

ZAPISNIK 1 SEJE UO SEKCIJE ZA PROMET
(Sežana 25.1.2018)

Predsednik sekcije je pozdravil vse prisotne in se tudi zahvalil OOO Sežana za organizacijo sestanka v njihovih prostorih.

Na sestanek sta se opravičila Tkalčič, Mirt.

Predlagani dnevni red je bil sprejet.

Add 1

Kar se tiče zapisnika zadnje 8. Seje UO SP iz lanskega leta, je bila obravnavana realizacija sklepov. K posameznim zapisom zadev iz zadnje seje ter realizacije sklepov, je bilo po razpravi prisotnih članov obravnavano in sprejeto naslednje:

Sklep 1/2018

Semenič in Kocjančič do naslednje seje posredujeta seznam parkirišča v Italiji kjer bo mogoče pod ugodnimi pogoji parkirati vozila članov OZS, ki so v postopkih italijanskega nadzora. Člana tudi posredujeta informacije glede ustreznih postopkov pri plačevanju kazni, dajanja kavcij ter drugih informacij, ki so pomembne za pomoč prevoznikov. Dogovorjeno je bilo tudi, da se na eni od naslednjih sej predstavi nekaj advokatov iz Italije, ki bi bili pripravljene voditi postopke v tej državi.

Glede vprašanj, ki se tičejo spremembe Zakona o prevoznih pogodbah v cestnem prometu je bilo nanizano več razmišljanj članov, ki so predlagali rešitev, ki bo omogočala jasnejšo opredelitev pogojev za opravljanje prevozov in drugih storitev. Po razpravi je bil sprejet sklep:

Sklep 2/2018 - strokovne službe pripravijo spremenjen predlog spremembe zakona, ki bo prepovedal opravljanje nakladov in razkladov razen v primerih, ko bo to dogovorjeno v pogodbi in ob pogoju, da bodo vozniki za to delo usposobljeni in ustrezno opremljeni ter zavarovani. V primeru ne spoštovanja tega se predlaga sankcioniranje.

Nadalje so bile podane tudi informacije o realizaciji sklepov ter aktivnostih, ki se tičejo vprašanj:

- **Zavarovanje voznikov**, kjer se bo pogovarjala sekcija tudi z Vzajemno zavarovalnico;
- **Sejem transporta v Hannoveru** se organizira tako, da se povabi vse člane in tudi njihove družinske člane. Cena obiska za člane je minimalna, medtem, ko nečlani plačajo polno ceno.
- **Omejitve prometa**, ki se rešujejo še naprej v sodelovanju z vsemi, ki lahko prispevajo k zmanjšanju ovir.
- **Pridobitve podpore (spodbud)** za cestne prevoznike, ki se bodo aktivno reševale s pristojnimi ministrstvi in Eko skladom.
- **Lastne cena za prevoze** se bo po pripravi osnov s strani Seliča obravnavala na naslednjem sestanku UO. Predlogi UO se bodo nadalje usklajevali s prevozniki GZS in se bodo potem kot taki obravnavali pri aktivnostih skupine za nelojalno konkurenco.
- **Spremembe pogojev za licence (ZPCP)**, se bodo skupaj obravnavalo s prevozniki GZS.
- **Glede predloga o uvedbi luških dovolilnic**, se naj pridobi odgovor Mzl.

Strokovne službe sekcije naj tudi izvedejo naslednja sklepa:

3/2018 TLP – zaprositi ga. Joanno (TLP) da prido podatke o tem koliko članov in koliko vozil imajo združenja, ki so vključena v Alianso.

4/ 2018 - pripravijo se informacijo za prevoznike glede Direktive 2014/47, ki bo začela veljati maja 2018 in bo vplivala na delo prevoznikov pošiljateljev in proizvajalcev blaga, ki morajo vsi skupaj zagotoviti varen transport z vozili in blagom.

