % tuji lasti.

Pričakuje se učinkovit nadzor pristojnih inšpekcijskih in nadzornih organov. Izdajatelj licenc ima predvsem možnost upravnega nadzora ter v sodelovanju z nadzornimi organi nadzor nad izpolnjevanjem pogojev za pridobitev licence (sedež podjetja) tudi na terenu. Na strani OZS so podelili 25 licenc prevoznim podjetjem, ki so v 100 % tuji lasti, na strani GZS pa cca 500. V postopku odvzema licence je že nekaj podjetij.

Sekcija je MZI predlagala ponovno uvedbo dovolilnic za vse vrste prevozov za tretje države, predvsem pa: BiH, Srbijo, Turčijo in Makedonijo. Prav tako je bil podan predlog za uvedbo t.im. luških dovolilnic, na podlagi katerih bi lahko tuji (iz tretjih držav) prevozniki opravljali prevoze iz luke Koper.

Razprava je potekala na temo veljavnosti licenc: 5 let ali 10 let kot to dopušča evropska zakonodaja. V primeru daljše veljavnosti licence, se povečujejo tudi tveganja porasta nelojalne konkurence. Po krajši razpravi je bil s potrebno večino sprejet naslednji

**Sklep:« Skupščina sekcije predlaga, da je veljavnost licence za opravljanje prevozov 10 let, vendar je potrebno po 5 letih opraviti podaljšanje za naslednjih 5 let. Prouči se možnost znižanja stroškov obnove licence za 50 % .«**

### Ad 2. EU mobilni paket za CP

Bogdan Potokar, predstavnik MZI je predstavil evropsko zakonodajo, ki je v procesu spreminjanja. Na evropski ravni se sprejema t.im »Road package – Europe on the Move«. Ministrstvo je v Bruselj posredovalo predloge, ki so jih na strokovni ravni pripravile službe Združenja za promet GZS in Sekcije za promet pri GZS. Odločno se nasprotuje, da se mobilni delavec smatra za napotenega delavca.

Področje mednarodnih prevozov je potrebno urediti enotno in preprečiti administrativne ovire.

Pravila morajo biti izredno jasna in preprosta.

Pričakujejo se spremembe: Direktive 2006/22 glede zahtev za izvrševanje ter določanje posebnih pravil v zvezi z Direktivo 96/71/ES in Direktivo 2014/67/EU za napotitev delavcev v sektorju cestnega prevoznika, uredbe o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega prevoznika, o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov, o socialni zakonodaji na področju cestnega transporta ter o uporabi tahografa, direktive o najemu vozil ter predpisov za področje infrastrukture in cestninjenja.

### Ad 3. Aktivnosti in plan dela Sekcije za promet 2018

Predsednik sekcije za promet Peter Pišek je predstavil planirane aktivnosti za leto 2018.

Gradivo pod to točko je bilo poslano po e-pošti. Prioritetne naloge sekcije so zlasti: na vseh področjih zastopati in zaščititi slovenskega prevoznika, skrb za dvig ugleda dejavnosti, oster boj proti nelojalni konkurenci, pridobitev finančnih vzpodbud za cestne prevoznike, spremljanje nacionalne in evropske zakonodaje ter promocija za pridobivanje novega članstva, ki je pomembno zlasti za reprezentativno zastopanje nasproti državnim organom. Sekcija za promet je pri pridobivanju novih članov najbolj uspešna v zborničnem sistemu. Do meseca oktobra smo prejeli kar 104 novih članov. Seveda pa ne smemo pozabiti na Srečanje prevozniških družin, ki bo prihodnje leto predvidoma na primorskem delu Slovenije.

Poudaril je, da se v okviru sekcije trudimo za maksimalno obveščenost, zato se redno posredujejo informacije o aktivnostih tako preko območnih zbornic, kot tudi neposredno delegatom. Pozval je vse prisotne, da sekciji posredujejo predloge in pobude, ki bi lahko koristile slovenskemu prevozniku.

Prav tako bodo dobrodošli vsi, ki bi se želeli priključiti kakšni od delovnih skupin.

#### Ad 4.

Peter Pišek se je zahvalil predstavniku DKV za udeležbo na skupščini. Podjetje DKV je podprlo aktivnosti in delovanje sekcije ter finančno podprlo izvedbo skupščine, za kar gre izredna zahvala.

Po končani razpravi se je predsedujoči zahvalil vsem prisotnim, jih povabil k aktivnemu sodelovanju ter zaključil sestanek Skupščine Sekcije za promet.

Overiteljja zapisnika:

- Slavko Šega in
- Franc Seršen

Zapisala:

- Natalija Repanšek, sekretarka sekcije

Peter Mirt

Predsednik delovnega predsedstva  
Skupščine Sekcije za promet