Člana UO sekcije (Rudl, Kocijančič) sta podala tudi poročilo o udeležbi na sestanku Alianse kjer se je razpravljalo o prevozih blaga z vidika varovanja tovora in o aktivnostih pri sprejemanju določil v Mobilnem paketu predpisov za cestne prevoznike. S strani OZS so bili podani tudi predlogi o obravnavi določenih vprašanj, ki naj jih ta skupina rešuje v povezi s prevoznimi storitvami (odgovornost pošiljateljev za preobremenitve vozil, enotna pravila glede nakladov in razkladov, idr.)

Po zaključku te točke so člani UO potrdili zapisnik pretekle seje.

Add/2

Kar se tiče naslednjih volitve v organe OZS, ki morajo biti izpeljane do 2.7.2018 je bil sprejet sklep:

5/2018 – volilna skupščina sekcije se izvede 6.4.18 ob 10 v sejni dvorani OZS.

Add/3

Predsednik sekcije je podal informacije v zvezi s pogajanjem obeh zbornic pri vprašanju cestnin, ki so se izvedle z MZI in DARS. Člani so prejeli tudi zapisnike teh sestankov. V razpravi kjer so sodelovali skoraj vsi člani na sestanku je bilo jasno izražena skrb nad povečanjem cestnine, ki bo že tako kritično situacijo v cestnem prevozništvu še zaostрила. Po razpravi je bil sprejet sklep:

6/2018 – OZS ne pristane ob uvedbi elektronskega cestninjenja na nikakršne dodatne stroške, ki bi nastali pri vračanju denarja iz obstoječega sistema cestninjenja. Prav tako predlagajo, da se omogoči nakazilo na elektronske medije v višini 1000 € ter, da se še vedno iščejo rešitve glede predplačniškega sistema ter popustov iz tega naslova.

Add/4

Pod to točko sta bila obravnava prejeta dopisa prevoznikov iz OOO Koper in OOO Sežana. Prisotni člani obeh zbornic so pojasnili težave, ki so na infrastrukturi v lokalnem okolju. Po razpravi je bil sprejet sklep:

7/2018 OZS – sekcija za promet bo delala na tem, da se dogovori dva sestanka z županoma obeh občin. Na teh sestankih se ob pristnosti ministrstva pristojnega za promet in drugih subjektov v lokalnem okolju (v KP - Luka Koper) predstavi problematika z namenom, najti ustrezne rešitve. Pri realizaciji se pričakuje tudi aktivnosti posamezne OOO.

Add/5

Predsednik sekcije in posamezni vodje delovnih skupin so na kratko opisali aktivnosti in rezultate v posameznih delovnih skupinah ter poudarili, da se bo delo pri iskanju rešitev nadaljevalo.

Add/6

Pod to točko je bilo nanizano več pobud in predlogov, ki so rezultirali naslednje sklepe:

8/2018 – na Logistični kongresu se s strani OZS udeležita Pišek in Pečnik.

9/2018 – naslednje seje UO sekcije bodo 21.2.18 ob 9 uri v Ljubljani / kjer bo na predlog strokovnih služb obravnavana nelojalna konkurenca in predlogi za reševanje preko zakonov (ZDR, ZPCP, ZPPCP), dne 15.3.18 v Ljubljani se bo predstavilo s strani DARS nov način elektronskega cestninjenja.

10/2018 - sestanka in druženja z Nit Hungary v Budimpešti 17.2.2018 se udeležijo Sobočan, Rudl in Pečnik.

11/2018 – daje se podpora dopisu RO združenju AETRI glede problematike v IRU.

Člani so pod to točko predlagali, da se izvedejo aktivnosti zbornic, ki zastopajo prevoznike tako, da se bo zagotovila:

- enakovredna obravnava voznikov ne glede na narodnost s strani slovenske policije, ki naj ravna podobno kot ravnajo tuje policije;
- ustrezna opremljenost policije, da bo lahko onemogočila vse kršitve tujih prevoznikov glede AdBlua;
- s strani policije, da se tehnično nepopolna vozila ne spusti brez kazni in brez odprave napak naprej voziti po cestah v naši državi;
- aktivnost zbornic in države pri pridobivanju voznikov uvede (promocija poklica, šolanje,..)

Seja je bila končana ob 15.uri.

Zapisal: Bojan Pečnik

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek